

VOLUME 33, NOMOR 2, JULI - DESEMBER 2021

P-ISSN. 0852-1824

E-ISSN. 2580-1082

WARTA PENELITIAN PERHUBUNGAN



Terakreditasi
Sinta 2 (Ristekdikti), No. 10/E/KPT/2019
Tanggal, 4 April 2019

Kementerian Perhubungan
Badan Penelitian dan Pengembangan
Jalan Medan Merdeka Timur No. 5 Jakarta Pusat 10110
Telepon 021-34832945, Fax. 34833060/1





Warta Penelitian Perhubungan

Volume 33, Nomor 2, Juli - Desember 2021

P-ISSN. 0852 - 1824/ E-ISSN: 2580 - 1082

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
Jl. Medan Merdeka Timur No. 5 Jakarta Pusat 10110
Telepon (021) 34832945 Fax. 34833060/61
Website: <http://bit.ly/warlitperhub>
Email: wartapenelitianperhubungan@gmail.com

Akreditasi Sinta 2 (Ristekdikti) No. 10/E/KPT/2019



Warta Penelitian Perhubungan merupakan majalah ilmiah sebagai wahana untuk mempublikasikan hasil penelitian dan kajian bidang transportasi darat, kereta api, laut, udara, dan multimoda. Majalah ini pada tahun 2015 terbit 6 kali dalam setahun (edisi Januari-Februari, Maret-April, Mei-Juni, Juli-Agustus, September-Oktober, November-Desember). Mulai tahun 2017 terbit sebanyak 2 kali dalam setahun (edisi Januari-Juni dan Juli-Desember) dan telah terakreditasi Sinta peringkat 2 dari Kementerian Riset dan Pendidikan Tinggi dengan nomor 10/E/KPT/2019 tanggal 4 April 2019.

Penanggung Jawab	:	1. Dr. Umar Aris, SH., MM., MH 2. Pandu Yuniarto, ATD., M. Eng, Sc	
Dewan Redaksi Redaktur	:	1. Heru Dharmawan, S.T., M.M 2. Chairunnisa, S.Sos., MA	
Mitra Bestari (<i>Peer Reviewer</i>)	:	1. Andyka Kusuma, ST., M.Sc., PhD 2. Dr. Ir. Ganding Sitepu, M.Sc 3. Dr. Chairul Paotonan, ST., MT 4. Dr. Khairul Ummah, ST., MT 5. Ir. Toto Indriyanto, M.Sc., PhD 6. Yossyafra, ST., M.Eng., SC., PhD 7. Dr. Mohammad Malawat, ST., MT 8. Dr. Johnny Malisan, DESS 9. Dr. Ir. Herawati Zetha Rahman, MT 10. Dr. Nahdalina, ST., MT 11. Dr. Ir Mislihah, Ms. Tr 12. Dr. Siti Maimunah, S.Si., M. SE.MA 13. Javensius Sembiring, ST., MT 14. Ir. Theo Johannes Frans Kalangi, Ms. Tr 15. Nunuj Nurdjanah, S.Si., M.T	(Transportasi Jalan, UI) (Transportasi Laut & SDP, UNHAS) (Transportasi Laut & SDP, UNHAS) (Transportasi Udara, ITB) (Transportasi Udara, ITB) (Transportasi Jalan & Perkeretaapian, Universitas Andalas) (Transportasi Jalan, Dinas Perhubungan Provinsi Maluku) (Transportasi Laut & SDP, Balitbanghub) (Transportasi Jalan & Perkeretaapian, Universitas Pancasila) (Transportasi Udara, Universitas Gundarma) (Transportasi Laut & SDP, UNHAS) (Transportasi Jalan & Perkeretaapian, PKTJ) (Transportasi Udara, ITB) (Transportasi Laut & SDP, STIP) (Transportasi Jalan & Perkeretaapian, Balitbanghub)
Editor	:	1. Ari Widi Wibowo, S.SiT., M.M 2. Marlia Herwening, SE., MT 3. Erna Mei Lestari, SE, M.Ak 4. Teguh Himawan, ST., MT 5. Debora Sitorus, S.AP	
Lay Out Editor	:	1. Tazkiyah, SH., MT 2. Edward Dolok Surungan Siahaan, SE 3. Beny Ambonive, S.IP 4. Bayu Nugroho, S.Kom	
Sekretariat	:	Miyarni, Yeni Deswita, Tri Hastuti, Dyas Yusnanto, Joshua Kevin, A.md, Sri Terta Dewi, M.Hum, Jody Oktovianda, S.IP, Abe Hermawan, ST, Dewi Wachyuni, Ayom Satrio Nugroho.	

ALAMAT REDAKSI**SEKRETARIAT BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN PERHUBUNGAN**

Jalan Medan Merdeka Timur No. 5 Jakarta Pusat 10110 Telepon: (021) 34832945, Faksimil : (021) 34833060/ 61.

Website: <http://bit.ly/warlitperhub>

Email: wartapenelitianperhubungan@gmail.com



Pengantar Redaksi

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa dan salam sejahtera untuk para pembaca, Warta Penelitian Perhubungan kembali menerbitkan artikel dari peneliti dan akademisi di bidang transportasi. Warta Penelitian Perhubungan Volume 33, Nomor 2 bulan Juli – Desember 2021 memuat 7 (tujuh) artikel dengan mengangkat tema seputar isu strategis, usulan pengembangan, analisis dan evaluasi sarana serta prasarana transportasi di Indonesia.

Pandemi COVID-19 secara resmi dinyatakan oleh Pemerintah Indonesia terhitung sejak Maret 2020. Seiring dengan hal tersebut World Health Organization (WHO) menyatakan bahwa penyebaran virus COVID-19 lebih mudah terjadi pada kondisi 3C yaitu *crowded places, close-contact setting, confined and enclosed spaces*. Penyelenggaraan transportasi menjadi salah satu kegiatan yang berisiko tinggi terhadap penyebaran COVID-19. Agus Taufik Mulyono dkk dalam artikelnya berjudul **“Analisis Ketersediaan Pengguna Kereta Api terhadap Penerapan Protokol COVID-19”** melakukan kajian untuk mengetahui ketersediaan pengguna kereta api terhadap penerapan protokol kesehatan di stasiun dan kereta.

Pada edisi ini juga terdapat kajian evaluasi penerapan protokol kesehatan di bandar udara pada libur natal dan tahun baru 2020. Lita Yarlina dkk dalam artikelnya berjudul **“Persepsi Penumpang Angkutan Udara di Bandara Soekarno-Hatta pada Natal 2020 dan Tahun Baru 2021 Selama Pandemi COVID-19”** melakukan kajian persepsi penumpang angkutan udara terhadap penerapan protokol kesehatan dan syarat perjalanan yang telah ditetapkan pemerintah. Dalam kajiannya, survei dilakukan di Bandar Udara Soekarno-Hatta dengan metode pengumpulan data survei kepada responden.

Terkait dengan penyelenggaraan transportasi khususnya di daerah terpencil di Indonesia, pemerintah telah menerapkan kebijakan sarana angkutan perintis untuk menghubungkan daerah terpencil dengan daerah lainnya guna meningkatkan aksesibilitas masyarakat, khususnya penyelenggaraan angkutan kapal perintis. Antoni Arif Priyadi dkk dalam artikelnya berjudul **“Evaluasi Penyelenggaraan Angkutan Kapal Perintis di Indonesia Tahun 2015-2020”** melakukan evaluasi terhadap penyelenggaraan angkutan kapal perintis yang ditinjau dari tingkat ketercapaian layanan perintis, realisasi trayek perintis, dan analisis konektivitas pada periode 2015-2020.

Selain artikel yang diulas diatas, masih terdapat artikel lainnya yang menarik untuk di baca pada edisi ini. Akhirnya kami dari Dewan Redaksi mengucapkan terima kasih kepada para penulis yang telah menyumbangkan pemikirannya dalam bentuk karya ilmiah yang dapat menambah wawasan serta isi dari Warta Penelitian Perhubungan ini, semoga membawa manfaat bagi kita semua dan dapat mendorong kemajuan Warta Penelitian Perhubungan sebagai wadah informasi bagi masyarakat tentang pengetahuan di bidang transportasi.

Salam Redaksi



Terakreditasi Sinta 2 (Ristekdikti), No. 10/E/KPT/2019

Tanggal 4 April 2019

DAFTAR ISI

Analisis Kemauan Pengguna Kereta Api terhadap Penerapan Protokol COVID-19 <i>An analysis on Train Users' Willingness towards the Implementation of COVID-19 Protocol</i> _____ Agus Taufik Mulyono, Arif Wismadi, Ikaputra, Dwi Ardianta Kurniawan, Jan Prabowo Harmanto, Reni Puspitasari dan Listifadah	57-64
Dampak Sosial Pembangunan Pelabuhan Patimban pada Proses Alih Fungsi Lahan dan Keberlanjutan Mata Pencaharian Petani Sekitar <i>The Social Impact of Patimban Port Development on the Process of Land Use Change and the Sustainability of</i> <i>Livelihoods of Local Farmers</i> _____ Irfan Hudori	65-76
Evaluasi Penyelenggaraan Angkutan Kapal Perintis di Indonesia Tahun 2015-2020 <i>Evaluation of the Implementation of Pioneer Ship Transportation in Indonesia in 2015-2020</i> _____ Antoni Arif Priadi, I Kadek Laju, Hasan Iqbal Nur, Tri Achmadi, dan Aditya Verdifauzi	77-86
Studi Kecelakaan Kapal di Indonesia dari Tahun 2003-2019 Berdasarkan Data Investigasi Komite Nasional Keselamatan Transportasi <i>Study of Ship Accidents in Indonesia from 2003-2019 Based on Investigation Data of the National</i> <i>Transportation Safety Committee</i> _____ Abadi Dwi Saputra	87-94
Evaluasi Sistem Sirkulasi Udara Kapal Penumpang PELNI pada Masa Pandemi COVID-19 <i>Evaluation of Air Circulation System of PELNI's Passenger Ship during the COVID-19 Pandemic</i> _____ Erna Mei Lestari, Abdy Kurniawan, Chairunnisa dan Kamarul Hidayat	95-102
Persepsi Penumpang Angkutan Udara di Bandar Udara Soekarno-Hatta pada Natal 2020 dan Tahun Baru 2021 Selama Pandemi COVID-19 <i>Perception of Air Transport Passengers at Soekarno-Hatta Airport at Christmas 2020 and New Year 2021 during</i> <i>COVID-19 Pandemic</i> _____ Lita Yarlina, Umiyatun Hayati Triastuti, Evy Lindasari, Dina Yuliana, Dio Agro Nugroho, dan Muhammad Rafiqi Sitompul	103-112
Peran Sumber Daya Manusia Transportasi Penyeberangan dalam Meningkatkan Pelayanan Pariwisata di Danau Toba <i>The Role of Crossing Transportation Human Resources in Improving Tourism Services in Lake Toba</i> _____ Jhonson Pardosi, Robert Sibarani, Nur Cahaya Bangun dan Ilham Mirzaya Putra	113-122



Kumpulan Abstrak/Abstract Collection

Lembar abstrak boleh diperbanyak tanpa izin dan biaya

Terakreditasi Sinta 2 (RISTEKDIKTI), No. 10/E/KPT/2019
Tanggal 4 April 2019

DDC: 385.262

Agus Taufik Mulyono, Arif Wismadi, Ikaputra, Dwi Ardianta Kurniawan, Jan Prabowo Harmanto, Reni Puspitasari dan Listifadah

(Universitas Gadjah Mada, Universitas Islam Indonesia dan Badan Litbang Perhubungan)

Analisis Kemauan Pengguna Kereta Api terhadap Penerapan Protokol COVID-19

Warta Penelitian Perhubungan
Vol. 33, No. 2, Juli - Desember 2021, Hal 57-64

Pandemi COVID-19 menyebabkan perlunya penerapan protokol kesehatan pada pengoperasian kereta api (KA). Protokol kesehatan tersebut berbasis pada minimalisasi kondisi 3C (*crowded places, close-contact setting, confined and enclosed spaces*). Penerapan protokol kesehatan dalam operasional KA memerlukan penerimaan pengguna agar dapat berjalan secara efisien. Untuk mengetahui kemauan pengguna kereta api terhadap penerapan protokol kesehatan, dilakukan survei *online* dengan metode *stated preference*. Parameter yang diuji meliputi tarif, kelengkapan dokumen kesehatan, protokol di stasiun, protokol di kereta, dan protokol pribadi. Penelitian dilakukan pada periode Juli hingga September 2020. Hasil analisis memperlihatkan tingginya penerimaan penumpang terhadap penerapan protokol COVID-19 pada perkeretaapian, yang diperlihatkan dengan kemauan yang lebih tinggi dalam menggunakan kereta api dengan penerapan protokol kesehatan secara ketat dibandingkan penerapan secara longgar. Pada kereta api antarkota, sebanyak 76,77% responden mau menggunakan KA dengan prosedur ketat, dibandingkan 70,31% responden dengan prosedur tidak ketat. Sementara pada kereta Jabodetabek, sebanyak 91,70% responden mau menggunakan KA dengan prosedur ketat dibandingkan 38,42% responden dengan prosedur tidak ketat. Dari sisi tarif, terdapat toleransi kenaikan tarif pada penerapan prosedur ketat sebesar 18,40% pada KA antarkota dibandingkan 39,95% pada kereta Jabodetabek.

Kata kunci : Pandemi, COVID-19, *stated preference*, preferensi, kereta api.

DDC: 387.15

Irfan Hudori

(Universitas Indonesia)

Dampak Sosial Pembangunan Pelabuhan Patimban pada Proses Alih Fungsi Lahan dan Keberlanjutan Mata Pencaharian Petani Sekitar

Warta Penelitian Perhubungan
Vol. 33, No. 2, Juli - Desember 2021, Hal 65-76

Penelitian ini mengkaji dampak sosial pembangunan Pelabuhan Patimban pada proses alih fungsi lahan dan keberlanjutan mata pencaharian penduduk sekitar, khususnya yang berprofesi sebagai petani. Rencana pembebasan lahan pembangunan Pelabuhan Patimban seluas +372,02 Ha untuk kawasan backup area dan jalan akses pelabuhan, mengalihfungsikan lahan pertanian dan tambak yang berdampak pada keberlanjutan mata pencaharian petani tanaman pangan, petani tambak, dan buruh tani. Kajian terdahulu pada dokumen rencana pembebasan lahan Pelabuhan Patimban fokus membahas refleksi masyarakat petani terhadap proyek pembangunan dan kurang mengkaji upaya keberlanjutan mata pencaharian petani yang terdampak alih fungsi lahan. Dengan menggunakan data penelitian kualitatif berupa hasil wawancara mendalam, observasi, dan dokumentasi, proses alih fungsi lahan pembangunan Pelabuhan Patimban dapat diketahui berdasarkan konsep struktur, kultur, dan proses yang berdampak sosial pada keberlanjutan mata pencaharian para petani di sekitarnya. Implementasi proses pengadaan lahan membuat pemanfaatan hasil ganti rugi mengarah ke hal-hal konsumtif dan menurunkan produktivitas petani. Penerapan program pemulihan mata pencaharian (*livelihood resources program*) dapat memberikan dampak pada keberlanjutan mata pencaharian masyarakat petani kedepannya.

Kata kunci: Dampak sosial, alih fungsi lahan, pembangunan, pelabuhan, mata pencaharian, masyarakat.

DDC: 387.2

Antoni Arif Priadi, I Kadek Laju, Hasan Iqbal Nur, Tri Achmadi, dan Aditya Verdifauzi

(Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Institut Sepuluh Nopember, Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta)

Evaluasi Penyelenggaraan Angkutan Kapal Perintis di Indonesia Tahun 2015-2020

Warta Penelitian Perhubungan

Vol. 33, No. 2, Juli - Desember 2021, Hal 77-86

Untuk menunjang perkembangan daerah-daerah terpencil, pemerintah telah menerapkan kebijakan dalam menyediakan sarana angkutan perintis yang menghubungkan daerah-daerah terpencil tersebut dengan daerah-daerah lainnya dalam meningkatkan aksesibilitas masyarakatnya. Hal ini diharapkan dapat memacu perkembangan perekonomian daerah terpencil tersebut dalam mengejar ketertinggalannya dari daerah-daerah lain yang lebih maju sehingga nantinya dapat meningkatkan *effective purchasing power* masyarakat pengguna jasa transportasi di daerah tersebut. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengevaluasi layanan angkutan kapal perintis selama kurun waktu 2015 sampai dengan 2020. Analisis yang telah dilakukan menunjukkan bahwa tingkat ketercapaian layanan perintis berdasarkan *voyage* pada tahun 2019 adalah sebesar 96% dari total target *voyage* sebesar 1.893 *voyage*. Tingkat ketercapaian layanan perintis berdasarkan layanan barang pada tahun 2019 adalah sebesar 58% dari total target sebesar 140.662 ton. Tingkat ketercapaian layanan perintis berdasarkan layanan penumpang pada tahun 2019 adalah sebesar 180% dari total target sebesar 430.974 pax. Berdasarkan jumlah *voyage*, layanan perintis tahun 2019 memiliki 16 trayek dengan realisasi di bawah 60% (14%), 1 trayek dengan realisasi di atas 100% (1%), dan 96 trayek lainnya dengan realisasi 60%-100% (85%). Berdasarkan jumlah layanan penumpang, layanan perintis tahun 2019 berdasarkan penumpang terlayani memiliki 24 trayek dengan realisasi di bawah 60% (26%), 50 trayek dengan realisasi di atas 100% (53%), dan 20 trayek lainnya dengan realisasi 60%-100% (21%). Berdasarkan jumlah layanan barang, layanan perintis tahun 2019 berdasarkan barang terlayani memiliki 25 trayek dengan realisasi di bawah 60% (33%), 5 trayek dengan realisasi di atas 100% (7%), dan 45 trayek lainnya dengan realisasi 60%-100% (60%).

Kata kunci: Angkutan perintis, daerah terpencil.

DDC: 363.106 5

Abadi Dwi Saputra

(Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan)

Studi Kecelakaan Kapal di Indonesia dari Tahun 2003-2019 Berdasarkan Data Investigasi Komite Nasional Keselamatan Transportasi

Warta Penelitian Perhubungan

Vol. 33, No. 2, Juli - Desember 2021, Hal 87-94

Kecelakaan kapal adalah suatu kejadian yang dialami oleh kapal yang mengancam keselamatan kapal maupun jiwa manusia berupa kapal tenggelam, terbakar, tubrukan, dan kandas. Penelitian ini membahas kejadian kecelakaan kapal yang diinvestigasi oleh Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) dalam rentang tahun 2003-2019. Maksud dari penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi serta menganalisis karakteristik kecelakaan kapal yang diinvestigasi oleh KNKT. Penelitian ini merupakan penelitian retrospektif data sekunder dari laporan kecelakaan kapal yang telah selesai diinvestigasi KNKT dan hasilnya dianalisis secara deskriptif. Hasil pengolahan data menunjukkan bahwa berdasarkan jenis kecelakaan kapal, kapal terbakar adalah jenis kecelakaan yang sering terjadi yaitu sebesar 37%, sedangkan lokasi/ perairan di mana kecelakaan sering terjadi adalah Laut Jawa sebesar 36,7% (44 kasus), sementara pukul 12:00-17:59 (31%) merupakan waktu paling sering terjadinya kecelakaan kapal.

Kata kunci: Kecelakaan kapal laut, analisis deskriptif.

DDC: 387.542

Erna Mei Lestari, Abdy Kurniawan, Chairunnisa dan Kamarul Hidayat

(Badan Litbang Perhubungan)

Evaluasi Sistem Sirkulasi Udara Kapal Penumpang PELNI pada Masa Pandemi COVID-19

Warta Penelitian Perhubungan
Vol. 33, No. 2, Juli - Desember 2021, Hal 95-102

COVID-19 merupakan wabah penyakit yang telah menyebar secara cepat dalam skala global dan berdampak pada berbagai sektor termasuk transportasi laut. Dibutuhkan kesiapan dari subsektor di bidang transportasi laut untuk pencegahan ataupun minimalisasi penyebarannya seperti kesiapan penanganan di pelabuhan, termasuk kesiapan dari moda transportasi itu sendiri. COVID-19 memiliki karakteristik yang mudah untuk menyebar dalam ruangan yang tertutup dan sirkulasi udara yang kurang baik. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi sistem sirkulasi udara di atas kapal agar sesuai dengan kriteria udara sehat dan nyaman, khususnya pada kabin penumpang kelas ekonomi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa keandalan sistem ventilasi udara di atas kapal penumpang KM Kelud sudah mengalami penurunan. Kemampuan sirkulasi udaranya berada di bawah standar yang ditetapkan sehingga termasuk rawan untuk penyebaran penyakit. Untuk meminimalkan penyebaran COVID-19, direkomendasikan untuk melakukan maintenance sistem ventilasi udara, penambahan kapasitas sistem ventilasi udara, penggunaan filter udara dengan standar medis, dan memperkuat penerapan protokol kesehatan di atas kapal.

Kata kunci: COVID-19, kapal penumpang, sirkulasi udara.

DDC: 387.742

Lita Yarlina, Umiyatun Hayati Triastuti, Evy Lindasari, Dina Yuliana, Dio Agro Nugroho, dan Muhammad Rafiqi Sitompul

(Badan Litbang Perhubungan, Badan Pengembangan SDM Perhubungan)

Persepsi Penumpang Angkutan Udara di Bandar Udara Soekarno-Hatta pada Natal 2020 dan Tahun Baru 2021 Selama Pandemi COVID-19

Warta Penelitian Perhubungan
Vol. 33, No. 2, Juli - Desember 2021, Hal 103-112

Pandemi COVID-19 secara langsung telah mempengaruhi perilaku pergerakan masyarakat, khususnya di bidang angkutan udara dan adanya kebijakan pemerintah tentang pembatasan dan protokol perjalanan dalam menggunakan moda angkutan udara. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui persepsi penumpang angkutan udara terhadap protokol kesehatan dan syarat perjalanan yang telah ditetapkan oleh pemerintah serta terhadap risiko penularan COVID-19 pada moda angkutan udara pada libur Natal dan Tahun Baru (Nataru). Pemantauan dan evaluasi kegiatan libur Nataru telah dilaksanakan untuk mengetahui persepsi penumpang di Bandar Udara Soekarno-Hatta pada Natal 2020 dan Tahun Baru 2021. Penelitian ini dilaksanakan melalui observasi secara langsung terhadap penumpang yang berada di bandar udara. Hasil kajian menunjukkan bahwa masih banyak penumpang yang melakukan perjalanan dengan alasan mudik atau keperluan keluarga. Tingkat kepatuhan penumpang terhadap protokol kesehatan sebesar 66% penumpang dan 60% percaya bahwa melakukan perjalanan dengan pesawat udara aman dari paparan virus COVID-19.

Kata kunci: COVID-19, lalu lintas penumpang, profil responden.

DDC: 620.8

Jhonson Pardosi, Robert Sibarani, Nur Cahaya Bangun, Ilham Mirzaya Putra

(Universitas Sumatera Utara, Universitas Islam Negeri Sumatera Utara)

Peran Sumber Daya Manusia Transportasi
Penyeberangan dalam Meningkatkan Pelayanan
Pariwisata di Danau Toba

Warta Penelitian Perhubungan
Vol. 33, No. 2, Juli - Desember 2021, Hal 113-122

Sejak tahun 1955 tercatat telah terjadi tujuh kali kecelakaan transportasi penyeberangan di Danau Toba yang disebabkan tabrakan hingga kelebihan muatan kapal. Human *error* dan miss management disinyalir menjadi satu di antara penyebab terjadinya peristiwa tersebut. Kecelakaan-kecelakaan tersebut menjadi citra buruk destinasi wisata Danau Toba. Kecelakaan tersebut mengirimkan pesan kepada wisatawan tentang ketidakamanan dan kekhawatiran yang patut diwaspadai. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui peran sumber daya manusia dalam mendukung Standar Pelayanan Transportasi Pariwisata di Kabupaten Samosir. Jenis penelitian berdasarkan jenis data dan analisis adalah penelitian kualitatif dengan metode deskriptif. Objek dalam penelitian ini adalah sumber daya manusia transportasi yang meliputi regulator, penyedia jasa penyeberangan, dan tenaga kerja transportasi danau di Kabupaten Samosir. Metode pengumpulan data dalam penelitian ini meliputi tiga cara, yaitu observasi, wawancara, dan dokumentasi. Teknik analisis data yang digunakan yaitu reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa peran regulator adalah sebagai pembuat kebijakan, stimulator, dan fasilitator. Peran penyedia jasa penyeberangan adalah sebagai pelaksana kebijakan, organisator, dan operator. Peran awak kapal adalah sebagai pelaksana kebijakan dan eksekutor.

Kata kunci: Pariwisata, pelayanan, transportasi danau.



Kumpulan Abstrak/*Abstract Collection*

Lembar abstrak boleh diperbanyak tanpa izin dan biaya

Terakreditasi Sinta 2 (RISTEKDIKTI), No. 10/E/KPT/2019

Tanggal 4 April 2019

DDC: 385.262 Agus Taufik Mulyono, Arif Wismadi, Ikaputra, Dwi Ardianta Kurniawan, Jan Prabowo Harmanto, Reni Puspitasari dan Listifadah (Universitas Gadjah Mada, Universitas Islam Indonesia dan Badan Litbang Perhubungan) <i>An analysis on Train Users' Willingness towards the Implementation of COVID-19 Protocol</i> Warta Penelitian Perhubungan Vol. 33, No. 2, Juli - Desember 2021, Hal 57-64 COVID-19 pandemic requires the implementation of health protocols on rail operations. It must be able to minimize 3C conditions (crowded places, close-contact setting, confined and enclosed spaces). The implementation in railway operations, however, demands users' acceptance in order to run efficiently. To determine the willingness of train users to the implementation of health protocols, an online survey was conducted using a stated preference method. The parameters tested included rates, completeness of health documents, protocols at stations, protocols on trains, and personal protocols. The study was conducted on July to September 2020. The analysis results show the high acceptance of passengers on the implementation of COVID-19 protocol on railways, which is shown by a higher willingness to use trains in strict implementation of health protocols compared to the loose one. On intercity trains, 76.77% of the respondents prefer to ride on trains with strict procedures, compared to 70.31% with non-strict procedures. Meanwhile, on Jabodetabek trains, 91.70% of respondents prefer to ride trains with strict procedures compared to 38.42% of respondents with non-strict procedures. In terms of tariff, there is a tolerance for a tariff increase on strict procedures of 18.40% on intercity trains compared to 39.95% on Jabodetabek trains. Keywords: Pandemic, COVID-19, stated preference, preference, train.	DDC: 387.15 Irfan Hudori (Universitas Indonesia) <i>The Social Impact of Patimban Port Development on the Process of Land Use Change and the Sustainability of Livelihoods of Local Farmers</i> Warta Penelitian Perhubungan Vol. 33, No. 2, Juli - Desember 2021, Hal 65-76 This research examined the social impact of Patimban Port development on the process of land use change and the sustainability of the livelihoods of the surrounding population, especially those who work as farmers. Planned land acquisition for the development of Patimban Port covering an area of +372.02 Ha for the backup area and port access road, converting agricultural land and ponds which have an impact on the sustainability of the livelihoods of food crop farmers, aquaculture farmers, and farm laborers. Previous studies on the Patimban Port land acquisition plan document focused on discussing the reflection of the farmer community on development projects and did not review efforts to sustain the livelihoods of farmers affected by the land conversion. By using qualitative research data in the form of the results of in-depth interviews, observation, and documentation, the process of land use change of the Patimban Port development can be seen based on the concept of structure, culture, and processes that have a social impact on the sustainability of the livelihoods of the surrounding farmers. Implementation of the land acquisition process makes the use of compensation lead to consumptive matters and reduce farmers' productivity. The implementation of the livelihood resources program can have an impact on the sustainability of the livelihoods of the farming community in the future. Keywords: Social impact, land use change, development, ports, livelihoods, community.
--	---

DDC: 387.2

Antoni Arif Priadi, I Kadek Laju, Hasan Iqbal Nur, Tri Achmadi, dan Aditya Verdifauzi

(Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Institut Sepuluh Nopember, Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta)

Evaluation of the Implementation of Pioneer Ship Transportation in Indonesia in 2015-2020

Warta Penelitian Perhubungan

Vol. 33, No. 2, Juli - Desember 2021, Hal 77-86

To support the development of remote areas, the government has implemented a policy of providing pioneer ship transportation facilities that connect these remote areas with other areas in increasing the accessibility of their communities. This is expected to spur the economic development of these remote areas in catching up with other more advanced regions so that later can increase the effective purchasing power of the people who use transportation services in the area. The purpose of this study is to evaluate pioneer ship transportation services during the period 2015 to 2020. The analysis that has been carried out shows that the level of achievement of pioneer ship transportation services based on voyages in 2019 is 96% of the total voyage target of 1,893 voyages. The level of achievement of pioneer ship transportation services based on goods services in 2019 was 58% of the total target of 140,662 tons. The level of achievement of pioneer ship transportation services based on passenger services in 2019 was 180% of the total target of 430,974 pax. Based on the number of voyages, the pioneer service in 2019 had 16 routes with realization below 60% (14%), 1 route with realization above 100% (1%), and 96 other routes with realization 60%-100% (85%). Based on the number of passenger services, the 2019 pioneer service based on served passengers had 24 routes with realization below 60% (26%), 50 routes with realization above 100% (53%), and 20 other routes with realization of 60%-100% (21%). Based on the number of goods services, pioneer ship transportation services in 2019 based on serviced goods had 25 routes with realization below 60% (33%), 5 routes with realization above 100% (7%), and 45 other routes with realization of 60%-100% (60%).

Keywords: Pioneer shipping, remote areas.

DDC: 363.106 5

Abadi Dwi Saputra

(Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan)

Study of Ship Accidents in Indonesia from 2003-2019 Based on Investigation Data of the National Transportation Safety Committee

Warta Penelitian Perhubungan

Vol. 33, No. 2, Juli - Desember 2021, Hal 87-94

A ship accident is an event experienced by a ship that can threaten the safety of the ship or human life in the form of sinking, burning, collision, and strand. This research analyzed ship accidents that were investigated by National Transportation Safety Committee (KNKT) from 2003 until 2019. The purposes of this study were to identify and analyze the characteristics of the ship accident that had been investigated by KNKT. This study was a retrospective study of secondary data from ship accident reports compiled by the KNKT and the results were analyzed descriptively. The results of data processing show that based on the type of ship accident, ship burning is the most common type of accident which is 37%, while the most frequent area of the accident is in the Java Sea by 36,7% (44 cases), and 12:00-17:59 is the most frequent time of ship accident (31%).

Keywords: Ship accident, descriptive analysis.

DDC: 387.542

Erna Mei Lestari, Abdy Kurniawan, Chairunnisa, dan Kamarul Hidayat

(Badan Litbang Perhubungan)

Evaluation of Air Circulation System of PELNI's Passenger Ship during the COVID-19 Pandemic

Warta Penelitian Perhubungan

Vol. 33, No. 2, Juli - Desember 2021, Hal 95-102

COVID-19 is a disease outbreak that has spread rapidly on a global scale and has an impact on various sectors including sea transportation. It requires readiness from the sub-sector in the field of sea transportation to prevent or minimize its spread, including the readiness for handling at the port in the form of the mode of transportation preparedness. COVID-19 has the characteristics of being easy to spread in a closed room and poor air circulation. This study aims to determine how to evaluate the air circulation system on board to fulfill the criteria for healthy and comfortable air, especially in the economy class passenger cabin. The results showed that the reliability of the air ventilation system on board the KM Kelud passenger ship has decreased. The air circulation ability is below the established standard, so it is prone to the spread of disease. To minimize the spread of COVID-19, it is recommended to maintain the air ventilation system, increase the capacity of the air ventilation system, use air filters with medical standards, and tighten the application of health protocols on board.

Keywords: COVID-19, passenger ship, air circulation.

DDC: 387.742

Lita Yarlina, Umiyatun Hayati Triastuti, Evy Lindasari, Dina Yuliana, Dio Agro Nugroho, dan Muhammad Rafiqi Sitompul

(Badan Litbang Perhubungan, Badan Pengembangan SDM Perhubungan)

Perception of Air Transport Passengers at Soekarno-Hatta Airport at Christmas 2020 and New Year 2021 during COVID-19 Pandemic

Warta Penelitian Perhubungan

Vol. 33, No. 2, Juli - Desember 2021, Hal 103-112

The COVID-19 pandemic has directly affected the behavior of people's movements, especially in air transport and with the government policies of travel restrictions and protocols in using air transportation mode. This study aims to find out the perceptions of air transport passengers on health protocols and travel requirements that have been set by the government and the risk of COVID-19 spreading in air transport during the Christmas and New Year holidays. Monitoring and evaluation of the Christmas and New Year holidays have been conducted in order to determine passengers' perceptions at Soekarno-Hatta Airport during Christmas 2020 and New Year 2021. This study was conducted through direct observation of the passengers in the airport. The results show that many passengers are still conducting a trip due to homecoming (mudik) or family business. The conformity of the passengers to the COVID-19 protocol is around 66% of the total passengers, and 60% of passengers are confident with the safety to travel with airplane from the risk of being infected by the COVID-19 virus.

Keywords: COVID-19, passenger traffic, respondent profile.

DDC: 620.8

Jhonson Pardosi, Robert Sibarani, Nur Cahaya Bangun, Ilham Mirzaya Putra

(Universitas Sumatera Utara, Universitas Islam Negeri Sumatera Utara)

The Role of Crossing Transportation Human Resources in Improving Tourism Services in Lake Toba

Warta Penelitian Perhubungan

Vol. 33, No. 2, Juli - Desember 2021, Hal 113-122

Since 1955, there have been seven recorded accidents of crossing transportation on Lake Toba caused by collisions and overloading of ships. Human error and miss management are alleged to be the causes of these incidents. They have become a bad image for the Lake Toba tourist destination. The objective of this research is to discover the role of human resources to support the Tourism Transportation Service Standard in Samosir Regency. Based on the type of data and analysis, the type of the research was qualitative research with a descriptive method. The objects of this research were human resources in the transportation sector including regulators, the crossing transportation service providers, and employees working in lake transportation in Samosir Regency. The data were collected by employing three methods, including observation, interview, and documentation. The data analysis techniques were data reduction, data display, and conclusion drawing. The results of the research show that regulators play the roles of policymaker, stimulator, and facilitator; crossing transportation service providers play the roles of policy implementor, organizer, and operator; and ship crews play the roles of the policy implementor and executor.

Keywords: Tourism, service, lake transportation.