

JURNAL PENELITIAN TRANSPORTASI MULTIMODA

VOLUME 13, NO. 03, SEPTEMBER 2015

ISSN: 1693-1742

INDEKS PENULIS

m

Muhammad Zudhy Irawan dan Nurjannah Haryanti Putri “Kalibrasi VISSIM Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta)” Vol. 13, No. 03, Hal. 97-106

D

Dwi Widiyanti “Pengembangan *Feeder* Transportasi Massal di Kota Medan” Vol. 13, No. 03, Hal. 107-120

R

Reni Puspitasari “Analisis Kualitas Pelayanan Cikarang *Dry Port* Dengan Metode *Importance-Performance Analysis* dan Kano” Vol 13, No. 03, Hal. 121-134

A

Anzy Indrashanty dan Hernawan Nugroho “Pengembangan Angkutan Pemandu Moda Terminal Dhaksinarga Wonosari - Bandara Adisucipto - Stasiun Tugu” Vol. 13, No. 03, Hal. 135-146

H

Herma Juniati dan Reslyana Dwitasari “Pengembangan Angkutan *Shuttle* Destinasi Wisata di Kabupaten Gunungkidul” Vol. 13, No. 03, Hal. 147-158

JURNAL PENELITIAN TRANSPORTASI MULTIMODA

VOLUME 13, NO. 03, SEPTEMBER 2015

ISSN: 1693-1742

INDEKS KATA KUNCI

A

angkutan umum, arus tercampur, angkutan wisata

B

biaya operasi kendaraan (BOK),

Bus Rapid Transit (BRT)

D

Dry Port

F

feeder

I

Importance - Performance Analysis (IPA),

Infrastruktur

K

Kano, kualitas layanan

M

mikrosimulasi, multimoda

P

pemadu moda, perencanaan

S

simpang bersinyal, *stated preference*, *shuttle*

T

trunk, *transfer point*

V

VISSIM

JURNAL PENELITIAN TRANSPORTASI MULTIMODA

VOLUME 13, NO. 03, SEPTEMBER 2015

ISSN: 1693-1742

BIODATA PENULIS

Muhammad Zudhy Irawan

Lahir di Yogyakarta, tanggal 4 Februari 1983. Meraih gelar S3 Transportasi dari Kyushu University. Saat ini bekerja sebagai Dosen di Universitas Gadjah Mada.

Anzy Indrashanty

Lahir di Surabaya, tanggal 12 November 1975. Meraih gelar S2 dari Magister Transportasi Institut Teknologi Bandung. Saat ini bekerja sebagai Peneliti Muda Bidang Transportasi Multimoda di Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan.

Dwi Widiyanti

Lahir di Jakarta, tanggal 20 Agustus 1969. Meraih gelar S2 dari Magister Transportasi Sekolah Tinggi Manajemen Transportasi Trisakti. Saat ini bekerja sebagai Peneliti Madya di Pusat Penelitian dan Pengembangan Darat dan Perkeretaapian.

Herma Juniati

Lahir di Surabaya tanggal 3 Juni 1964. Meraih gelar S2 dari Magister Transportasi Sekolah Tinggi Manajemen Transportasi Trisakti. Saat ini bekerja sebagai Peneliti Madya Bidang Transportasi Multimoda di Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan.

Reni Puspitasari

Lahir di Jakarta, tanggal 13 September 1977. Meraih gelar S2 dari Magister Transportasi Institut Teknologi Bandung. Saat ini bekerja sebagai Staf Fungsional Umum Pusat Penelitian dan Pengembangan Darat dan Perkeretaapian.

Reslyana Dwitasari

Lahir di Jakarta, tanggal 30 Agustus 1979. Meraih gelar S2 dari Universitas Gadjah Mada. Saat ini bekerja sebagai Peneliti Muda Bidang Transportasi Multimoda di Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan.

JURNAL PENELITIAN TRANSPORTASI MULTIMODA

VOLUME 13, NO. 03, SEPTEMBER 2015

ISSN: 1693-1742

UCAPAN TERIMA KASIH

Dewan Redaksi serta Redaksi Pelaksana *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda* mengucapkan terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada para pakar yang telah berperan sebagai Mitra Bestari pada penerbitan *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda* Volume 13, No. 03, September 2015.

- | | |
|--|---|
| 1. Prof. Dr-Ing. M. Yamin Jinca | : Ahli Kebijakan dan Sistem Transportasi Laut, Universitas Hasanudin |
| 2. Dr. Kuncoro Harto Widodo, STP, M.Eng. | : Ahli Kebijakan dan Sistem Transportasi Perkotaan, Universitas Gadjah Mada |
| 3. Dr. Ir. Gatot Yudoko, M.Sc. | : Ahli Logistik, Institut Teknologi Bandung |
| 4. Dr. Djoko Sasono | : Ahli Transportasi Perkotaan, Kementerian Perhubungan |
| 5. Dr. Ir. Sri Hendarto, M.Sc. | : Ahli Kebijakan dan Sistem Transportasi Darat, Institut Teknologi Bandung |

Semoga Kerjasama yang baik dapat terus berlangsung di masa-masa yang akan datang untuk lebih meningkatkan kualitas *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda*.

JURNAL PENELITIAN TRANSPORTASI MULTIMODA

VOLUME 13, NO. 03, SEPTEMBER 2015

ISSN: 1693-1742

PEDOMAN PENULISAN

1. Naskah dapat ditulis dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
2. Tulisan dapat berupa penelitian, kajian, *review*, dan komunikasi pendek.
3. Lingkup materi tulisan adalah transportasi antarmoda/multimoda dan logistik.
3. Format tulisan: 10-20 halaman (termasuk daftar pustaka) diketik dengan MS Word pada kertas ukuran A4, *font* Times New Roman *size* 11, spasi 1. Batas atas dan bawah 2,5 cm, tepi kiri 3 cm, dan tepi kanan 2,5 cm.
4. Sistematika penulisan dibuaturut mulai dari **judul** (bahasa Indonesia dan bahasa Inggris), **nama penulis**, **abstrak** (bahasa Indonesia dan bahasa Inggris), **pendahuluan**, **tinjauan pustaka**, **metode penelitian**, **hasil dan pembahasan**, **kesimpulan**, **saran**, **ucapan terima kasih**, serta terakhir **daftar pustaka**.
5. Judul ditulis dengan huruf kapital tebal (*bold*) pada halaman pertama maksimal 15 kata yang mencerminkan isi tulisan. Judul ditulis dalam bahasa Indonesia dan bahasa Inggris.
6. Nama penulis, instansi, alamat, dan *e-mail* ditulis di bawah judul. Penulis lebih dari satu orang dengan instansi yang sama, nama penulis tanpa *superscript*. Jika instansi penulis berbeda, nama penulis menggunakan *superscript*.
7. Abstrak ditulis dalam satu paragraf menggunakan bahasa Indonesia dan bahasa Inggris dengan *font* Times New Roman *size* 10 dan spasi 1. Abstrak memuat ringkasan lengkap isi tulisan berupa latar belakang, tujuan, metodologi, dan hasil, maksimal 250 kata, dilengkapi dengan kata kunci 3-5 kata.
8. Naskah dalam bahasa Indonesia yang menggunakan istilah bahasa asing diketik dengan huruf miring (*italic*).
9. Pengutipan:
 - a. Bila satu orang (Morlok, 2007)
 - b. Bila dua orang (Morlok & Zeithmal, 2007)
 - c. Bila tiga orang atau lebih (Morlok, *et al*, 2007) atau (Suhardjono, dkk, 2007)
10. Penulisan daftar pustaka minimal 10 dan ditulis menggunakan ***The Chicago Manual of Style (CMS)*** dan diurutkan berdasarkan abjad, ditulis sebagai berikut:
 - a. Bila pustaka yang dirujuk terdapat dalam jurnal, contoh:
Hanretta, Sean. "Women, Marginallity and the Zulu State: Women's Institution and Power in the Early Nineteenth Century." *Journal of African History* 39, no. 3 (1998):389-415.
 - b. Bila pustaka yang dirujuk berupa buku, contoh:
Walpole, R.E. *Pengantar Statistika, Edisi Ketiga*. Jakarta: PT. Gramedia, 1992.
 - c. Bila pustaka yang dirujuk terdapat dalam bunga rampai, contoh:
Teknik Sampling untuk Survei dan Eksperimen (Supranto, J, MA), Jakarta: Rineka Cipta, Hal. 45-47.
 - d. Bila pustaka yang dirujuk berupa *proceeding*, contoh:

Proceeding Seminar Nasional Membangun Jaringan Logistik di Kawasan Timur Indonesia. Makassar, 27 April 2008. Asosiasi Logistik Indonesia.

- e. Bila pustaka yang dirujuk terdapat dalam media massa, contoh:
Krisnayana, Agung, "Hambatan Pengembangan Pendulum Nusantara," *Trans Media*, Volume III No. 4, Hal. 14-16, 2012.
 - f. Bila pustaka yang dirujuk berupa *website*, contoh:
Gonzales, Alberto H. "Modeling and Simulation of a Gas Distribution Pipeline Network." Diakses 18 September 2009. <http://www.sciencedirect.com/>.
 - g. Bila pustaka yang dirujuk berupa lembaga instansi, contoh:
Lembaga Ilmu Pengetahuan Indonesia. *Pedoman Akademik Pasca Sarjana Dalam Negeri*. Jakarta: Biro Kepegawaian dan Organisasi, 2005.
 - h. Bila pustaka yang dirujuk berupa makalah dalam pertemuan ilmiah yang belum diterbitkan, contoh:
Martono, S. 1994. *Perlindungan Hak-hak Konsumen Jasa Perhubungan Udara*. Workshop. Jakarta. 22-24 April 2008.
 - i. Bila pustaka yang dirujuk berupa skripsi/tesis/disertasi, contoh:
Sulistyarso, Harry B. "Aplikasi Suatu Model Aliran Gas Transient pada Kasus Line Packing untuk Lapangan Gas." Disertasi, Departemen Teknik Perminyakan, Institut Teknologi Bandung, 2007.
 - j. Bila pustaka yang dirujuk berupa dokumen paten, contoh:
Sukawati, TR. 1995. *Landasan Putar Bebas Hambatan*. Paten Indonesia No. 10/0 000 114.
 - k. Bila pustaka yang dirujuk berupa laporan penelitian, contoh:
Virtually, Maya. *Penelitian Penentuan Lokasi Strategis Pangkalan Pendaratan Ikan untuk Mendukung Sistem Logistik Ikan Nasional*. Laporan Penelitian. Pusat Penelitian dan Pengembangan Manajemen Transportasi Multimoda, Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan, 2013.
11. Kelengkapan tulisan, misalnya: tabel, gambar, dan yang lainnya dibuat dalam format yang dapat diedit. Untuk gambar atau foto lebih baik menggunakan warna hitam putih, kecuali jika warna yang digunakan memiliki arti. Tabel hanya menggunakan garis horizontal
 12. Dewan Redaksi mempunyai kewenangan untuk mengatur dan menyesuaikan isi tulisan sesuai dengan format aturan Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda tanpa mengubah substansi.

