JURNAL PENELITIAN TRANSPORTASI MULTIMODA

VOLUME 14, NO. 02, JUNI 2016 **ISSN: 1693-1742**

INDEKS PENULIS

Y

Yessi Gusleni "Pelayanan Penumpang di Stasiun Serang Dalam Perspektif Transportasi Antarmoda" Vol. 14, No. 02, Hal. 55-66

D

Dwi Widiyanti "Kajian Daerah Rawan Kecelakaan (DRK) di Kabupaten Musi Banyuasin" Vol. 14, No. 02, Hal. 67-76

W

Wahyu Desga, Feni Mardila Putri, dan Novindah Yulanda "Pemodelan Bangkitan perjalanan di Nagari Siguntur, Nagari Barung-Barung Belantai, dan Nagari Nanggalo Kecamatan Koto XI Tarusan Kabupaten Pesisir Selatan" Vol 14, No. 02, Hal. 77-82

L

Listantari "Evaluasi Pelayanan Angkutan Lanjutan di Pelabuhan Penyeberangan Merak" Vol. 14, No. 02, Hal. 83-94

A

Anzy Indrashanty dan Poerwaningsih S. Legowo "Aksesibilitas dan Mobilitas Transportasi di Provinsi Bengkulu Dalam konteks Negara Maritim dan Penguatan Daerah Tertinggal" Vol. 14, No. 02, Hal. 95-104

JURNAL PENELITIAN TRANSPORTASI MULTIMODA

VOLUME 14, NO. 02, JUNI 2016 ISSN: 1693-1742

INDEKS KATA KUNCI

A

aksesibilitas

analisis regresi

angkutan

B

bangkitan perjalanan

blacksite

blackspot

D

daerah pelayanan

E

evaluasi

K

kecelakaan

L

lalu lintas

M

mobilitas

P

pelayanan

pemodelan

S

stasiun

T

transportasi antarmoda

JURNAL PENELITIAN TRANSPORTASI MULTIMODA

VOLUME 14, NO. 02, JUNI 2016 ISSN: 1693-1742

BIODATA PENULIS

Yessi Gusleni

Lahir di Belitang Sumatera Selatan, tanggal 4 Agustus 1972. Meraih gelar S2 dari Magister Transportasi Sekolah Tinggi Manajemen Transportasi Trisakti. Saat ini bekerja sebagai Peneliti Madya Bidang Transportasi Antarmoda di Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan.

Dwi Widiyanti

Lahir di Jakarta, tanggal 20 Agustus 1969. Meraih gelar S2 dari Magister Transportasi Sekolah Tinggi Manajemen Transportasi Trisakti. Saat ini bekerja sebagai Peneliti Madya Puslitbang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian, Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan.

Wahyu Desga

Penulis merupakan mahasiswa jurusan Perencanaan Wilayah dan kota, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Bung Hatta Sumatera Barat.

Listantari

Lahir di Jayapura, tanggal 25 Juni 1968. Meraih gelar S2 dari Magister Transportasi Sekolah Tinggi Manajemen Transportasi Trisakti. Saat ini bekerja sebagai Peneliti Madya Bidang Transportasi Antarmoda di Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan.

Anzy Indrashanty

Lahir di Surabaya, tanggal 12 November 1975. Meraih gelar S2 dari Magister Transportasi Institut Teknologi Bandung. Saat ini bekerja sebagai Peneliti Muda Bidang Transportasi Antarmoda di Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan.

JURNAL PENELITIAN TRANSPORTASI MULTIMODA

VOLUME 14, NO. 02, JUNI 2016 **ISSN: 1693-1742**

UCAPAN TERIMA KASIH

Dewan Redaksi serta Redaksi Pelaksana *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda* mengucapkan terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada para pakar yang telah berperan sebagai Mitra Bestari pada penerbitan *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda* Volume 14, No. 02, Juni 2016.

1. **Prof. Dr-Ing. M. Yamin Jinca**	:	Ahli Kebijakan dan Sistem Transportasi Laut, Universitas Hasanudin
2. **Dr. Kuncoro Harto Widodo, STP, M.Eng.**	:	Ahli Logistik, Universitas Gadjah Mada
3. **Ir. Ikaputra, M.Eng., Ph.D.**	:	Ahli Kebijakan dan Sistem Transportasi Perkotaan, Universitas Gadjah Mada
4. **M. Zudhy Irawan, S.T., M.T., Ph.D.**	:	Ahli Transportasi Perkotaan, Kementerian Perhubungan
5. **Dr. Ir. Sri Hendarto, M.Sc.**	:	Ahli Kebijakan dan Sistem Transportasi Darat, Institut Teknologi Bandung

Semoga Kerjasama yang baik dapat terus berlangsung di masa-masa yang akan datang untuk lebih meningkatkan kualitas *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda*.

JURNAL PENELITIAN TRANSPORTASI MULTIMODA

VOLUME 14, NO. 02, JUNI 2016 **ISSN: 1693-1742**

PEDOMAN PENULISAN

1. Naskah dapat ditulis dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
2. Tulisan dapat berupa penelitian, kajian, *review*, dan komunikasi pendek.
3. Lingkup materi tulisan adalah transportasi antarmoda/multimoda dan logistik.
3. Format tulisan: 10-20 halaman (termasuk daftar pustaka) diketik dengan MS Word pada kertas ukuran A4, *font* Times New Roman *size* 11, spasi 1. Batas atas dan bawah 2,5 cm, tepi kiri 3 cm, dan tepi kanan 2,5 cm.
4. Sistematika penulisan dibuat urut mulai dari **judul** (bahasa Indonesia dan bahasa Inggris), **nama penulis**, **abstrak** (bahasa Indonesia dan bahasa Inggris), **pendahuluan**, **tinjauan pustaka, metode penelitian**, **hasil dan pembahasan**, **kesimpulan, saran**, **ucapan terima kasih**, serta terakhir **daftar pustaka**.
5. Judul ditulis dengan huruf kapital tebal (*bold*) pada halaman pertama maksimal 15 kata yang mencerminkan isi tulisan. Judul ditulis dalam bahasa Indonesia dan bahasa Inggris.
6. Nama penulis, instansi, alamat, dan *e-mail* ditulis di bawah judul. Penulis lebih dari satu orang dengan instansi yang sama, nama penulis tanpa *superscript*. Jika instansi penulis berbeda, nama penulis menggunakan *superscript*.
7. Abstrak ditulis dalam satu paragraf menggunakan bahasa Indonesia dan bahasa Inggris dengan *font* Times New Roman *size* 10 dan spasi 1. Abstrak memuat ringkasan lengkap isi tulisan berupa latar belakang, tujuan, metodologi, dan hasil, maksimal 250 kata, dilengkapi dengan kata kunci 3-5 kata.
8. Naskah dalam bahasa Indonesia yang menggunakan istilah bahasa asing diketik dengan huruf miring (*italic*).
9. Pengutipan:
   a. Bila satu orang (Morlok, 2007)
   b. Bila dua orang (Morlok & Zeithmal, 2007)
   c. Bila tiga orang atau lebih (Morlok, *et al*, 2007) atau (Suhardjono, dkk, 2007)
10. Penulisan daftar pustaka minimal 10 dan ditulis menggunakan ***The Chicago Manual of Style*** **(CMS)** dan diurutkan berdasarkan abjad, ditulis sebagai berikut:
    a. Bila pustaka yang dirujuk terdapat dalam jurnal, contoh:

       Hanretta, Sean. "Women, Marginallity and the Zulu State: Women's Institution and Power in the Early Nineteenth Century." *Journal of African History* 39, no. 3 (1998):389-415.
    b. Bila pustaka yang dirujuk berupa buku, contoh:

       Walpole, R.E. *Pengantar Statistika, Edisi Ketiga*. Jakarta: PT. Gramedia, 1992.
    c. Bila pustaka yang dirujuk terdapat dalam bunga rampai, contoh:

       Teknik Sampling untuk Survei dan Eksperimen (Supranto, J, MA), Jakarta: Rineka Cipta, Hal. 45-47.
    d. Bila pustaka yang dirujuk berupa *proceeding*, contoh:

       Proceeding Seminar Nasional Membangun Jaringan Logistik di Kawasan Timur Indonesia. Makassar, 27 April 2008. Asosiasi Logistik Indonesia.

e. Bila pustaka yang dirujuk terdapat dalam media massa, contoh:

Krisnayana, Agung, "Hambatan Pengembangan Pendulum Nusantara," *Trans Media*, Volume III No. 4, Hal. 14-16, 2012.

f. Bila pustaka yang dirujuk berupa *website*, contoh:

Gonzales, Alberto H. "Modeling and Simulation of a Gas Distribution Pipeline Network." Diakses 18 September 2009. http://www.sciencedirect.com/.

g. Bila pustaka yang dirujuk berupa lembaga instansi, contoh:

Lembaga Ilmu Pengetahuan Indonesia. *Pedoman Akademik Pasca Sarjana Dalam Negeri*. Jakarta: Biro Kepegawaian dan Organisasi, 2005.

h. Bila pustaka yang dirujuk berupa makalah dalam pertemuan ilmiah yang belum diterbitkan, contoh:

Martono, S. 1994. *Perlindungan Hak-hak Konsumen Jasa Perhubungan Udara*. Workshop. Jakarta. 22-24 April 2008.

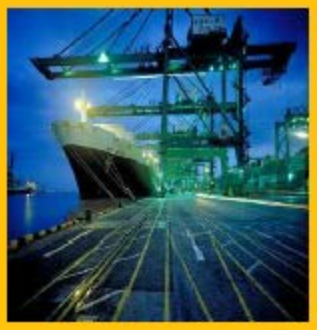
i. Bila pustaka yang dirujuk berupa skripsi/tesis/disertasi, contoh:

Sulistyarso, Harry B. "Aplikasi Suatu Model Aliran Gas Transient pada Kasus Line Packing untuk Lapangan Gas." Disertasi, Departemen Teknik Perminyakan, Institut Teknologi Bandung, 2007.

j. Bila pustaka yang dirujuk berupa dokumen paten, contoh:

Sukawati, TR. 1995. *Landasan Putar Bebas Hambatan*. Paten Indonesia No. 10/0 000 114.

k. Bila pustaka yang dirujuk berupa laporan penelitian, contoh:

Virtually, Maya. *Penelitian Penentuan Lokasi Strategis Pangkalan Pendaratan Ikan untuk Mendukung Sistem Logistik Ikan Nasional*. Laporan Penelitian. Pusat Penelitian dan Pengembangan Manajemen Transportasi Multimoda, Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan, 2013.

11. Kelengkapan tulisan, misalnya: tabel, gambar, dan yang lainnya dibuat dalam format yang dapat diedit. Untuk gambar atau foto lebih baik menggunakan warna hitam putih, kecuali jika warna yang digunakan memiliki arti. Tabel hanya menggunakan garis horizontal
12. Dewan Redaksi mempunyai kewenangan untuk mengatur dan menyesuaikan isi tulisan sesuai dengan format aturan Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda tanpa mengubah substansi.