

JURNAL TRANSPORTASI MULTIMODA

VOLUME 20, NO. 01, JUNI 2022

ISSN: 1693-1742

INDEKS PENULIS

G

Gugus Wijonarko dan Amaliyah “*Social Economic Changes Of Local Communities In Affected Locations Post-Development of Lamong Bay Terminals*” Vol. 20, No. 01, Hal. 1-7

B

Budi Aji Purwoko, Chotib dan Lin Yola “Strategi integrasi layanan transportasi di Stasiun Kereta api Bekasi pasca pandemic Covid-19” Vol. 20, No. 01, Hal. 8-18

H

Herry Dharmawan “Hubungan Antara Integrasi Layanan Paratransit Terhadap Jumlah Pengguna Bus Rapid Transit: Studi Kasus Mikrotrans Transjakarta” Vol. 20, No. 01, Hal. 19-25

A

Gatot Armadiantoro Adi “Peningkatan Sistem Transportasi Multimoda Dalam Rangka Menekan Logistic Cost di Jawa Timur” Vol 20, No. 01, Hal. 26-34

M

Nur Budi Susanto, Imam Muthohar, dan Suryo Hapsoro Tri Utomo “Jalur Kereta Api Parangtritis - Bandara YIA sebagai Pendukung Mobilitas, Pariwisata, dan Angkutan Barang” Vol. 20, No. 01, Hal. 35-44

P

Ari Ananda Putri dan Yuanda Patria Tama “Pengembangan Infrastruktur Transportasi Berkelanjutan di Kawasan Perdagangan Cokroaminoto Sebagai Bentuk Kontribusi Kota Humanis” Vol. 20, No. 01, Hal. 44-55

JURNAL TRANSPORTASI MULTIMODA

VOLUME 20, NO. 01, JUNI 2022

ISSN: 1693-1742

INDEKS KATA KUNCI

B

Biaya logistik

I

Importance performance analysis

Infrastruktur transportasi

Integrasi layanan

Integrasi moda

J

Jalur kereta api

Jumlah penumpang transjakarta

K

Konektifitas antarmoda

Terminal and environment

L

Local community

Layanan mikrotrans

Layanan transportasi

M

Manajemen resiko

P

Pengembangan wilayah

S

Sistem transportasi

Socio-economic

T

Terminal and environment

Transportasi berkelanjutan

Transportasi multimoda

JURNAL

TRANSPORTASI MULTIMODA

VOLUME 20, NO. 01, JUNI 2022

ISSN: 1693-1742

BIODATA PENULIS

Gugus Wijonarko

Lahir di Kediri, 8 November 1965. Meraih gelar Sarjana di Program Studi Ilmu Administrasi Negara Universitas Airlangga, gelar Magister Management di Program Studi Marketing Management IPWI dan gelar Doktor di Program Pengembangan SDM Universitas Airlangga. Saat ini bekerja sebagai Dosen di STIAMAK Barunawati sekaligus Direktur PT Berkah Multi Cargo Logistik

Budi Aji Purwoko

Lahir di Banyumas, 13 November 1990. Meraih gelar Sarjana Sains Terapan di Sekolah Tinggi Transportasi Darat. Saat ini sedang menyelesaikan studi di Program Studi Kajian Pengembangan Perkotaan, Universitas Indonesia

Herry Dharmawan

Lahir di Jakarta, 13 November 1988. Meraih gelar Sarjana Teknik dari Institut Teknologi Bandung (ITB) dan Magister Ekonomi dari Program Studi Magister Perencanaan dan Kebijakan Pembangunan (MPKP) Universitas Indonesia. Saat ini bekerja sebagai Policy Manager di Tim Gubernur untuk Percepatan Pembangunan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta.

Gatot Armadiantoro Adi

Lahir di Madiun, 24 Juni 1988. Meraih gelar sarjana teknik dari Institut Teknologi Adhi Tama dan saat ini sedang menyelesaikan studi magister di Teknik Sipil Universitas Indonesia. Penulis bekerja sebagai ASN di Pemprov Jawa Timur

Nur Budi Susanto

Lahir di Bantul, 6 September 1992. Meraih gelar Sarjana Teknik dari program studi Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada dan Master of Science dari program studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi (MSTT) Universitas Gadjah Mada. Saat ini bekerja sebagai konsultan freelancer.

Yuanda Patria Tama

Lahir di Semarang, tanggal 3 November 1987. Penulis Meraih gelar S2 Pembangunan Wilayah dan Kota. Saat ini bekerja sebagai di Politeknik Transportasi Darat Indonesia, Sekolah Tinggi Transportasi Darat

JURNAL

TRANSPORTASI MULTIMODA

VOLUME 20, NO. 01, JUNI 2022

ISSN: 1693-1742

UCAPAN TERIMA KASIH

Dewan Redaksi serta Redaksi Pelaksana *Jurnal Transportasi Multimoda* mengucapkan terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada para pakar yang telah berperan sebagai Mitra Bestari pada penerbitan *Jurnal Transportasi Multimoda* Volume 20, No. 01, Juni 2022.

- | | |
|---|---|
| 1. Dr. Russ Bona Frazila, S.T., M.T. | : Ahli Highway and Development, Social and Environmental Engineering - Institut Teknologi Bandung), |
| 2. Ir. Gatot Yudoko, MASCC., Ph.D | : Ahli Supply Chain Management dan Management Research Theory - Institut Teknologi Bandung |
| 3. Prof. DRr-Ing. Yamin Jinca | : Ahli Kebijakan dan Sistem Transportasi Laut - Universitas Hasanudin Makassar |
| 4. Yossyafra, S.T., M.Eng.Sc., Ph.D | : Ahli Engineering an environmental - Universitas Andalas |
| 5. Ir. R. Jackrizal Sumabrata M, Sc.(Eng)., Ph.D. | : Ahli Engineering and Environmental Science Universitas Indonesia |
| 6. Dr. Ir. Nico Djundharto Djajasinga, M.Sc., IPM, CPFF | : Ahli Railway, Politeknik Transportasi Darat Indonesia |

Semoga Kerjasama yang baik dapat terus berlangsung di masa-masa yang akan datang untuk lebih meningkatkan kualitas *Jurnal Transportasi Multimoda*.

JURNAL

TRANSPORTASI MULTIMODA

VOLUME 20, NO. 01, JUNI 2022

ISSN: 1693-1742

PEDOMAN PENULISAN

1. Naskah dapat ditulis dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
2. Tulisan dapat berupa penelitian, kajian, *review*, dan komunikasi pendek.
3. Lingkup materi tulisan adalah transportasi antarmoda/multimoda dan logistik.
4. Format tulisan: 10-20 halaman (termasuk daftar pustaka) diketik dengan MS Word pada kertas ukuran A4, *font* Trebuchet MS size 11, spasi 1. Batas atas dan bawah 2,5 cm, tepi kiri 3 cm, dan tepi kanan 2,5 cm.
5. Sistematika penulisan dibuat urut mulai dari **judul** (bahasa Indonesia dan bahasa Inggris), **nama penulis**, **abstrak** (bahasa Indonesia dan bahasa Inggris), **pendahuluan**, **metode penelitian**, **hasil dan pembahasan**, **kesimpulan**, **saran**, **ucapan terima kasih**, serta terakhir **daftar pustaka**.
6. Judul ditulis dengan huruf kapital tebal (*bold*) pada halaman pertama maksimal 15 kata yang mencerminkan isi tulisan. Judul ditulis dalam bahasa Indonesia dan bahasa Inggris.
7. Nama penulis, instansi, alamat, dan *e-mail* ditulis di bawah judul. Penulis lebih dari satu orang dengan instansi yang sama, nama penulis tanpa *superscript*. Jika instansi penulis berbeda, nama penulis menggunakan *superscript*.
8. Abstrak ditulis dalam satu paragraf menggunakan bahasa Indonesia dan bahasa Inggris dengan *font* Trebuchet MS size 10 dan spasi 1. Abstrak memuat ringkasan lengkap isi tulisan berupa latar belakang, tujuan, metodologi, dan hasil, maksimal 250 kata, dilengkapi dengan kata kunci 3-5 kata.
9. Naskah dalam bahasa Indonesia yang menggunakan istilah bahasa asing diketik dengan huruf miring (*italic*).
10. Pengutipan:
 - a. Bila satu orang (Morlok, 2007)
 - b. Bila dua orang (Morlok & Zeithmal, 2007)
 - c. Bila tiga orang atau lebih (Morlok, *et al*, 2007) atau (Suhardjono, dkk, 2007)
11. Penulisan daftar pustaka minimal 10 dan ditulis menggunakan *The Chicago Manual of Style (CMS)* dan diurutkan berdasarkan abjad, ditulis sebagai berikut:
 - a. Bila pustaka yang dirujuk terdapat dalam jurnal, contoh:

Hanretta, Sean. "Women, Marginallity and the Zulu State: Women's Institution and Power in the Early Nineteenth Century." *Journal of African History* 39, no. 3 (1998):389-415.
 - b. Bila pustaka yang dirujuk berupa buku, contoh:

Walpole, R.E. *Pengantar Statistika, Edisi Ketiga*. Jakarta: PT. Gramedia, 1992.
 - c. Bila pustaka yang dirujuk terdapat dalam bunga rampai, contoh:

Teknik Sampling untuk Survei dan Eksperimen (Supranto, J, MA), Jakarta: Rineka Cipta, Hal. 45-47.

- d. Bila pustaka yang dirujuk berupa *proceeding*, contoh:
Proceeding Seminar Nasional Membangun Jaringan Logistik di Kawasan Timur Indonesia. Makassar, 27 April 2008. Asosiasi Logistik Indonesia.
 - e. Bila pustaka yang dirujuk terdapat dalam media massa, contoh:
Krisnayana, Agung, "Hambatan Pengembangan Pendulum Nusantara," *Trans Media*, Volume III No. 4, Hal. 14-16, 2012.
 - f. Bila pustaka yang dirujuk berupa *website*, contoh:
Gonzales, Alberto H. "Modeling and Simulation of a Gas Distribution Pipeline Network." Diakses 18 September 2009. <http://www.sciencedirect.com/>.
 - g. Bila pustaka yang dirujuk berupa lembaga instansi, contoh:
Lembaga Ilmu Pengetahuan Indonesia. *Pedoman Akademik Pasca Sarjana Dalam Negeri*. Jakarta: Biro Kepegawaian dan Organisasi, 2005.
 - h. Bila pustaka yang dirujuk berupa makalah dalam pertemuan ilmiah yang belum diterbitkan, contoh:
Martono, S. 1994. *Perlindungan Hak-hak Konsumen Jasa Perhubungan Udara*. Workshop. Jakarta. 22-24 April 2008.
 - i. Bila pustaka yang dirujuk berupa skripsi/tesis/disertasi, contoh:
Sulistyarso, Harry B. "Aplikasi Suatu Model Aliran Gas Transient pada Kasus Line Packing untuk Lapangan Gas." Disertasi, Departemen Teknik Perminyakan, Institut Teknologi Bandung, 2007.
 - j. Bila pustaka yang dirujuk berupa dokumen paten, contoh:
Sukawati, TR. 1995. *Landasan Putar Bebas Hambatan*. Paten Indonesia No. 10/0 000 114.
 - k. Bila pustaka yang dirujuk berupa laporan penelitian, contoh:
Virtually, Maya. *Penelitian Penentuan Lokasi Strategis Pangkalan Pendaratan Ikan untuk Mendukung Sistem Logistik Ikan Nasional*. Laporan Penelitian. Pusat Penelitian dan Pengembangan Manajemen Transportasi Multimoda, Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan, 2013.
12. Kelengkapan tulisan, misalnya: tabel, gambar, dan yang lainnya dibuat dalam format yang dapat diedit. Untuk gambar atau foto lebih baik menggunakan warna hitam putih, kecuali jika warna yang digunakan memiliki arti. Tabel hanya menggunakan garis horizontal
13. Dewan Redaksi mempunyai kewenangan untuk mengatur dan menyesuaikan isi tulisan sesuai dengan format aturan Jurnal Transportasi Multimoda tanpa mengubah substansi.