



KEBIJAKAN STRATEGIS DAN INOVASI TEKNOLOGI MENUJU ERA KENORMALAN BARU PADA TRANSPORTASI LAUT SDP



Puslitbang Laut SDP, Badan Litbang Perhubungan
dengan
Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS), Surabaya



2 Juni 2020

TIM PENELITIAN ITS

KLUSTER 1
Analisis dan
Evaluasi Pandemi



Dr. Agnes Tuti
Rumiati, M.Sc.

KLUSTER 2.1
Logistik
Kemanusiaan



Ir. Hera Widyastuti,
MT, Ph.D

KLUSTER 2.2
Efektivitas
PM.18 PM.25



Ir. Tri Achmadi,
Ph.D

KLUSTER 3.1
Resiliensi
Operator



Dr. Ir. I. Ketut
Gunarta, M.T.

KLUSTER 3.2
Dampak Kebijakan
PSBB Wilayah Jawa



Ir. Putu Rudy
Setiawan, M.Sc.

KLUSTER 4
Kebijakan Stimulus
Ekonomi



Dr. Sonny Harry
B Harmadi, S.E.,
M.E.



Dr. Sutikno



Anak Agung Gde
Kartika ST., M.Sc.



Firmanto Hadi, ST,
M.Sc



Achmad
Mustakim, ST,
MT, MBA



Dr. Ir. Eko Budi
Santoso



Dr. Ir.
Endroyono,
DEA



Dr. rer. pol. Dedy
Dwi Prastyo,
S.Si., M.Si.



Ir. Wahyu
Herijanto, M.T.



Irwan Tri Yuniato,
S.T., M.T.



Eka Wahyu Ardhi,
S.T., M.T.



Pratiwi
Wuryaningrum, S.T.,
M.T



Dr. Ardi
Adji



Dr.-Ing. Ir.
Setyo
Nugroho



Dika Virginia
Devintasari, S.Si,
M.Sc.



Hasan Iqbal Nur,
S.T., M.T.

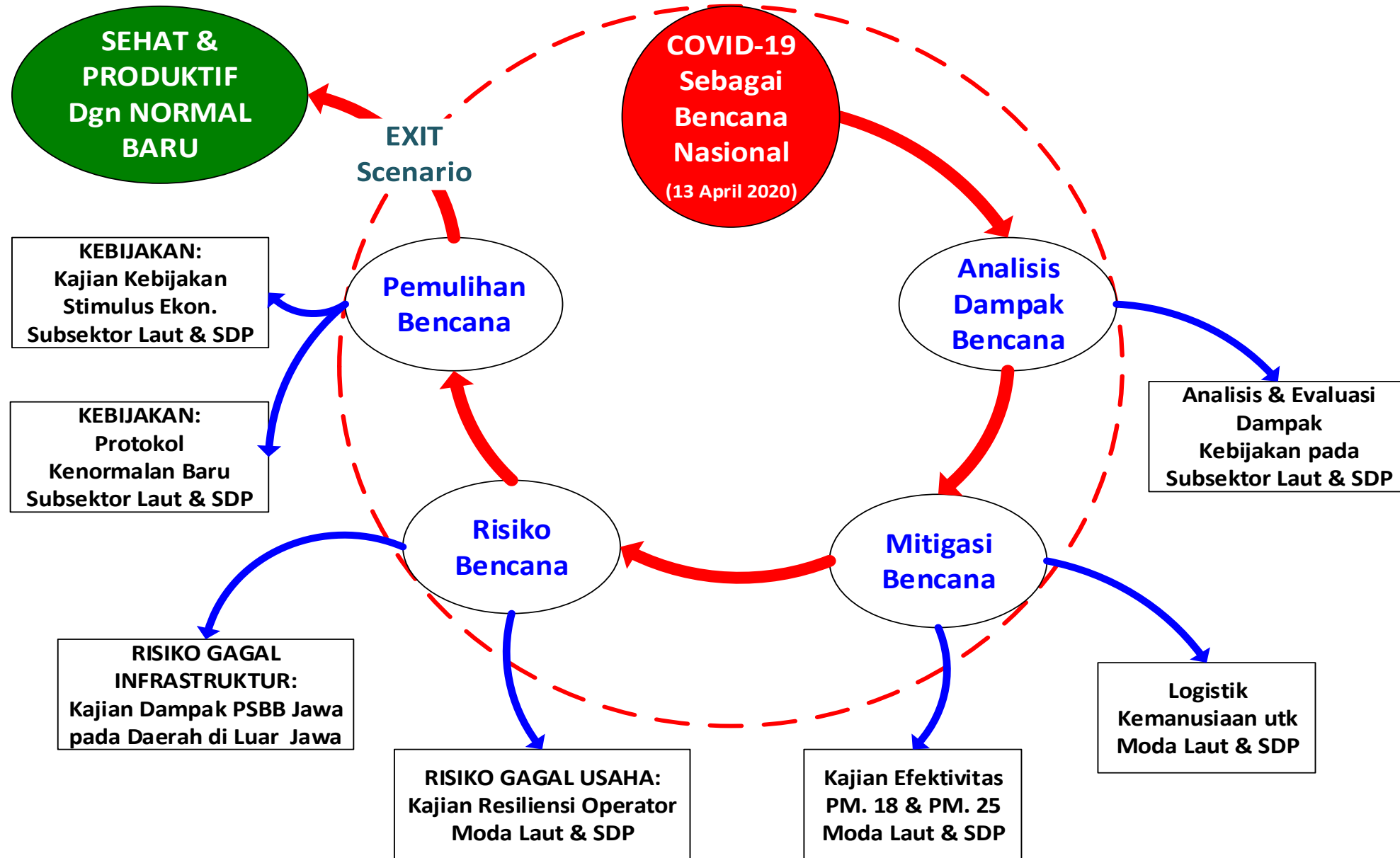


Udin
Suchaini, SE

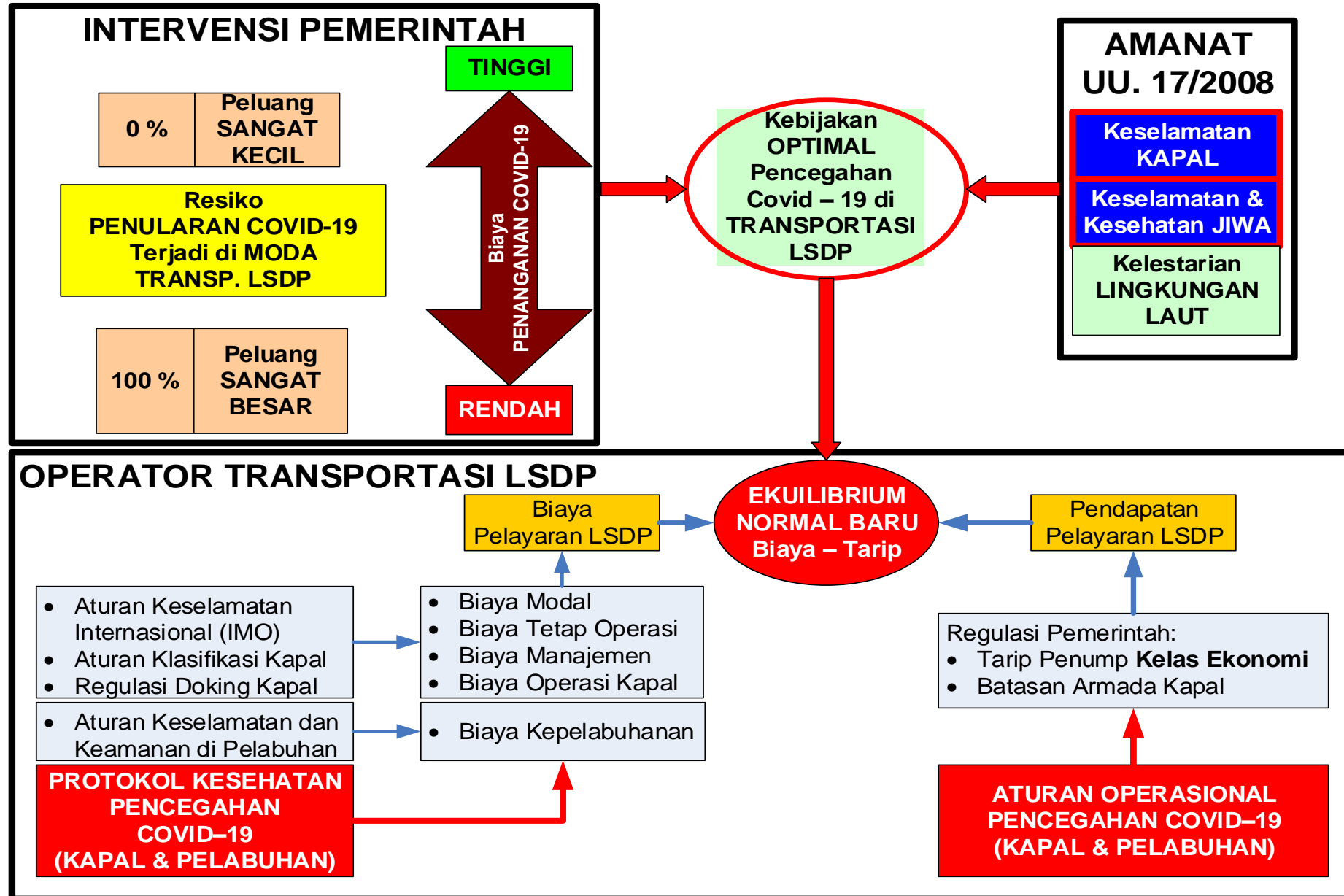
Butir Paparan

1. Kerangka Kerjasama Penelitian terkait Covid-19
2. Konsep Kebijakan Menuju Kenormalan Baru
3. Kerangka Luaran Kluster Penelitian

KERANGKA KERJASAMA PENELITIAN TERKAIT COVID-19

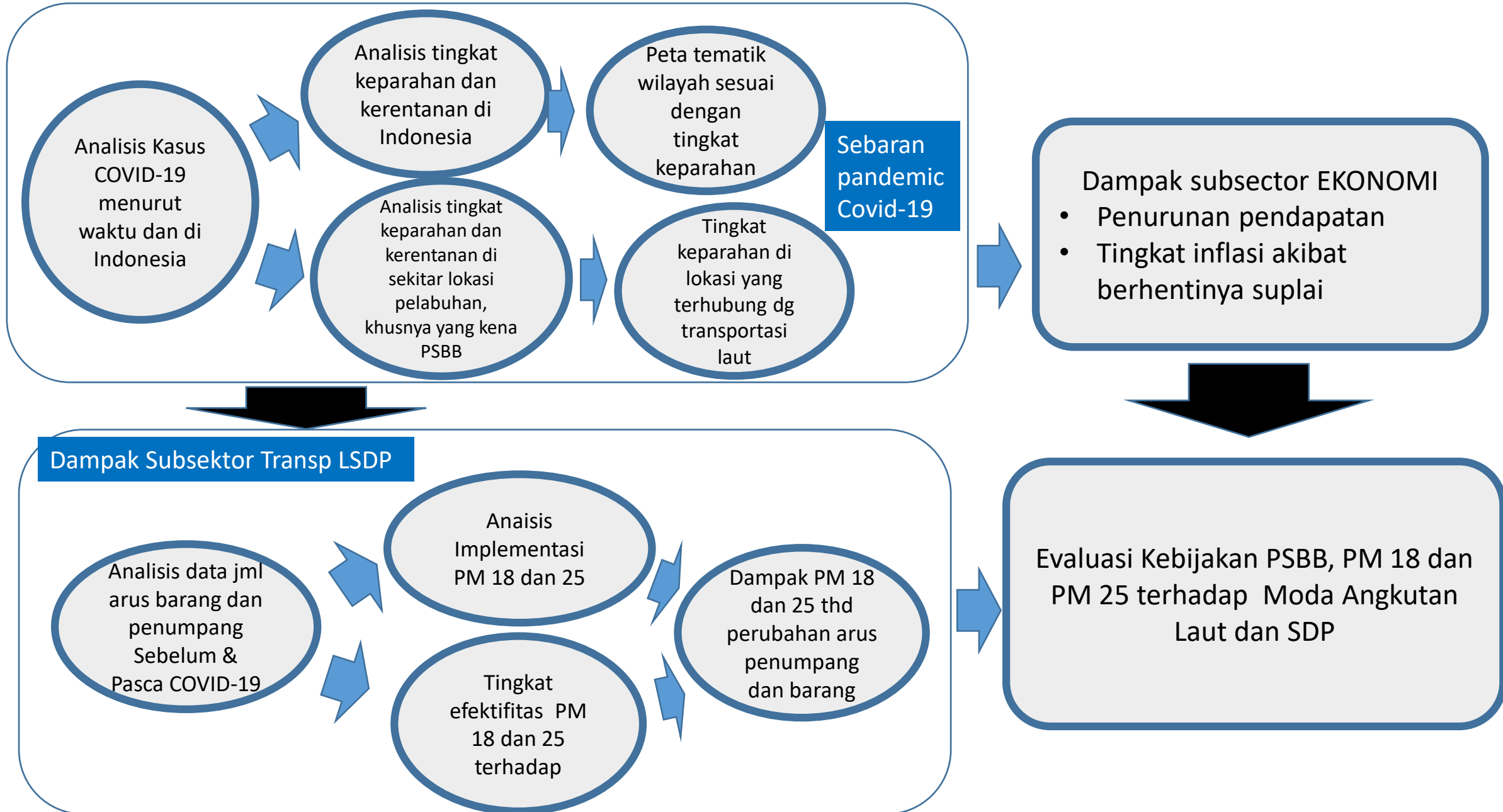


KONSEP KEBIJAKAN MENUJU KENORMALAN BARU



KERANGKA LUARAN CLUSTER 1

E
V
A
L
U
A
S
I



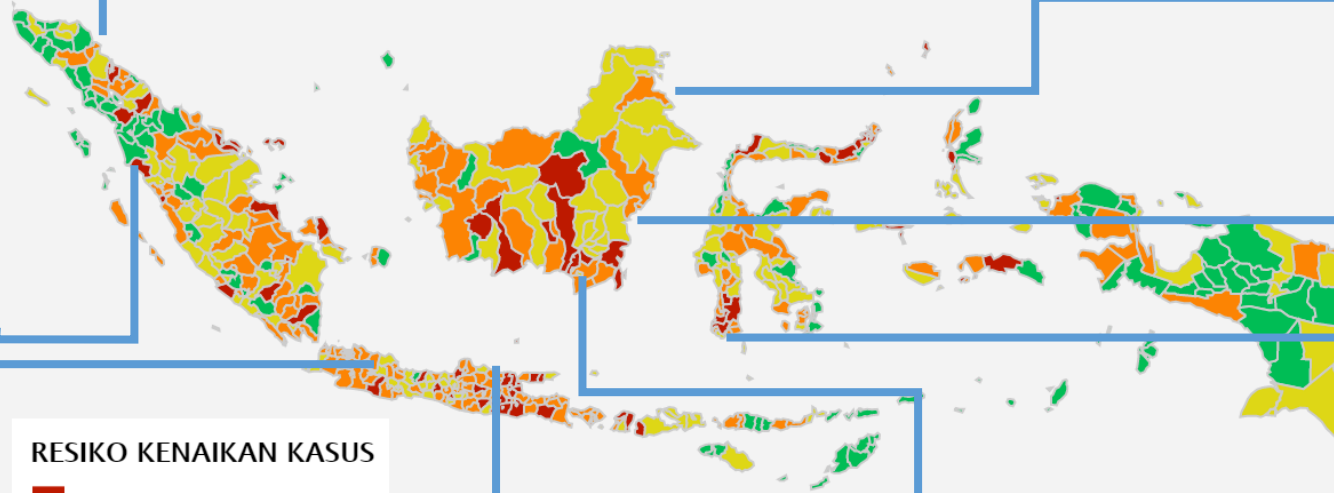
Dampak Subsektor Transp LSDP

Dampak subsector EKONOMI

- Penurunan pendapatan
- Tingkat inflasi akibat berhentinya suplai

Evaluasi Kebijakan PSBB, PM 18 dan PM 25 terhadap Moda Angkutan Laut dan SDP

LOKASI PELABUHAN DAN TINGKAT RESIKO KASUS COVID-19



RESIKO KENAIKAN KASUS

- RESIKO TINGGI
- RESIKO SEDANG
- RESIKO RENDAH
- TIDAK TERDAMPAK

Data 30 Mei 2020



Pelabuhan Belawan dan
Tanjung Kuala, Medan



Pelabuhan Malundung, Tarakan



Pelabuhan Teluk Bayur,
Padang

Pelabuhan Semayang, Balikpapan



Pelabuhan Makassar

Pelab. Tanjung Priok, Jakarta



Pelab. Tanjung Perak, Surabaya

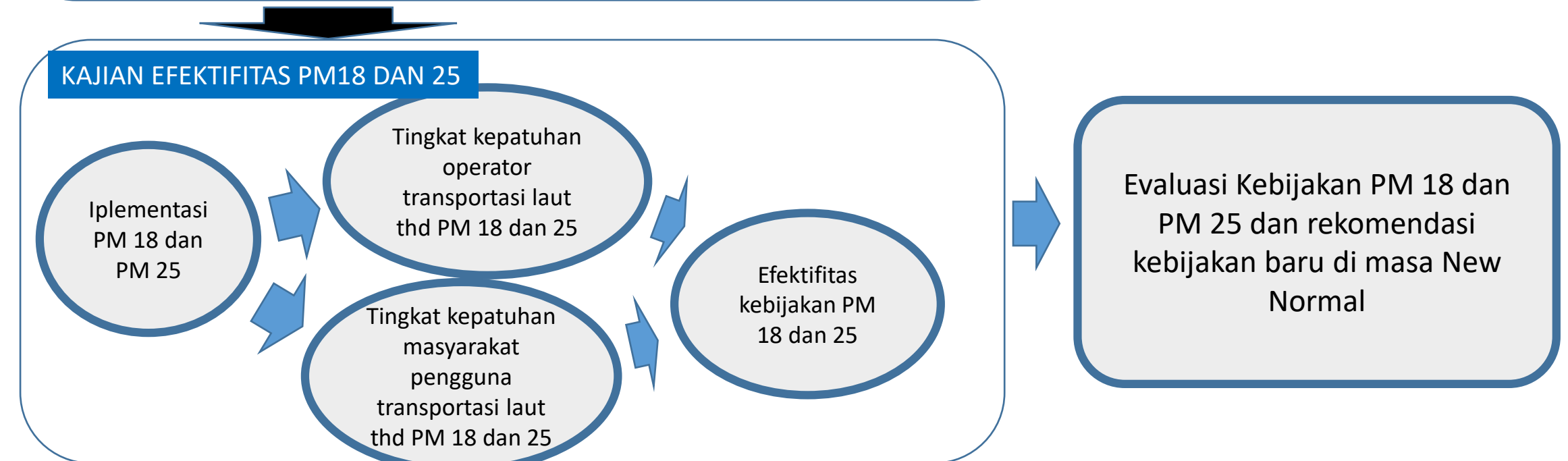
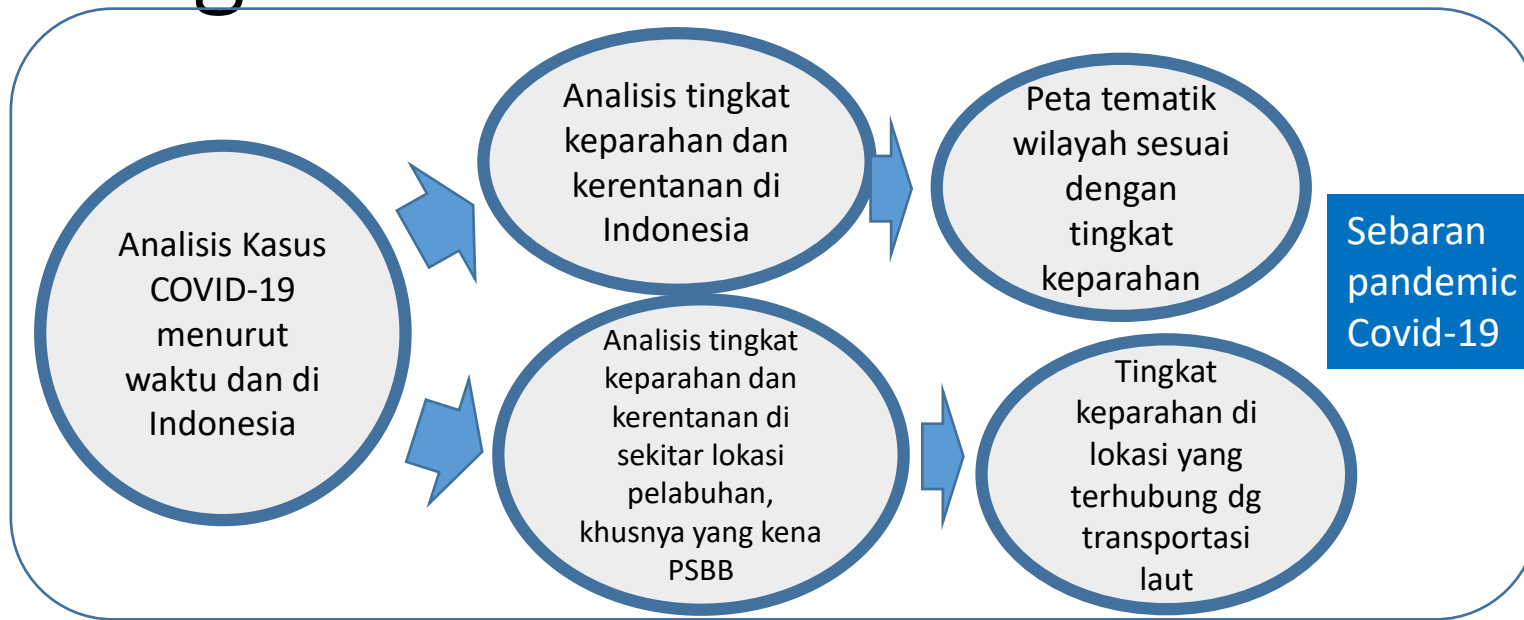


Pelab. Trisakti, Banjarmasin



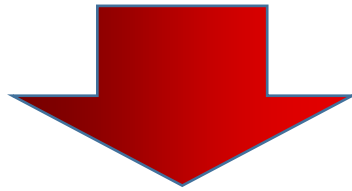
Kerangka Luaran Cluster 2

E
V
A
L
U
A
S
I



PSBB VS JARINGAN TRANSPORTASI LAUT NASIONAL

1. Daerah non Jawa yg kesulitan akses akibat PSBB di Jawa
2. Dampak pembatasan New Normal yang akan terjadi. (Pasca PSBB)



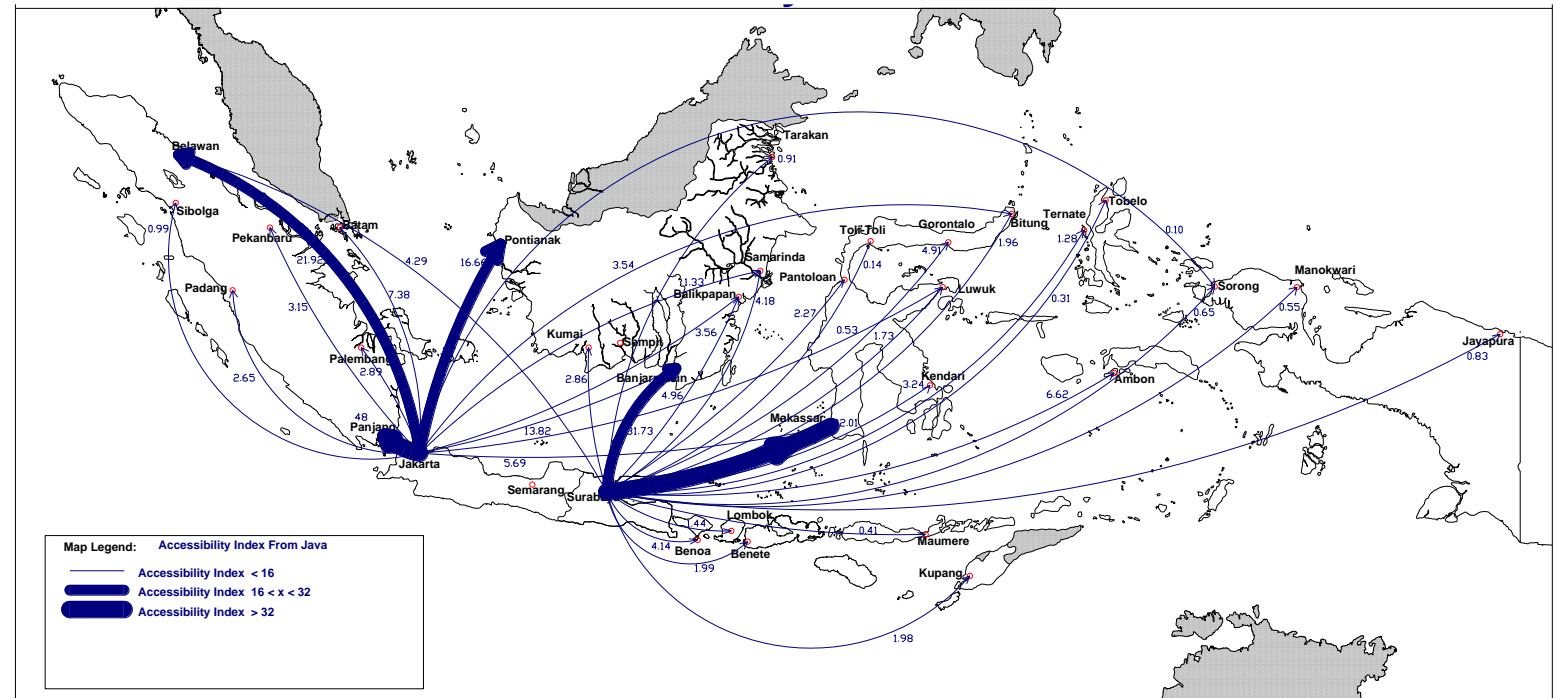
**SKENARIO NEW NORMAL
ANGKUTAN LSDP**



Tujuan:

1. Penyebaran Covid19 di luar Jawa akan minimal
2. Ketahanan daerah Luar Jawa terhadap Covid19 tetap terjaga
3. Arus Logistik antar pulau tetap terjaga

Aksesibilitas Angkutan Transportasi Laut dari Jawa ke Luar Jawa



Sumber Gambar: Setyo Nugroho, Tri Achmadi, Agsari Aulia .P, and Ni Luh Putu, Connectivity on Domestic Sea Transport, The Collaboration between ITS and The World Bank

SKENARIO NEW NORMAL

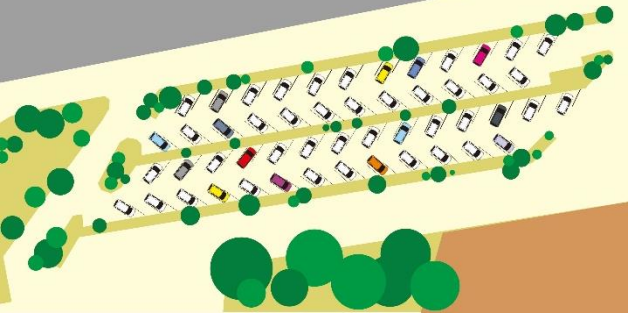
PERSIAPAN DAN PEMESANAN TIKET

Persiapan dokumen kesehatan Dan ijin perjalanan



Pembelian tiket via online

Parkir dijangkan



Cek posisi kapal Dan kedatangan kapal (online)



Cek in online dgn memasukkan seluruh dokumen



PERJALANAN KE PELABUHAN

(Patuhi Protokol Kesehatan) (masker dan *keep distance*)

WAJIB MENGENAKAN MASKER

TIDAK DIIZINKAN MEMASUKI KAPAL TANPA MENGGUNAKAN MASKER BERLAKU SELAMA PANDEMI COVID-19



Mematuhi Semua Protokol Kesehatan di Kapal

AREA TERMINAL

Ambil antrian cek bagasi dan dokumen*



Boarding and *keep distance*



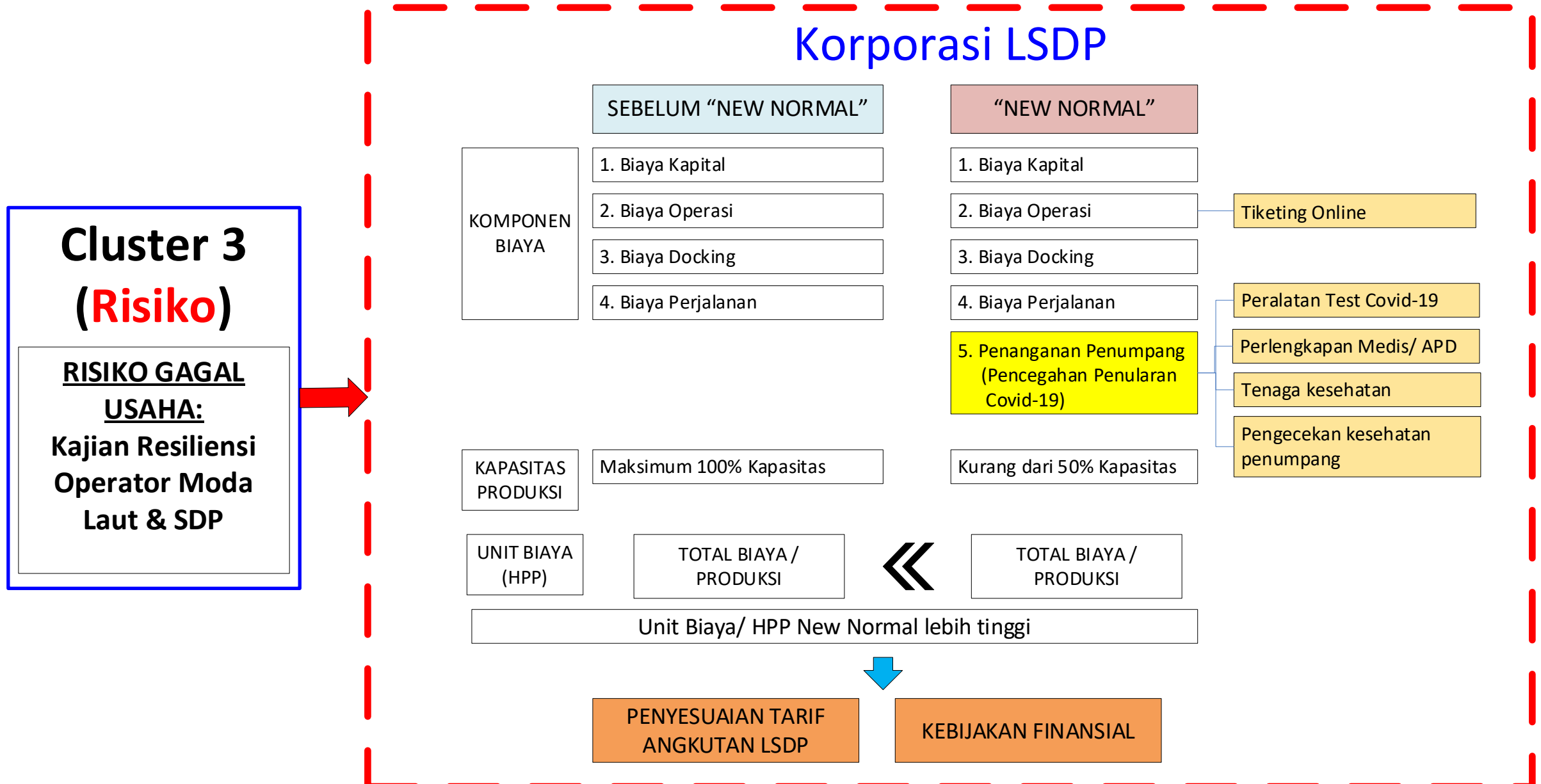
Sampai pelabuhan: melalui gerbang disinfektant Cek suhu

Duduk sesuai No. antrian and *keep distance*



* Penumpang sudah membawa tiket online dan mengetahui jadwal kapal

KERANGKA LUARAN KLUSTER 3.1



KERANGKA LUARAN KLUSTER 3.2

KAJIAN DAMPAK PSBB TERHADAP EKONOMI LUAR JAWA



KERANGKA LUARAN KLUSTER 4.1

Kebijakan Teknologi Informasi Komunikasi

ASPEK KESEHATAN & KESELAMATAN PELAYARAN (Ref.: Joint Statement WHO & IMO)

Cluster 4 (Pemulihan)

KEBIJAKAN:
Protokol
Kenormalan Baru
Subsektor Laut &
SDP

Prasarana:

- Terminal Pax
- Fasilitas Umum
- Kelengkapan Ambulan
- Fasilitas Kesehatan

Operasional Transp. LSDP :

- Jadwal & Rute Operasional Kapal
- Kapasitas Muat Max (50%)
- Kepastian Penerapan Disiplin Protokol Normal Baru

Sarana (Kapal):

- Kabin Penumpang
- Kursi Penumpang
- Fas. Umum di Kapal
- Fas. Kesehatan di Kapal
- Fas. Ibadah di Kapal
- Alat Keselamatan

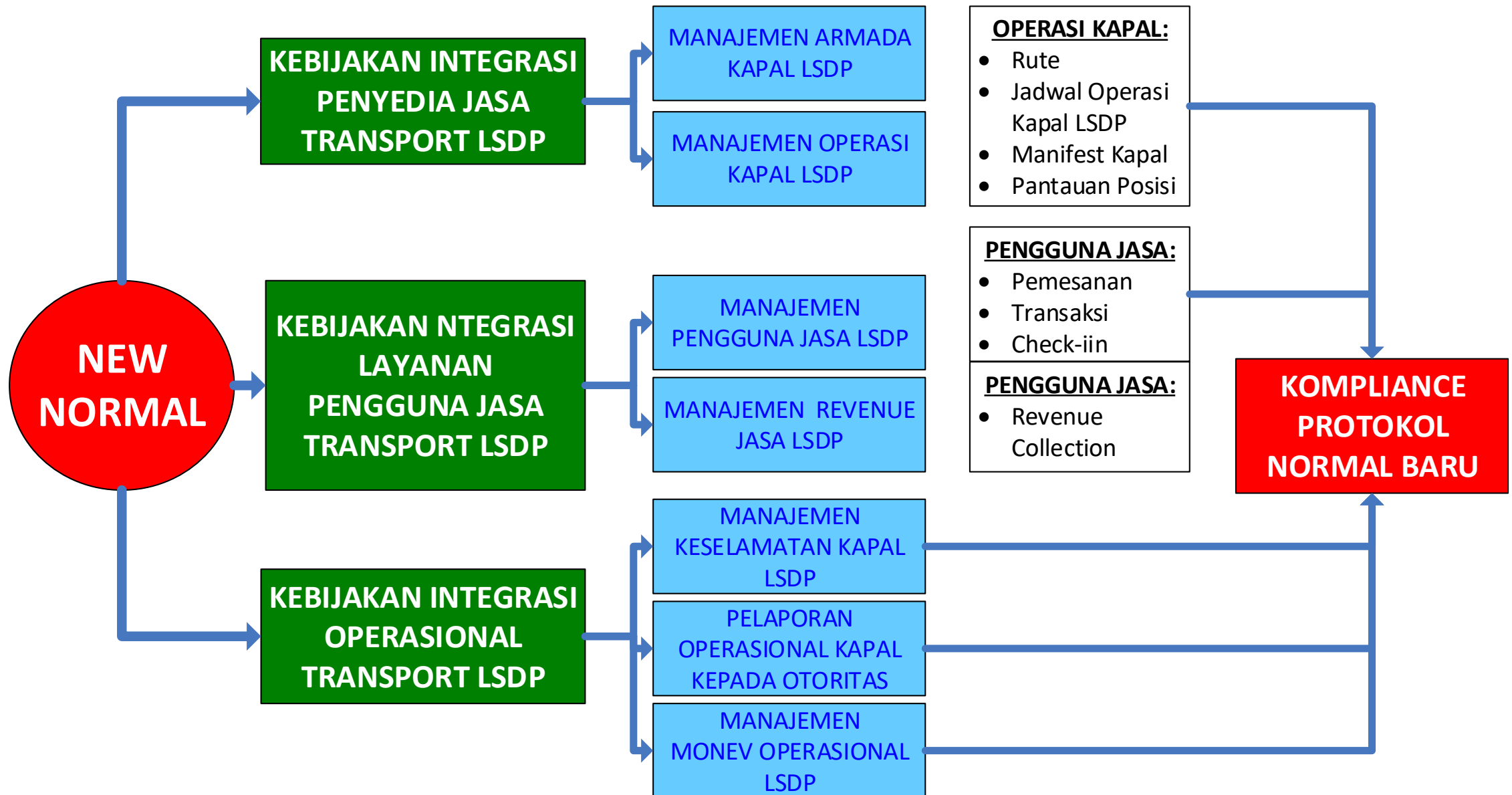
Muatan Kapal LSDP:

- **Penggunaan teknologi ITK:**
 - Transaksi pengguna jasa:
 - Pemesanan, Pembelian, Check-in
 - Pelaporan ke Otoritas
 - Manifes, PIB, Kepatuhan Protokol
- **Penumpang:**
 - Screening Kesehatan Penumpang
 - Sosialisasi Protokol Normal Baru
- **Kendaraan & Bagasi Penumpang:**
 - Penyemprotan Kendaraan
 - Penyemprotan Bagasi

Awak Kapal:

- Sosialisasi Protokol Normal Baru
- Drilling Protokol Normal Baru
- Subsidi Upgrade Awak Kapal
- Pantauan Berkelanjutan Kesehatan Awak Kapal
- Pertukaran Awak Kapal

KEBIJAKAN STRATEGIS TIK



PSBB Berdampak Pada LSDP

Dampak pada LSDP Logistik Nasional harus diminimalkan

Perlu minimalisasi risiko, terkait:

- Sebaran Covid
- Bisnis LSDP
- Infrastruktur

Perlu Penguatan di Phase "New Normal"

Protokol harus ditegakkan !
Proses dimudahkan !

Update Kapal Mingguan			
Nama Kapal	Tujuan	ETA Jakarta	ETD Jakarta
1. Shania	Raihangan	Selasa, 07 Jan 2014	Kamis, 08 Jan 2014
2. Calista	Sempangin	Rabu, 08 Jan 2014	Kamis, 09 Jan 2014
3. Amara	...	Kamis, 09 Jan 2014	Jumat, 10 Jan 2014
4. Alira	...	Jumat, 10 Jan 2014	Sabtu, 11 Jan 2014
5. Santosa	Pontarak	Sabtu, 12 Jan 2014	Senin, 13 Jan 2014

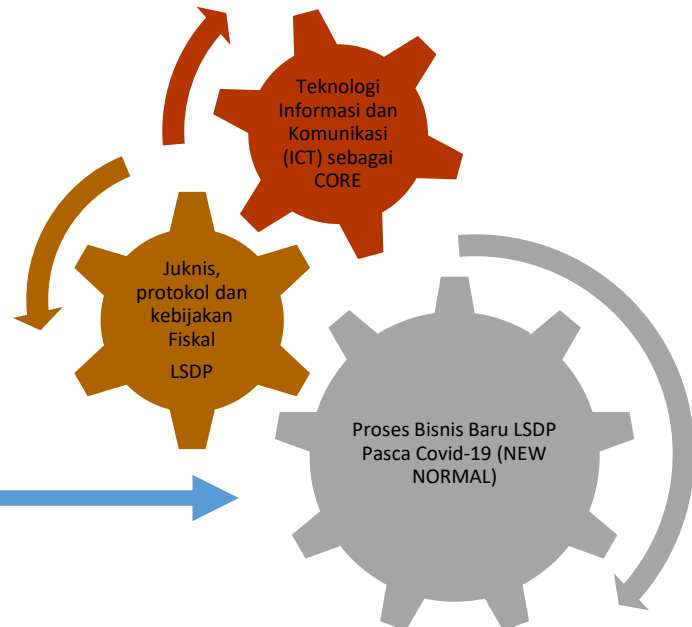
Online Schedule



Pemesanan, ticketing, dan Manajemen Pendapatan

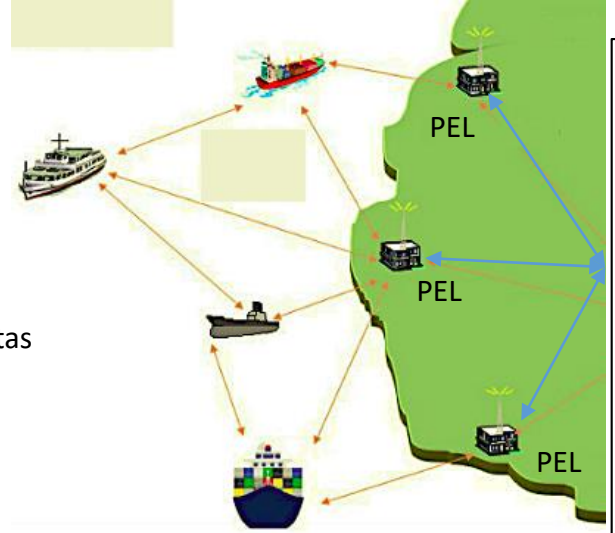
Provider Sea-Trans

Kunci di TIK



Port Self Check-in
Pengenalan Wajah/ Deteksi Identitas
Deteksi Suhu High-speed
Penghitung Penumpang
Boarding Check

Provider Telko/ MarSat



Sistem Manajemen Armada:

- Manajemen armada. Posisi dll
- Manajemen jadwal, optimasi kapasitas
- Diseminasi informasi LSDP

BUMN/ PEMERINTAH

Sistem Dukung

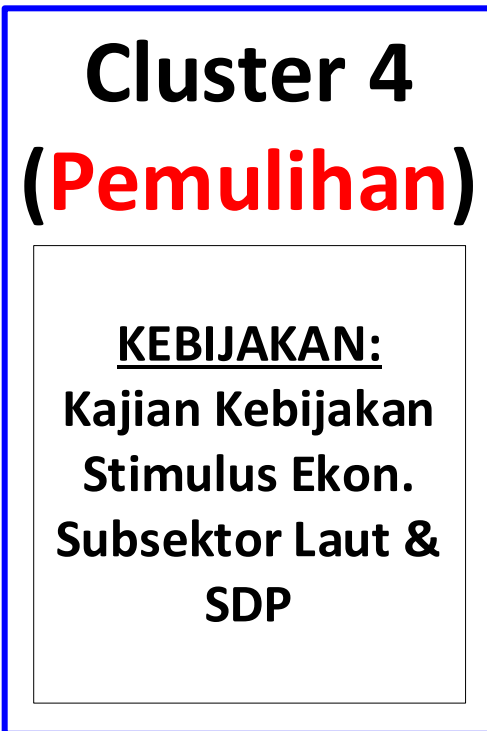
- Perijinan (SUK, SPB, ...)
- Pengambilan Keputusan
 - Pelaporan, SPBE

Sesuai Joint Statement WHO-IMO

- Data Sarana (kabin, kursi ...) – Prasarana (terminal, faskes, ...)
- Data Kesiapan awak kapal (protocol update, kesehatan, ...)
- Data Kesiapan Kelengkapan Kapal/ Muatan (dokumentasi)



Kerangka Luaran Kluster 4.2



Kebijakan Ekonomi Makro

ASPEK EKONOMI PELAYARAN

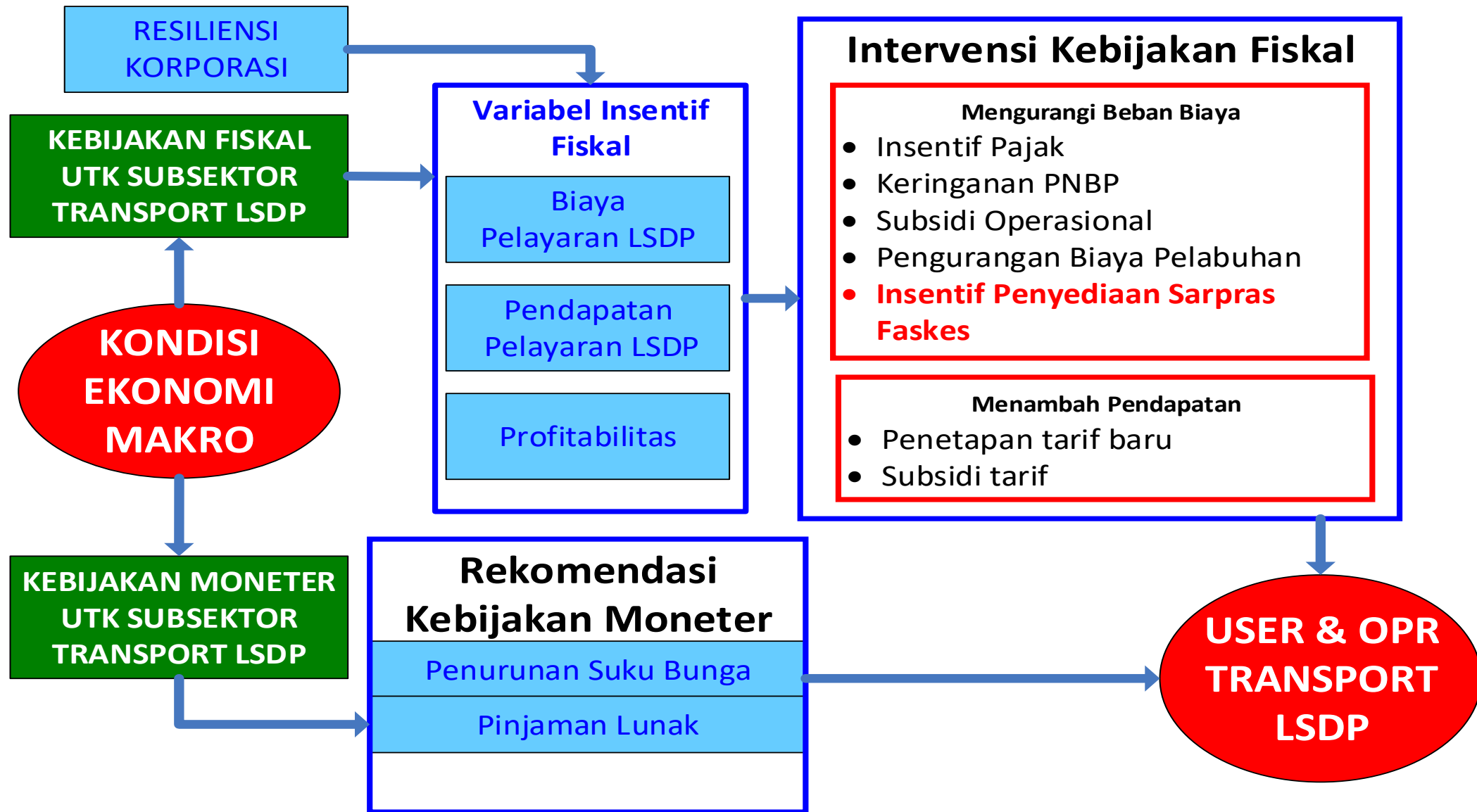
Fiskal:

- Penundaan Pajak
- Penundaan PNPB
- Penurunan harga BBM (**Hampir 50% Biaya Pelayaran**)
- Pengurangan Biaya Kepelabuhanan
- Insentif Upgrade Fas. Kesehatan pada Sar-pras Transp. LSDP

Moneter:

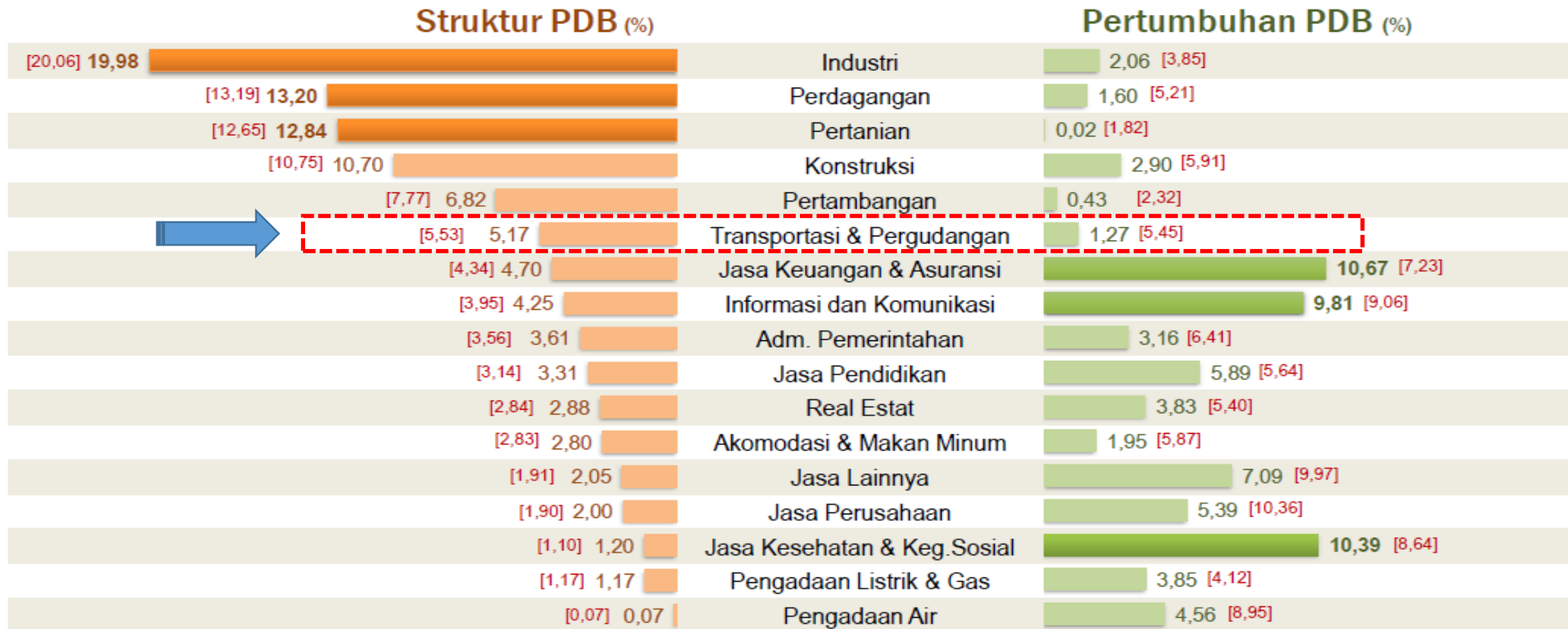
- Pengurangan bunga pinjaman atau ditanggung pemerintah
- Pinjaman Lunak utk Upgrade Sarana Kapal sesuai Protokol

KERANGKA KEBIJAKAN STRATEGIS EKONOMI MAKRO



STRUKTUR PDRB DAN PERTUMBUHAN EKONOMI MENURUT LAPANGAN USAHA TRIWULAN I-2020 (Y-on-Y)

Sektor **Transportasi dan Pergudangan** mengalami kontraksi sebesar -6,38 (Triw I-2020 Terhadap Triw IV-2019 (q-to-q) sedangkan Triw I-2020 Terhadap Triw I-2019 (y-on-y) hanya tumbuh sebesar 1,27. Transportasi menyumbang 5,17% dari total perekonomian Indonesia.



Keterangan : Angka dalam [...] merupakan angka Triwulan I-2019 (Y-on-Y)

Keterangan: Angka dalam [...] merupakan angka Triwulan I-2019 (Y-on-Y)

Langkah Awal dalam Penetapan Insentif Fiskal Perhubungan Laut dan SDP Terkait Pandemi COVID-19

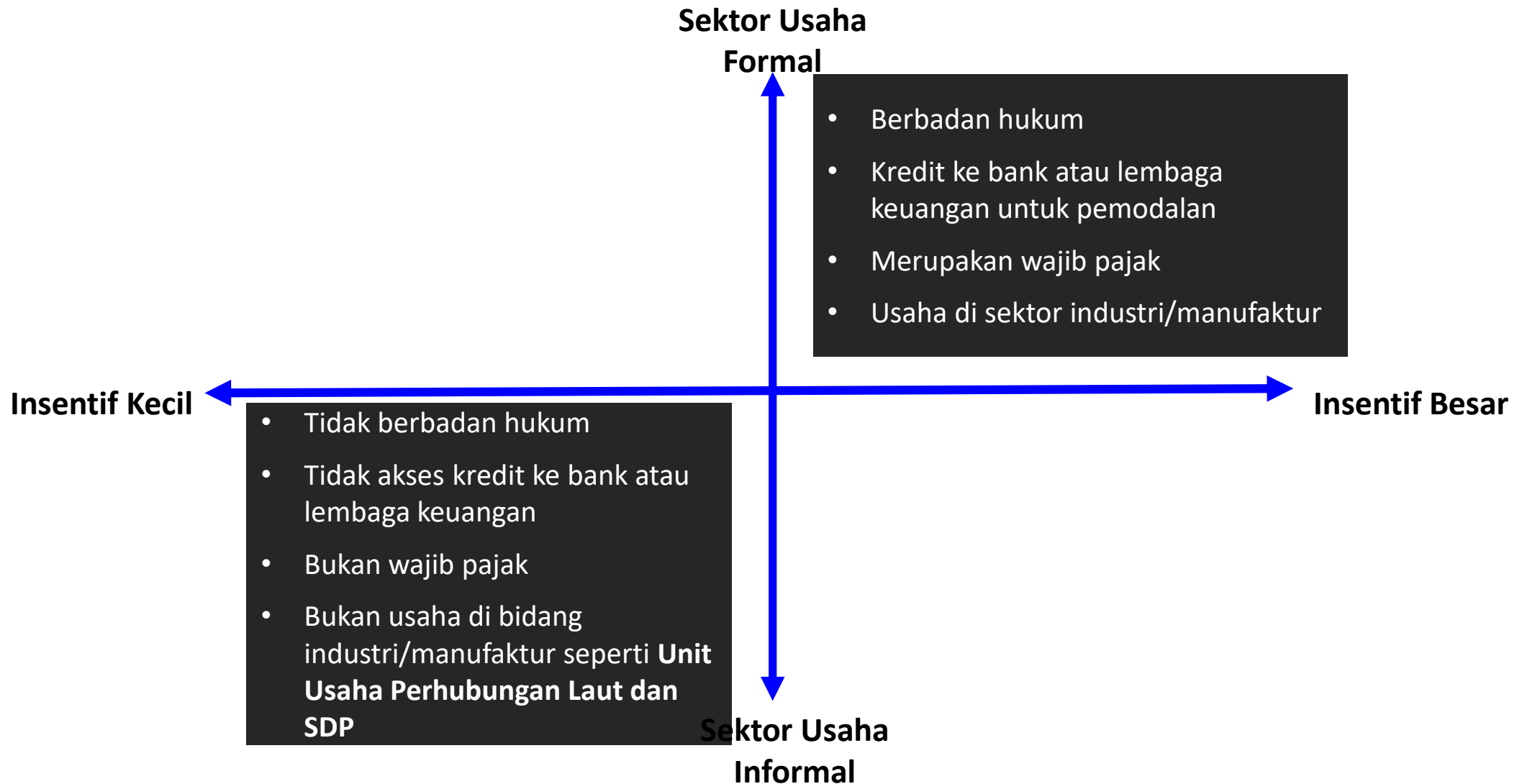
• Pesan Penting

- **Sektor Transportasi dan Pergudangan mengalami kontraksi sebesar -6,38** (Triw I-2020 Terhadap Triw IV-2019 (*q-to-q*) sedangkan Triw I-2020 Terhadap Triw I-2019 (*y-on-y*) hanya tumbuh sebesar 1,27. **Sektor Transportasi menyumbang 5,17%** dari total perekonomian Indonesia.
- **Kontribusi angkutan laut** terhadap total perekonomian sebesar **0,32%** → pengganda kedepan (FL) sebesar 1.0036 dan pengganda kebelakang (BL) sebesar 1.21628.

Demikian juga dengan **Kontribusi Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan terhadap total perekonomian 0,11%** (Tri 1, 2020) dengan FL sebesar 0.7110 dan BL 1.022505

- Kebijakan stimulus ekonomi untuk menghadapi COVID-19 bagi UMKM saat ini utamanya ditujukan bagi:
 1. UMKM yang memiliki pinjaman dari Bank sehingga mendapatkan keringanan dalam membayar cicilan hutang melalui restrukturisasi kredit;
 2. UMKM yang terdaftar sebagai wajib pajak yang memperoleh insentif pajak;
 3. UMKM di bidang industri/manufaktur.
- **Sektor Angkutan Laut dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan belum mendapatkan stimulus fiskal** dari pemerintah → Padahal dampak Pandemi ini menyebabkan Nilai Tambah Angkutan **Laut turun -4,07%** dan Angkutan Sungai, Danau dan **Penyeberangan turun -4.16%** (triwulan 1 tahun 2020 dibandingkan triwulan 4 tahun 2019)

Pemetaan Unit Usaha Perhubungan Laut dan SDP (Insentif Kebijakan Menuju Normal Baru)



Identifikasi Penerima Manfaat Insentif Fiskal

Penerima manfaat → **Unit Usaha Perhubungan Laut dan SDP**



SEKIAN & TERIMA KASIH