



MataGaruda

Above & Beyond

matagaruda.co.id

Andika Priyandana,

Founder & CEO www.GudangBang.com, sebuah layanan pergudangan berbasis sharing economy. Editor senior di Majalah Marketing. Dosen paruh waktu di perguruan tinggi negeri dan swasta.



Ridho Irawan,

Founder & CEO www.umroh.com, perusahaan IT bergerak di bidang online marketplace paket umroh.



William Tansil,

Founder Mygies Interactive & CTO PT. Trisantama Megah yang bergerak di bidang media interaktif & IT Solution.



- 2nd runner up of 2018 Balitbanghub Transhub Challenge
- Startup yg diinkubasi oleh Airnav & Lapan
- Inisiator IndoSpace Community, komunitas penggiat sektor antariksa



Evolusi Transportasi

Personal Transportation



The Next
BIG
Thing?



Public Transportation

Kendaraan Pribadi: Teknologi Kemudi Mandiri



Kendaraan Pribadi: Mobil Terbang



Transportasi Publik: Jaringan Transportasi Bawah Tanah



Transportasi Publik: Hyperloop



Transportasi Publik: Transportasi Roket



VISI MATA GARUDA

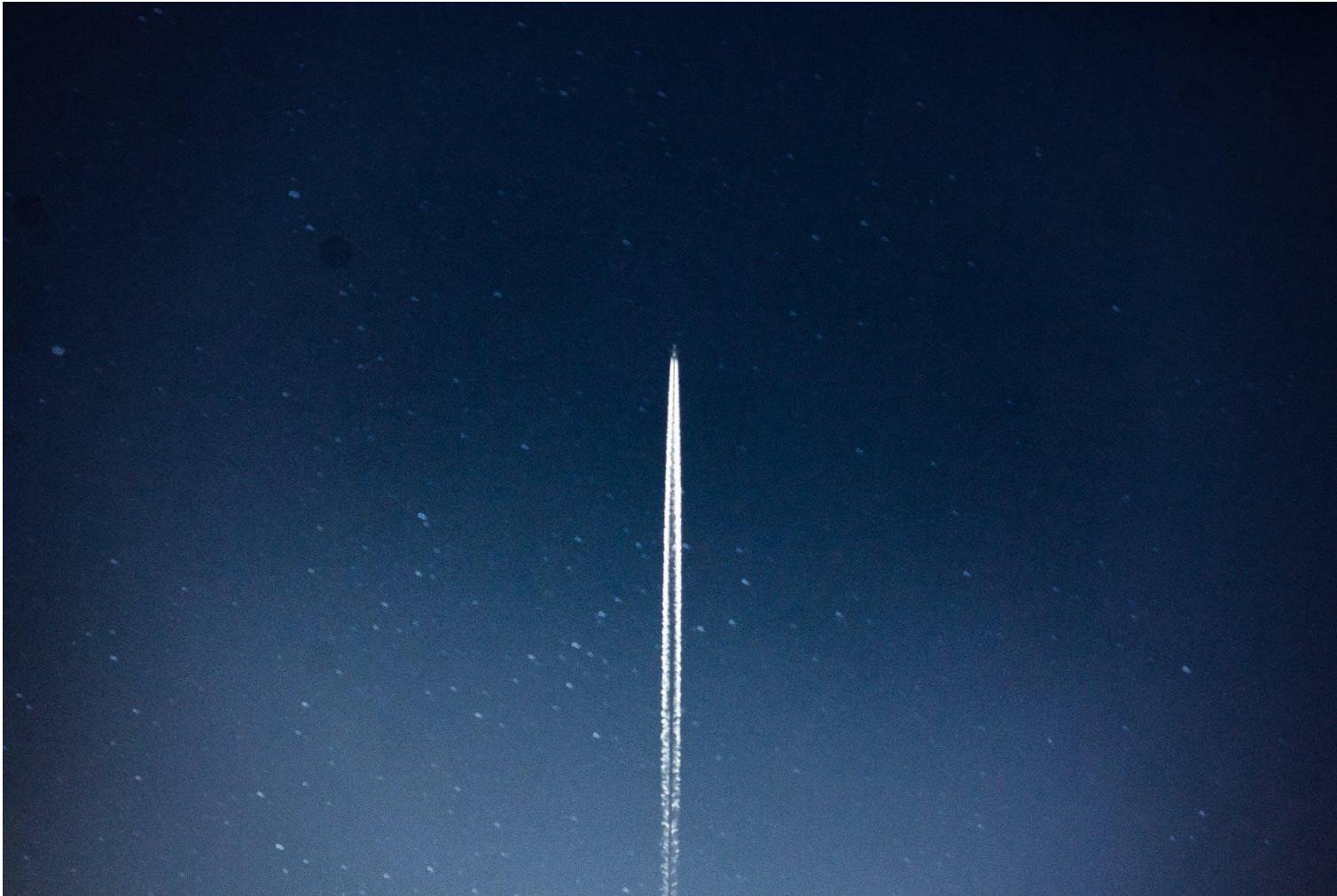
Kemajuan peradaban dunia yang turut diberdayakan oleh
informasi terapan dari langit.

MISI MATA GARUDA

Memberikan solusi efektif berbasis satelit terhadap tantangan global

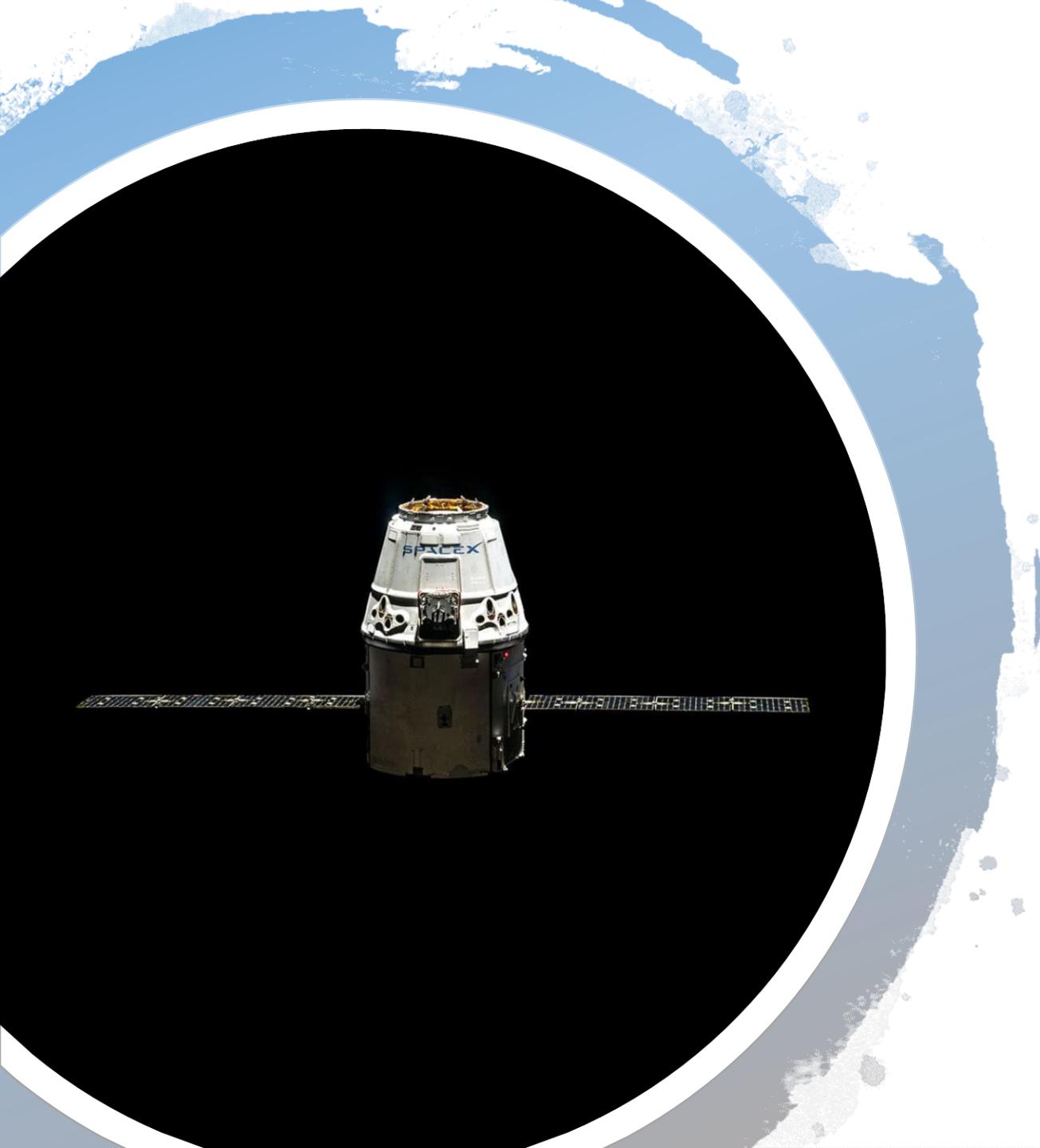
SOLUSI KAMI

Hingga kini, teknologi satelit bersifat kompleks, sangat mahal, dan sangat bergantung kepada misi. Mata Garuda meyakini melalui penyesuaian massal, Mata Garuda dapat mengurangi kompleksitas sekaligus biaya.



PROSES KERJA

Menggunakan aplikasi piranti lunak yang disinergikan dengan modular piranti keras dan desain antarmuka terstandarisasi, Mata Garuda mampu mengoptimalkan performa setiap misi satelit.



Enam langkah menuju orbit





Contoh Kasus

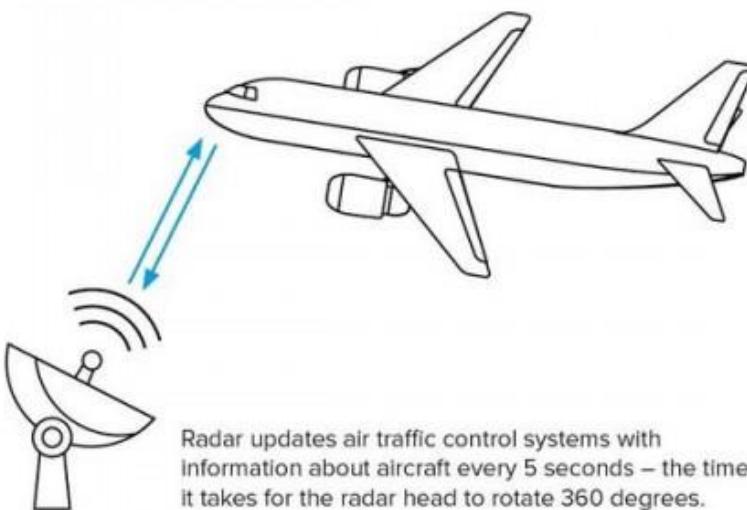
Kewajiban penggunaan sistem transponder (ADS-B).

Melalui kepemilikan satelit ADS-B sebagai pelacak posisi pesawat otomatis akan meningkatkan kinerja peningkatan keamanan secara efektif dan efisien di seluruh wilayah Indonesia

Radar & ADS-B

RADAR

Signals are sent between radar and aircraft transponders to calculate the aircraft's location.

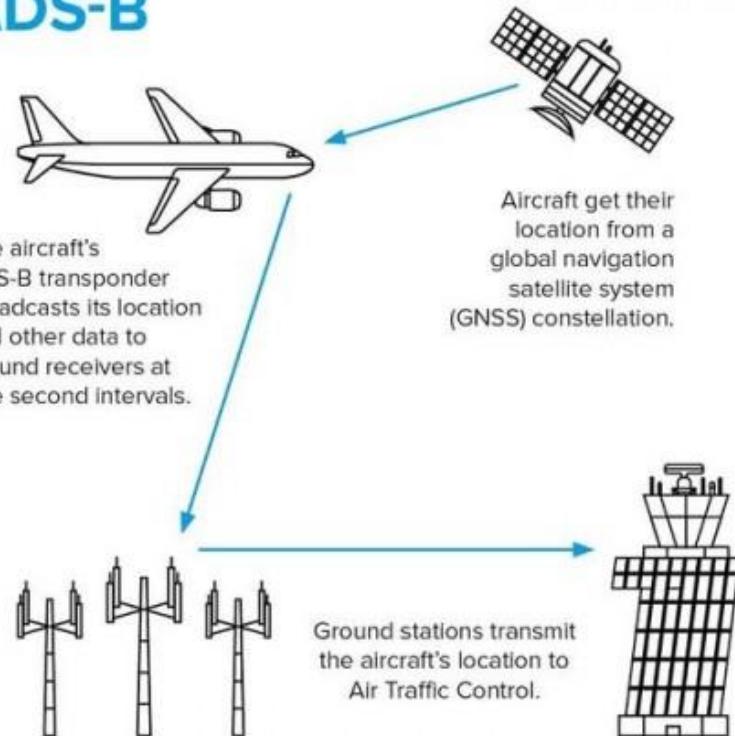


Radar updates air traffic control systems with information about aircraft every 5 seconds – the time it takes for the radar head to rotate 360 degrees.

AIRWAYS

ADS-B

The aircraft's ADS-B transponder broadcasts its location and other data to ground receivers at one second intervals.



Aircraft get their location from a global navigation satellite system (GNSS) constellation.

Ground stations transmit the aircraft's location to Air Traffic Control.

Satellite ADS-B

CubeSat Structure

ADS-B Payload

