



FOCUS GROUP DISCUSSION

RENCANA IMPLEMENTASI KARGO UDARA *TRANSSHIPMENT*

Kondisi Eksisting dan Potensi Bisnis Kargo *Transshipment*
di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai – Bali

AKHMAD MUNIR

Direktur Terminal Kargo dan Regulated Agent
PT Angkasa Pura Logistik

Jakarta, 10 April 2019



PENGERTIAN *TRANSSHIPMENT*

Kegiatan memindahkan barang dari satu lokasi ke lokasi lain menggunakan stasiun penghubung (*hub*) untuk melakukan seluruh aktivitas dari suatu pengangkut ke pengangkut lain, baik secara langsung maupun melalui tempat penyimpanan sementara (*temporary storage*).

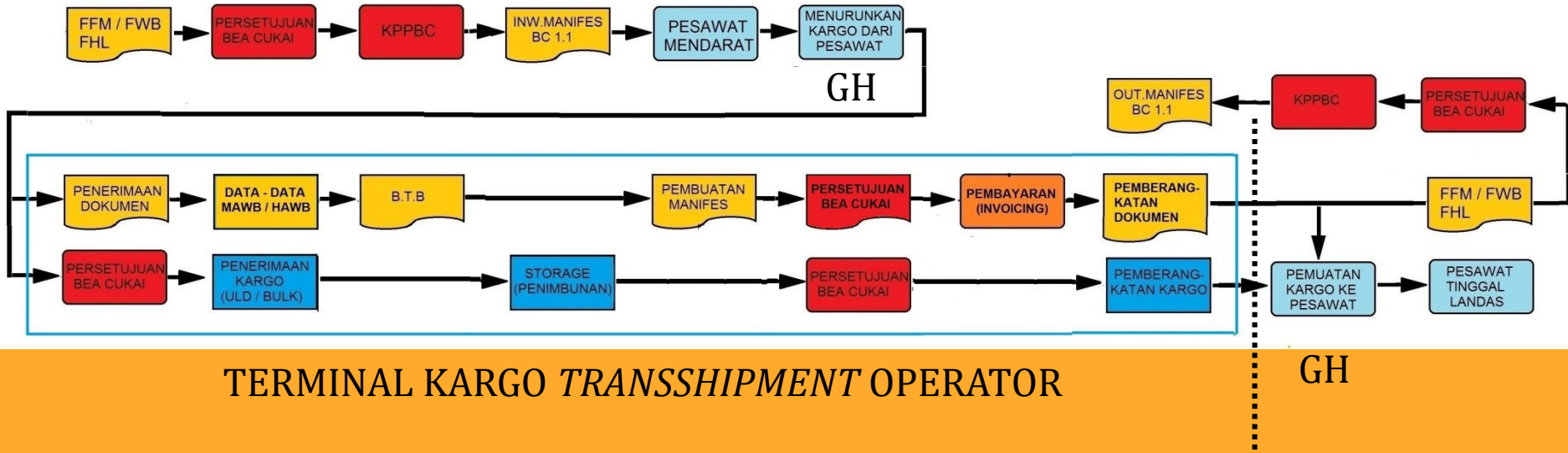


TUJUAN *TRANSSHIPMENT*

Menentukan jumlah unit barang yang akan dikirim dari tempat asal ke tempat tujuan akhir melalui tempat transit, dengan ketentuan bahwa seluruh permintaan di tempat tujuan akhir dapat terpenuhi, dan total biaya angkutan yang dikeluarkan seminimal mungkin.



DIAGRAM ALUR - TRANSSHIPMENT



TERMINAL KARGO TRANSSHIPMENT OPERATOR

GH



KEGIATAN TRANSSHIPMENT

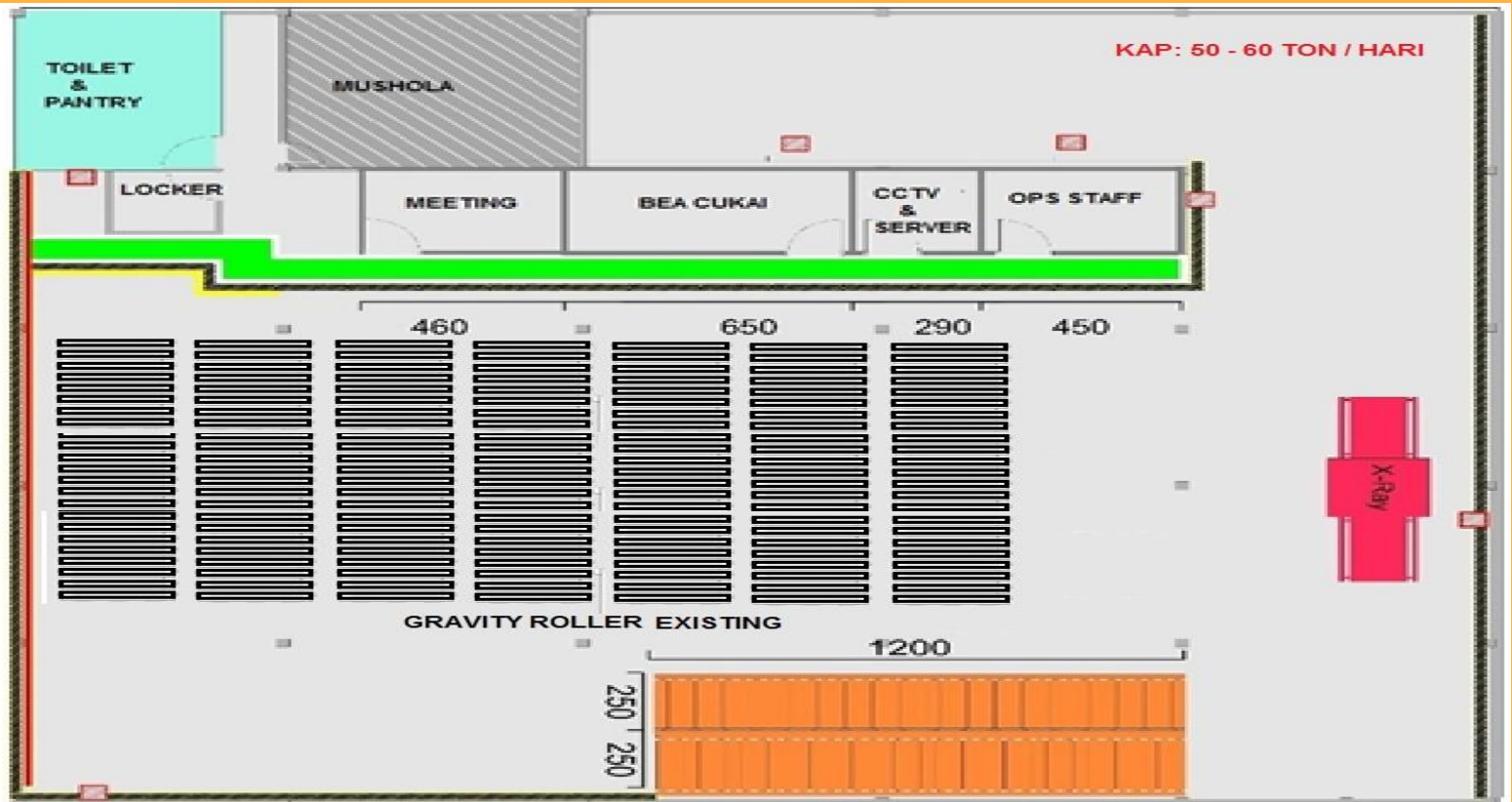
- Identifikasi Kargo Transit;
- Manifest Kargo Transit;
- Laporan Kepabeanan (Transshipment Internasional);
- Koordinasi transportasi kargo (Pesawat → Terminal Kargo → Pesawat);
- Menerima dan menyiapkan sarana untuk diangkut lanjut ke penerbangan berikutnya;
- Koordinasi *Ground Handling & Airlines*;
- Serah Terima dengan *Ground Handling & Airlines*
- Laporan *Ground Handling & Airlines*





TERMINAL KARGO *TRANSSHIPMENT* PT ANGKASA PURA LOGISTIK

TATA LETAK TPS - TRANSSHIPMENT APL



FASILITAS PERKANTORAN - TRANSSHIPMENT APL

NAMA	UKURAN	KETERANGAN
LUAS	913.47 m ²	MUSHOLA, TOILET, R. MEETING, R. BEA & CUKAI, R. CCTV & SERVER, R.OPERASIONAL
Panjang	31 m	
Lebar	30 m	



FASILITAS PERALATAN- TRANSSHIPMENT APL

NAMA	JUMLAH	UKURAN	KETERANGAN
FORKLIFT	1	3.5 TON	
ROLLER DECK	21		
HAND PALLET	3	1.5 TON	
PALLET PLASTIC	100		
REEFER CONTAINER	2	40 FT	-25 s.d TEMP RUANG
WEIGHING SCALE	1	1.5 TON	
ULD WEIGHING SCALE	1	10 TON	



FASILITAS PENUNJANG KEAMANAN - TRANSSHIPMENT APL

NAMA	JUMLAH	KETERANGAN
CCTV	6	AKSES BC & KEAMANAN CARGO
X-RAY CARGO	1	
FIRE EXTINGUISHER	4	

FASILITAS TENAGA KERJA - TRANSSHIPMENT APL

NAMA	JUMLAH	KETERANGAN
STAFF OPERASIONAL	8	
AVSEC	4	PENGAMANAN ASET, CARGO & DOKUMEN
PORTER	16	
OPR FORKLIFT	3	



FASILITAS PENUNJANG OPERASIONAL – TRANSSHIPMENT APL

NAMA	JUMLAH	KETERANGAN
SITATEX	1	DPSCTXH
		dpscgo.trans@aplog.co , dps.transshipment@gmail.com
EMAIL		
CCN	1	READY
SITEC G2	1	READY
BARCODE LABEL	1	READY
PERSONAL COMPUTER	2	READY
MODULE PENGANGKUT - BC	1	READY
CEISA - BC	1	READY



PERIZINAN DAN SERTIFIKASI

KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
KEPUTUSAN MENTERI KEUANGAN
NOMOR KEP. 46 /WBC.13/2018

TENTANG
PERUBAHAN ATAS KEPUTUSAN MENTERI KEUANGAN
NOMOR KEP-27/WBC.13/2017 TENTANG PENETAPAN GUDANG
PENIMBUNAN DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL NGURAH RAI
SEBAGAI TEMPAT PENIMBUNAN SEMENTARA ATAS NAMA
PT. ANGKASA PURA LOGISTIK

MENTERI KEUANGAN,

Menimbang : a. bahwa setelah dilakukan profilaksi surat permohonan Nomor : APL.0473/OP/01/2018/DU-B tanggal 19 April 2018 dan Perombaan Perubahan dan Pengisian Kelengkapan Data TPS Transshipment, diperoleh kesimpulan bahwa gudang penimbunan yang terletak di Bandar Udara Internasional Ngurah Rai telah memenuhi syarat untuk ditetapkan sebagai TPS;

b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a, perlu menetapkan Keputusan Menteri Keuangan tentang Perubahan Atas Keputusan Menteri Keuangan Nomor KEP-27/WBC.13/2017 tentang Penetapan Gudang Penimbunan di Bandar Udara Internasional Ngurah Rai Sebagai Tempat Penimbunan Sementara Atas Nama PT. Angkasa Pura Logistik.

Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 10 Tahun 1995 tentang Kepabeanan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1995 Nomor 75, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3012) sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2006 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 93, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4661);

2. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 23/PME.04/2015 tentang Kawasan Pabean dan Tempat Penimbunan Sementara sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Keuangan Nomor 133/PME.04/2016 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Keuangan Nomor 23/PME.04/2015 tentang Kawasan Pabean dan Tempat Penimbunan Sementara.

MEMUTUSKAN : PERUBAHAN ATAS KEPUTUSAN MENTERI KEUANGAN NOMOR KEP-27/WBC.13/2017 TENTANG PENETAPAN GUDANG PENIMBUNAN DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL NGURAH RAI SEBAGAI TEMPAT PENIMBUNAN SEMENTARA ATAS NAMA PT. ANGKASA PURA LOGISTIK.

PERTAMA : 3. Ukuran:
a. Panjang : 30 m
b. Lebar : 33 m
c. Luas : 913,47 m²
d. Volume : -

4. Batas-Batas:
a. Sebelah Utara : Jalan Airport Ngurah Rai
b. Sebelah Selatan : Kargo Internasional PT. JAS
c. Sebelah Selatan : Pergudangan EMPU Gedung Kulnair
d. Sebelah Barat : -844.40.57'S
111°10'26,74"E
-844.40.57'S
111°10'26,77"E
-844.40.57'S
111°10'26,83"E

5. Koordinat Titik-Titik Batas :
Terlampir

KETUJUH : Apabila di kemudian hari ternyata terdapat kekeliruan/kekurangan dalam Keputusan Menteri Keuangan ini, akan dituliskan perbaikan sebagaimana mestinya.

KEDELAPAN : Keputusan Menteri Keuangan ini mulai berlaku sejak tanggal ditetapkan.

Selain Keputusan Menteri Keuangan ini disampaikan kepada:
1. Direktur Jenderal Bea dan Cukai;
2. Direktur Utama Kepabeanan;
3. Direktur Penindakan dan Peroyektan;
4. Kepala KP/BC Tipe Madya Pabean Ngurah Rai.

Asli Keputusan Menteri Keuangan ini disampaikan kepada yang bersangkutan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di Denpasar pada tanggal 29 April 2018

a.n. MENTERI KEUANGAN
KEPALA KANTOR WILAYAH
DITRIBAL, NTB, DAN NTT

R. SYARIF HIDAYAT
NIP.19660624.199103.1.003

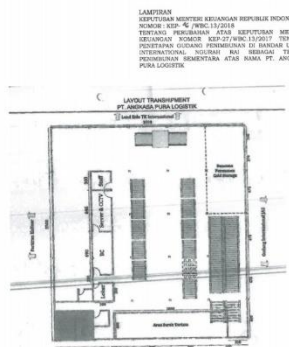
LAMPIRAN
DITETAPKAN MENTERI KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
TENTANG PERUBAHAN ATAS KEPUTUSAN MENTERI KEUANGAN NOMOR KEP-27/WBC.13/2017 TENTANG PENETAPAN GUDANG PENIMBUNAN DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL NGURAH RAI SEBAGAI TEMPAT PENIMBUNAN SEMENTARA ATAS NAMA PT. ANGKASA PURA LOGISTIK

LAYOUT TRANSHIPMENT
PT. ANGKASA PURA LOGISTIK

Ditetapkan di Denpasar pada tanggal 29 April 2018

a.n. MENTERI KEUANGAN
KEPALA KANTOR WILAYAH
DITRIBAL, NTB, DAN NTT

R. SYARIF HIDAYAT
NIP.19660624.199103.1.003



IZIN TPS KEP - 46 / WBC.13 / 2018

ICSM

Certificate QMS-IND/10957
The management system of

**PT. ANGKASA PURA LOGISTIK
(CABANG BALI)**

Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Bali
Jl. I Gusti Ngurah Rai
Badung - Bali

has been assessed and certified as meeting the requirements of

ISO 9001 : 2015

For the following activities
Provision of Cargo Handling for Air Transport Activities

Further clarifications regarding the scope of this certificate and the applicability of ISO 9001:2015 requirements may be obtained by the organization.
This certificate is granting from 15 June 2017 until 15 June 2020.
Issue 01.

Authorized by



Signed on behalf of ICSM Indonesia

Main Assessment by ICSM Indonesia	30-31 May	2017
Planning to be 1 st Surveillance Audit	15 June	2018
Planning to be 2 nd Surveillance Audit	15 June	2019
Planning to be 3 rd Surveillance Audit	15 December	2019
Planning to be 1 st Renewal Audit	16 April	2020

CSM Indonesia
Certification Services
Gedung 011
J. Raya Lingsing Agung No. 11
Banyuwangi 011 761 1174
Fax : 001 790 1395
www.csm.co.id



Original

SERTIFIKAT ISO 9001:2015

PRODUKSI *TRANSSHIPMENT* PT ANGKASA PURA LOGISTIK

A. Produksi												
TRANSHIPMENT HANDLING	SATUAN	AUG"18	SEP"18	OCT"18	NOV"18	DEC"18	JAN"19	FEB"19	MAR"19	Total	Rata-rata per bulan	
1	Handling Cargo Transit	Kg	4.761,00	96.114,00	645.990,50	400.371,50	386.744,50	304.034,00	91.883	502.148	2.432.047	304.006
2	Special Cargo	Kg									-	-
3	Cold Storage	Kg				60.613	135.174	4.296	50.242	250.325	31.291	
4	FWB	AWB	66	148	49	336	256	23	11	12	901	113
5	FHL	HAWB									-	-
6	Pecah Pos	POS									-	-
7	Barcode Label	Label									-	-
8	Administrasi	AWB									-	-

Sumber: Internal



PERBANDINGAN TARIF *TRANSSHIPMENT* DI SINGAPURA DENGAN PT ANGKASA PURA LOGISTIK

NO	DESKRIPSI	Tarif di Singapura	Tarif di APLOG
1	Tarif Penanganan	SGD 0,5/kg	Rp 1.000/kg
2	<i>Minimum Charge</i>	SGD 50	Tidak ada

<https://www.satscargo.com/common/Charges.html#>

SATS Cargo Handling Charges

Export | Import | Transhipment | Coorbit & Perishable/Specialized Handling charges | Express and Courier Services | Mail Handling | Other Miscellaneous Charges

Transshipment

1. Storage Charges [+/-]

a. Arms, Ammunition, Explosives And Cyanide Shipments

Per kg, per day or part thereof: \$8.00
Minimum charge per consignment, per day: \$50.00

2. Security Escort [+/-]

Arms, ammunition and explosives shipments, per consignment: \$126.00
Other advice request:
• Per man-hour or part thereof:
 - Armed guard or escort: \$57.00
 - Unarmed guard or escort: \$47.00
• Additional charge per round trip if transport is required:
 - Within airport: \$165.00
 - Outside airport: \$280.00

Note: Pre-advice required for transhipped of shipments containing "cyanide" substances, so that security escort service can be accorded on arrival.

3. Port Health Licence [+/-]

Administrative fee for the application of Port Health licence for the import of human remains, per consignment: \$30.00

Note:
All charges are quoted in Singapore Dollars (S\$).
Charges marked with (*) have been updated and shall be applicable with effect from 1 August 2018.

Sumber: SATS

LAMPIRAN : KEPUTUSAN DIREKSI
NOMOR : PT. ANGKASA PURA LOGISTIK
TANGGAL : KEP. 14 /JULI/2018
21 Agustus 2018

TARIF PELAYANAN KARGO TRANSIT
DI KANTOR CABANG PT. ANGKASA PURA LOGISTIK
BANDAR UDARA INTERNASIONAL I GUSTI NGURAH RAI - BALI

No	Jenis Pelayanan	Tarif Dasar	Keterangan
1	Penanganan Kargo Transit	Rp 1.000 per kg	
2	Special Handling (DG, AVI, VAL, VUN)	100% dari Tarif Penanganan Kargo Transit	
3	Administrasi	Rp 10.000 per AWB	- Belum termasuk PPN
4	FWB Message	Rp 30.000 per AWB	
5	FHL Message	Rp 10.000 per HAWB	
6	Label Barcode	Rp 250 per Label	
7	Pecah Pos	Rp 10.000 per HAWB	
8	Jasa Penimbunan	100% dari Tarif Penanganan Kargo Transit per hari	- Belum termasuk PPN - Dikenakan setelah hari ketiga
9	Cool & Cold Storage (PER)	200% dari Tarif jenis Pelayanan Penanganan Kargo dan Pos	- Belum termasuk PPN

A.N. DIREKSI
DIREKTUR UTAMA

HERRY A.Y. SIKADO

Sumber: Internal

**TARIF
TRANSSHIPMENT
DI INDONESIA
LEBIH MURAH**

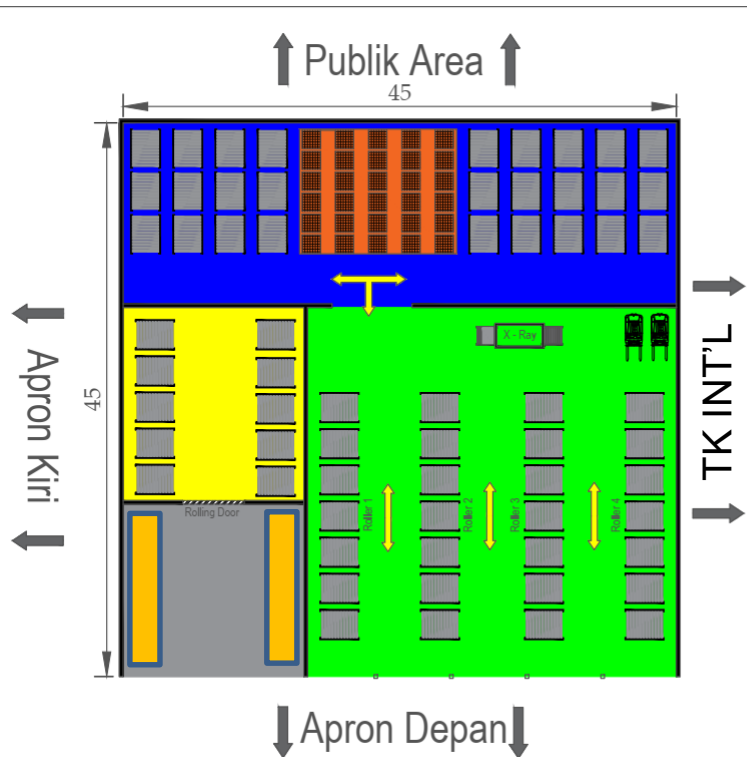


KEUNGGULAN BANDAR UDARA INTERNASIONAL I GUSTI NGURAH RAI - BALI

- Merupakan Bandara Transit Domestik & Internasional
- Diperkirakan total produksi kargo transit di Bali 100 – 200 ton per hari dan semakin meningkat seiring meningkatnya permintaan *perishable cargo* dari Australia ke Timur Tengah (Doha dan Dubai) serta bisnis *e-commerce* (rencana dari China-Bali-Australia)
- Terdapat Fasilitas khusus *Transshipment*, Terminal Kargo Domestik (Incoming – Outgoing), dan Terminal Kargo Internasional (Export – Import)
- *Space* untuk kargo di penerbangan internasional masih tersedia (60% terpakai)
- Tarif penanganan kargo transit lebih murah dibandingkan Singapura



RENCANA PENGEMBANGAN TERMINAL KARGO *TRANSSHIPMENT* PT ANGKASA PURA LOGISTIK



Keterangan :

- : Kondisi Eksisting
- : Rencana Pengembangan
- : Cold Storage (Pallet)
- : Cold Storage (Container)
- : Small Pallet Station

Penambahan Luas 927 m²
Total luas 1.840 m²

Kap 200 ton / hari

28 Roller deck + 10 Roller Deck Cold Storage

2 Reefer container
& Cool / Cold storage

Perkantoran di lantai 2

Persiapan Penambahan Maskapai Turkish
Airline (potensi kargo transit 9 ton/hari)





Angkasa Pura | LOGISTICS

TERIMA KASIH

