



**PENGAWASAN DAN PENEGAKAN HUKUM**  
**GUNA**  
**MENINGKATKAN KESELAMATAN LALU LINTAS**

# DASAR HUKUM



- UNDANG-UNDANG NOMOR 2 THN 2002 TTG KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
- UNDANG-UNDANG NOMOR 22 THN 2009 TTG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
- UNDANG-UNDANG NOMOR 28 THN 2004 TTG JALAN
- PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 15 THN 2005 TTG JALAN TOL
- NOTA KESEPAHAMAN NOMOR B/13/III/2015 TTG PELAKSANAAN PENGAMANAN KMA PELAYANAN BERSAMA KMA PENEGAKAN HUKUM DAN PERTUKARAN INFORMASI DI JALAN TOL SELURUH INDONESIA

# MAKSUD & TUJUAN



KORPS LALU LINTAS POLRI

3



---

**MEMBERIKAN PEDOMAN BAGI PETUGAS OPERASIONAL  
SEHINGGA LEBIH TERKOORDINASI DAN MEMPUNYAI  
KESAMAAN PERSEPSI DALAM BERTINDAK.**

---

**MEMBERIKAN PELAYANAN MAKSIMAL KEPADA PENGGUNA JALAN  
TOL SEHINGGA PENGGUNA JALAN DAPAT MENIKMATI  
PERJALANAN DENGAN LANCAR, AMAN, NYAMAN, TERTIB DAN  
SELAMAT.**

# YANG SUDAH DIKERJAKAN



01

**MoU**  
KORLANTAS  
POLRI DGN  
PUPR



NOMOR B/13/III/2015

DAN NOMOR  
01/MK/P/2015 TGL 23  
MARET 2015 TENTANG  
PELAKSANAAN  
PENGAMANAN, PELAYANAN  
BERSAMA, PENEGAKAN  
HUKUM DAN PERTUKARAN  
INFORMASI DI JALAN TOL  
SELURUH INDONESIA.



TTD  
KAPOLRI  
&  
MENTER  
I PUPR



02

**PKS**  
DIPERPANJ  
ANG



PROSES SEDANG  
BERJALAN DI  
KEMENTERIAN  
PUPR

MAKSUD :

ADANYA KESERAGAMAN  
TENTANG POLA TINDAK  
YANG OPTIMAL BAGI PARA  
PETUGAS PENGAMANAN  
JALAN TOL2.

TUJUAN :

ADANYA KESEPAKATAN DLM  
TGG JWb TERKAIT  
KAMSELTIBCARLANTAS DI  
JALAN TOL

- MEMPERMUDAH GIAT  
PAM DAN PENANGANAN  
LALU LINTAS DI JALAN TOL
- UPAYA ATAU WADAH  
FORUM LANTAS PETUGAS  
PENGAMANAN JALAN TOL
- GUNA MENINGKATKAN  
KEPERCAYAAN  
MASYARAKAT KARENA  
ASAS KEMANFAATAN  
TERHADAP SARANA  
PEMERINTAH BAGI PARA  
WARGANYA

# TUGAS & FUNGSI PJR KORLANTAS POLRI



- TURJAWALI
- DAKGAR LANTAS
- TPTKP LANTAS
- DIKMAS LANTAS
- REKAYASA LANTAS
- FUNGSI PENGAWASAN
- ANALISA EVALUASI
- PENGAMANAN JALAN TOL DENGAN BEKERJASAMA DAN KOORDINASI KEPADA INSTANSI TERKAIT



- LINYOMYAN MASYARAKAT
- POS POLISI MOBILE
- ALAT KENDALI KAMTIBMAS DI JALAN TOL
- KEGIATAN TPTKP
- REKAYASA KEMACETAN
- PENANGANAN KEJAHATAN PIDANA DI JALAN TOL



# 7 PROGRAM PENURUNAN KORBAN FATALITAS



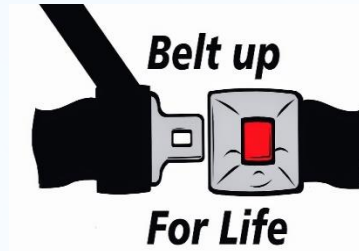
KECEPATAN



PENGGUNAAN  
HELM



PENGENGEMUDI  
MABUK



SAFE BELT



PENEMPATAN  
ANAK YANG  
AMAN DI DALAM  
KENDARAAN



MELAWAN  
ARUS LALIN

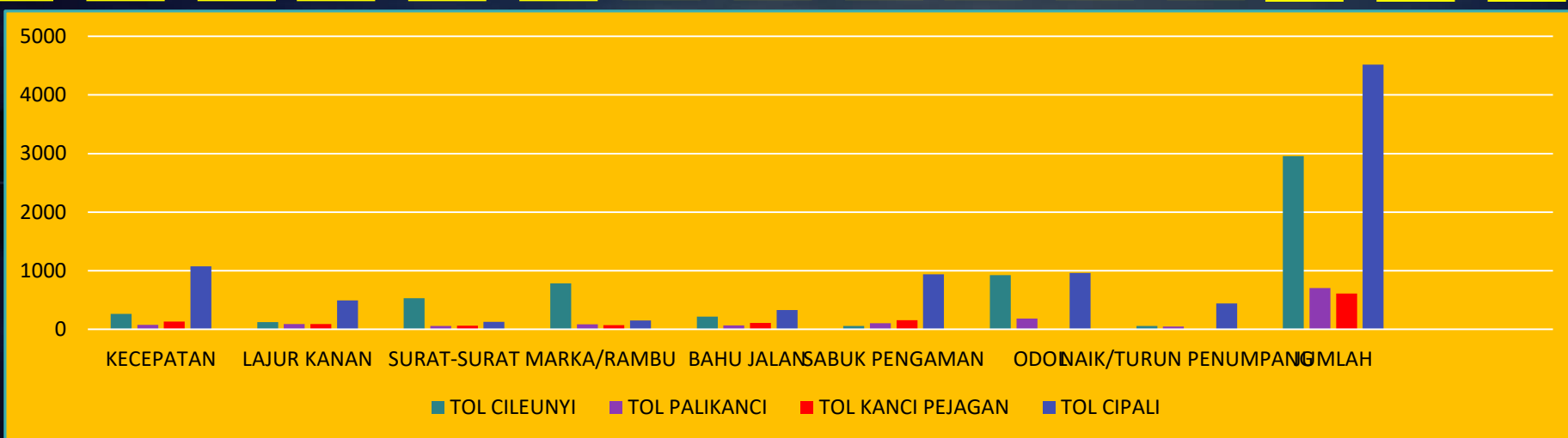


HP SAAT  
MENGENGEMUDI



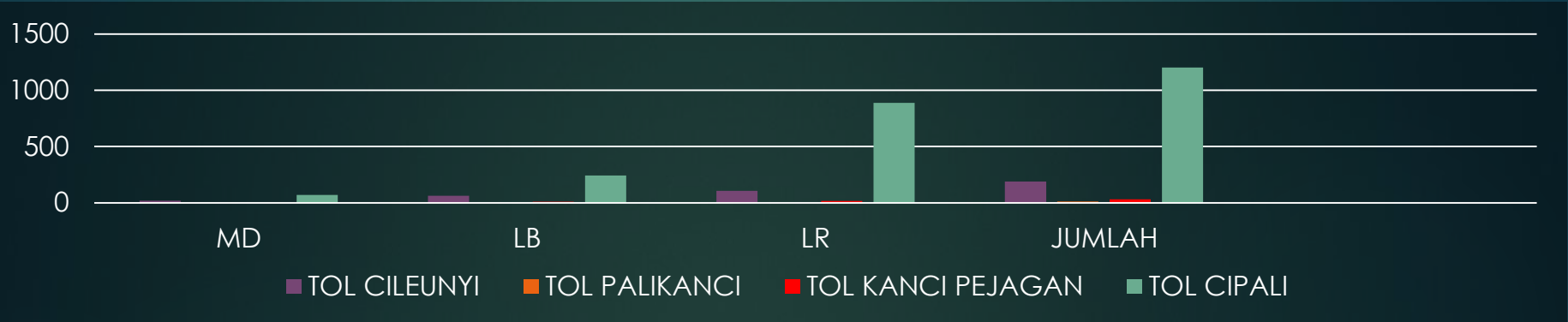
*Profesional Modern & Terpercaya*

## DATA PENINDAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS TAHUN 2018 DI WILKUM TOL CIPALI DAN CIPULARANG



NO	INDUK	KECEPATAN	LAJUR KANAN	SURAT-SURAT	MARKA/RAMBU	BAHU JALAN	SABUK PENGAMAN	ODOL	NAIK TURUN PENUMOANG	JUMLAH
1	TOL CILEUNYI	262	125	530	785	217	56	923	56	2954
2	TOL PALIKANCI	76	89	55	86	66	102	182	49	705
3	TOL KANCI PEJAGAN	131	88	60	71	108	154	0	0	612
4	TOL CIPALI	1074	493	126	152	328	938	963	441	4515
5	TOL CIPULARANG	741	0	0	4775	0	0	984	184	6500

# DATA KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2018 DI WILKUM TOL CIPALI DAN CIPULARANG



NO	INDUK	MD	LR	LB	JUMLAH KEJADIAN
1	TOL CILEUNYI	19	63	107	150
2	TOL PALIKANCI	9	43	76	239
3	TOL KANCI PEJAGAN	3	38	41	29
4	TOL CIPALI	71	243	887	1197
5	TOL CIPULARANG	6	77	48	439

- PENYEBAB LAKA :**
- PECAH BAN
  - NGANTUK/KURANG HATI2
  - TABRAK BELKANG
  - KEBAKARAN
  - PINDAH JALUR
  - ODOL



# PENCEGAHAN KECELAKAAN LALU LINTAS



**MAPPING KAWASAN POTENSI LAKA  
LANTAS**



**KAMPANYE GLOBAL  
ROAD SAFETY**



**PEMBENTUKAN  
FORUM LALU LINTAS**



**REVITALISASI  
KAWASAN TERTIB LALIN**

**ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP ACTION**

# **PENINDAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS**



**PENGGUNAAN SABUK KESELAMATAN**

**MELAWAN ARUS**



**PENGGUNAAN HELM**

**ODOL DAN BATAS KECEPATAN**



**PENGGUNAAN HP/KONSENTRASI**

**SIRENE ATAU STRAWBO**



**PELANGGARAN TNKB**

# **PENANGANAN KEMACETAN LALU LINTAS**



**INVENTALISIR KAKERDA**

**KOORDINASI DG PENYELENGGARA  
JALAN YG LAIN**

**MELAKUKAN REKAYASA TERPADU**

**PEMASANGAN SARPRAS**

**EVALUASI**

**GAKKUM**

**PELANGGARAN TNKB**

**PLOTING ANGGOTA**

# KRIMINALITAS PADA JAM RAWAN



**MAPPING JAM-JAM RAWAN KRIMINALITAS**



**KOORDINASI DG FUNGSI TERKAIT**



**GAKKUM**



**TURJAWALI**

# GAMBAR KECELAKAAN LALU LINTAS



# FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KECELAKAAN LALU LINTAS

## A. FAKTOR DI JALAN TOL :

- Jalan lurus dan cenderung lenggang.
- Perbaikan jalan
- Jalan bergelombang.
- Jalan tol kurang penerangan.
- Jalan tol belum ada median jalan.
- Row jalan terlalu curam.
- Jalan tol hanya dua lajur yang berakibat tidak ada pilihan selain jalur cepat dan jalur lambat.



## B. FAKTOR KENDARAAN :

- kendaraan mengalami kebakaran di tol.
- Kendaraan mengalami pecah ban sehingga mengakibatkan kendaraan terbalik.
- Kendaraan cenderung melebihi batas kecepatan dan kendaraan truk cenderung dibawah batas kecepatan (overload) -> tabrak belakang.
- Kendaraan truk over dimensi.
- Kendaraan truk parkir dibahu jalan pintu keluar rest àrea sering menfakibatkan kecelakaan.



### C. FAKTOR CUACA ATAU ALAM DI TOL.

- Kendaraan terbalik akibat genangan air pada saat hujan deras.
- Sering terjadi Tabrak beruntun pada saat hujan deras di jalan tol.





# REKOMENDASI KORLANTAS TERHADAP KECELAKAAN MENONJOL DI JALAN TOL.

- ▶ Koordinasi dengan pengelola jalan tol terkait peningkatan kualitas jalan dan sarana prasana di ruas Jalan Tol untuk menuju jalan yang berkeselamatan;
- ▶ Koordinasi dengan Dishub dan BPJT untuk penambahan pemasangan rambu-rambu (batas kecepatan dan peringatan/hati2 rawan laka), guardrail, median dan reflektor di sepanjang ruas Jalan Tol Cipali;
- ▶ Perlunya razia terhadap truk dan bus yang over dimensi dan over kapasitas;
- ▶ Meningkatkan patroli lalu lintas pada jam rawan laka;
- ▶ Tingkatkan giat himbauan dengan spanduk dan inovasi dan kegiatan lain dalam upaya mecegah laka lantas agar tidak terulang lagi;
- ▶ Membangun Traffic Accident Riset Center (TARC) sebagai wadah untuk menindaklanjuti kasus-kasus kecelakaan secara cepat, detail dan tepat.
- ▶ Melakukan penyidikan lebih dalam terkait tersangka penyebab kecelakaan lalu lintas (PEMILIK KENDARAAN BISA DIJADIKAN TERSANGKA ).
- ▶ Adanya komitmen bersama antara penyedia jasa angkutan barang dan konsumen pengguna angkutan jalan serta instansi pemerintah dalam pencegahan ODOL.



# Sekian & Terimakasih



**JADILAH PELOPOR KESELAMATAN BERLALU LINTAS  
STOP PELANGGARAN, STOP KECELAKAAN,  
KESELAMATAN UNTUK KEMANUSIAAN**