



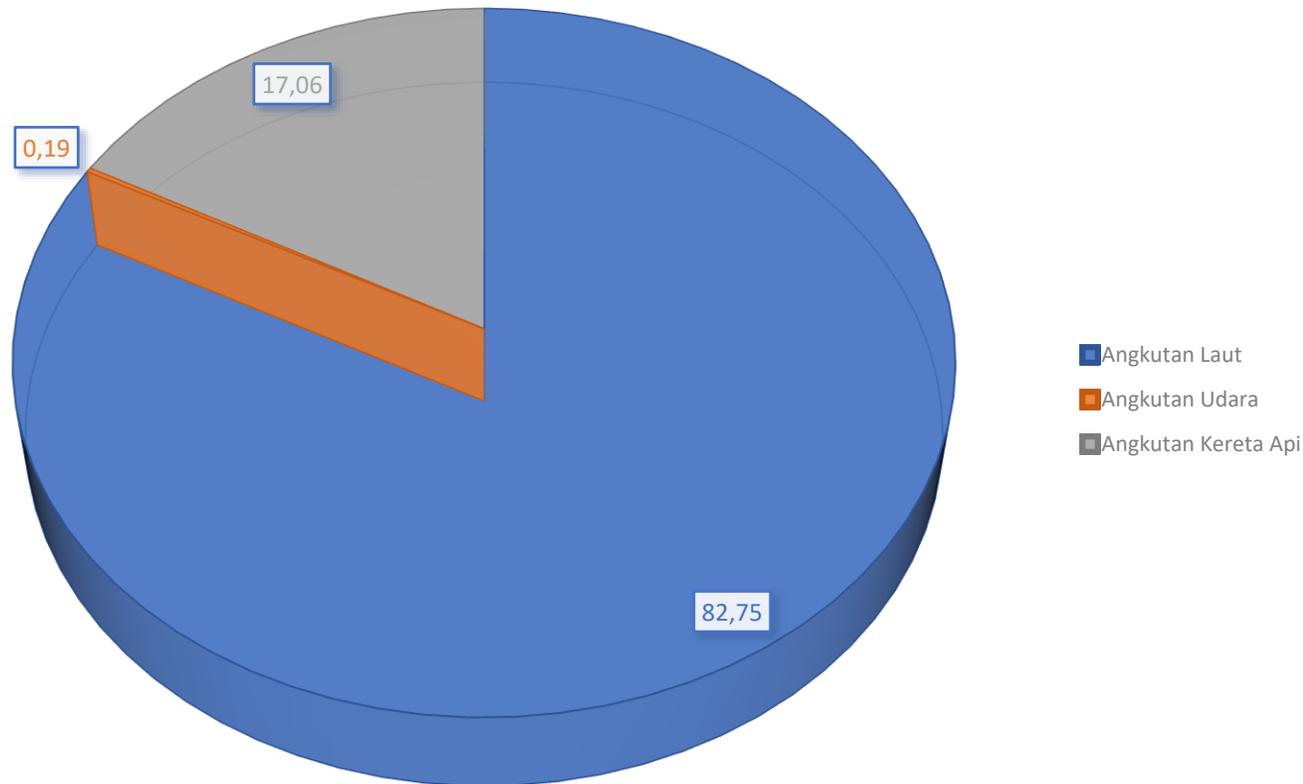
WEBINAR SERI #6
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN PERHUBUNGAN
“**KETAHANAN ANGKUTAN LOGISTIK
PADA MASA PANDEMI COVID-19**”

Kamis, 24 September 2020

PEMBAHASAN

Analisa dan Evaluasi Pengendalian Angkutan Penumpang

KOMPOSISI ANGKUTAN BARANG

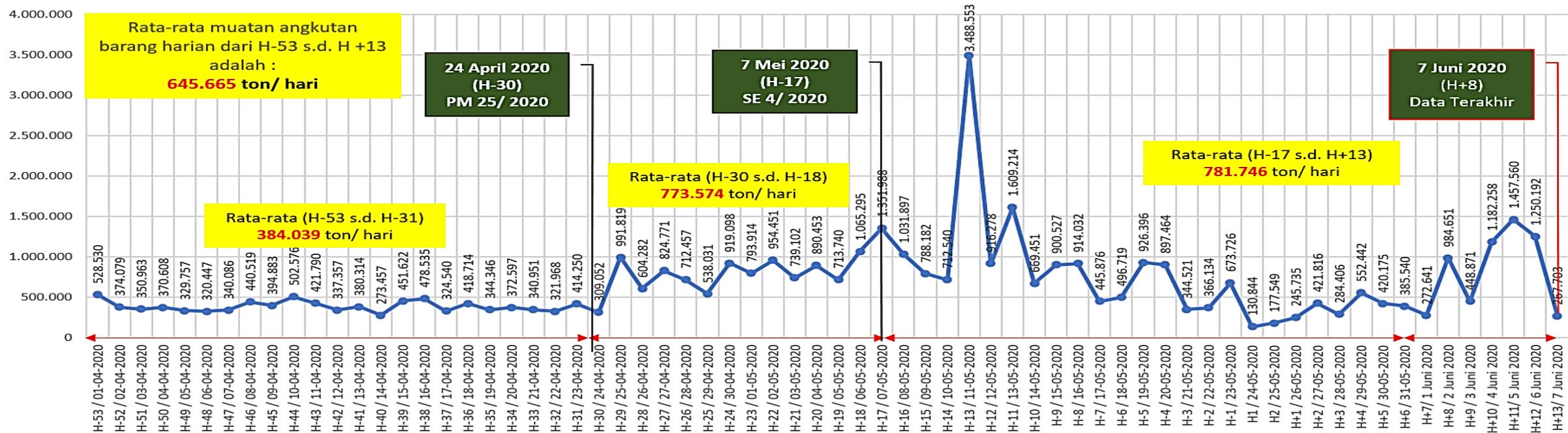


Keseluruhan angkutan barang didominasi angkutan laut cukup dominan di masa pandemi sebesar **82,75%** dibandingkan kereta api sebesar 17,06% dan udara yang sangat kecil hanya 0,19% selama periode H-53-H+17. Hal tersebut dikarenakan kapal laut tidak hanya menggunakan kapal logistic tapi juga mengizinkan kapal penumpang untuk beroperasi mengangkut barang logistic sesuai aturan pengendalian transportasi.

Analisa dan Evaluasi Pengendalian Angkutan Barang

TOTAL MUATAN ANGGKUTAN BARANG (Laut, Udara, KA)

Data 7 Juni 2020 (H+13)



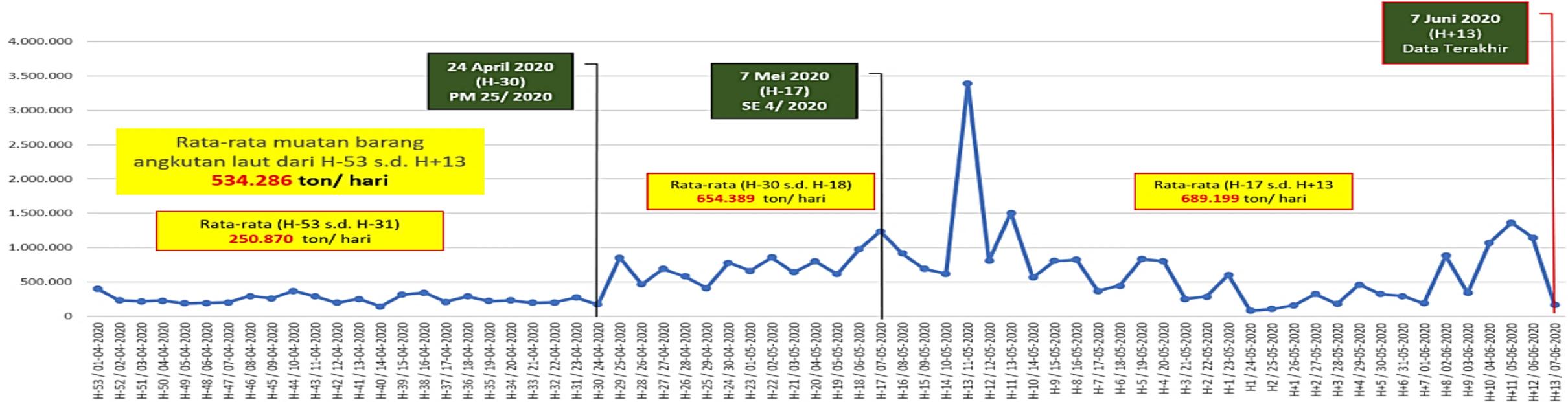
Total muatan barang seluruh angkutan (laut, udara dan kereta api) mencapai **43.905.233 ton**. Pada periode P1, jumlah muatan angkutan barang mencapai 8.832.889 ton dengan rata-rata mencapai 384.039 ton/hari, kemudian mengalami kenaikan 10.056.464 ton pada P2 dengan rata-rata mencapai 773.574 ton/hari nya **(+101,43)** dan semakin naik pada P3 dengan muatan barang mencapai 25.015.880 ton dengan rata rata 781.746 ton/hari **(+103,76%)**. Walaupun terjadi pengendalian tetapi angkutan **barang tidak dibatasi selama PSBB dan masa pengendalian transportasi sehingga pergerakan logistik khususnya untuk barang kesehatan dan medis serta kebutuhan pokok masih berjalan.**

Sumber : Balitbang, 2020

Analisa dan Evaluasi Muatan Barang Angkutan Laut

MUATAN BARANG ANGKUTAN LAUT

Data 7 Juni 2020 (H+13)

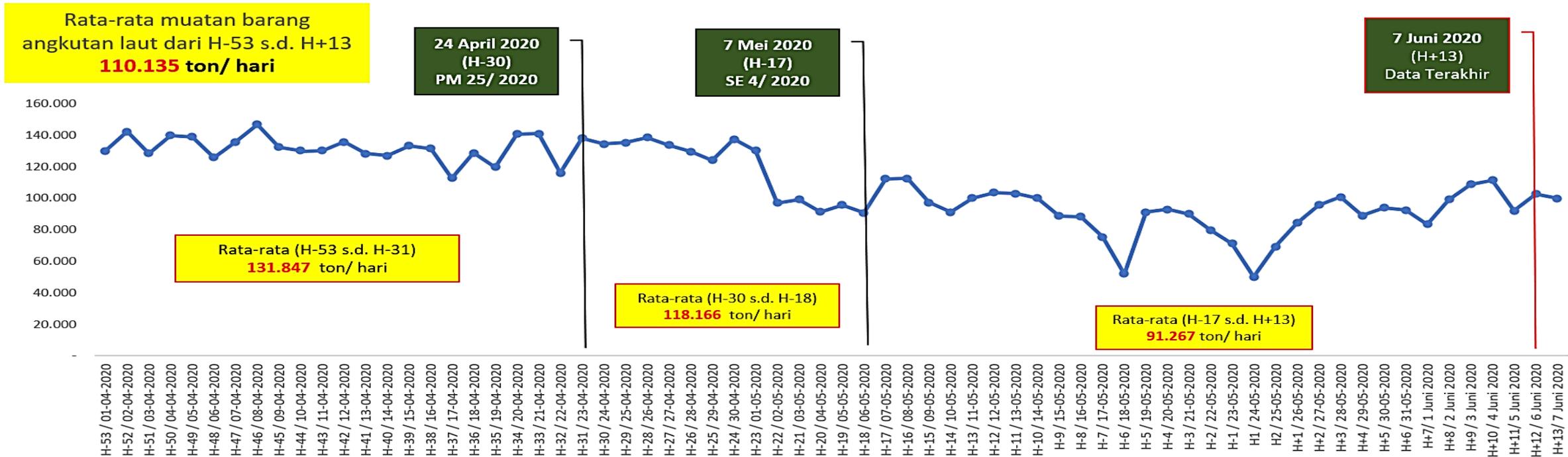


Total muatan barang angkutan laut mencapai **36.331.429 ton**. Pada P1, jumlah muatan angkutan barang mencapai 5.770.017 ton dengan rata-rata mencapai 250.870 ton/hari, kemudian mengalami kenaikan mencapai 8.507.053 ton pada P2 dengan rata-rata 654.389 ton/hari nya atau ada kenaikan sebesar 155,07% dibandingkan P1. Untuk P3 secara muat barang naik mencapai 22.054.359 ton dengan rata rata 689.199 ton/hari meningkat 168,64% jika dibandingkan dengan P1. Muatan barang angkutan laut merupakan yang tertinggi dibandingkan muatan barang angkutan lainnya. Hal ini sudah dijelaskan selain kapal penumpang yang di operasikan sebagai pembawa barang logistik, kapal kargo juga tidak dibatasi sama sekali.

Analisa dan Evaluasi Muatan Barang Kereta Api

MUATAN BARANG ANGKUTAN KERETA API

Data 7 Juni 2020 (H+13)



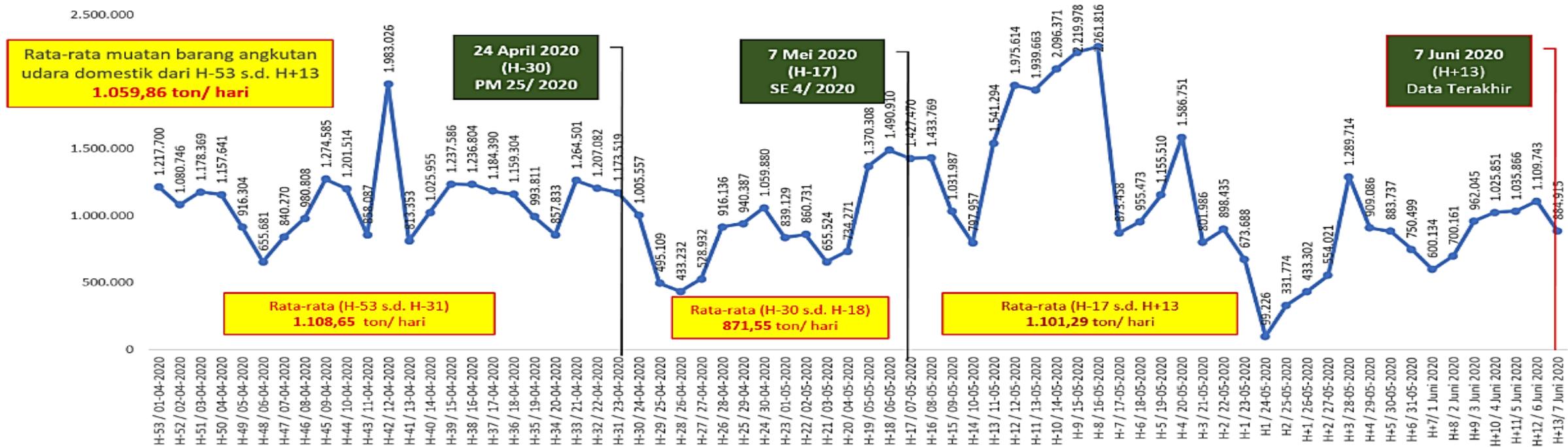
Untuk muatan angkutan barang dengan angkutan kereta api, total muatan barang angkutan kereta api mencapai 7.489.175 ton dengan rata-rata muatan barang secara keseluruhan adalah sebesar 110.135 ton/hari. Pada P1, jumlah muatan angkutan barang kereta api mencapai 3.032.482 ton dengan rata-rata mencapai 131.847 ton/hari kemudian mengalami penurunan 1.536.153 ton pada P2 dengan rata-rata 118.166 ton/hari (-10,38 %) jika dibandingkan dengan P1 dan semakin naik pada P3 mencapai 2.920.539 ton dengan rata rata 91.267 ton/hari (-30,78 %) dibandingkan dengan P1.

Sumber : Balitbang, 2020

Analisa dan Evaluasi Muatan Barang Angkutan Udara Domestik

MUATAN BARANG ANKUTAN UDARA DOMESTIK

Data 7 Juni 2020 (H+13)



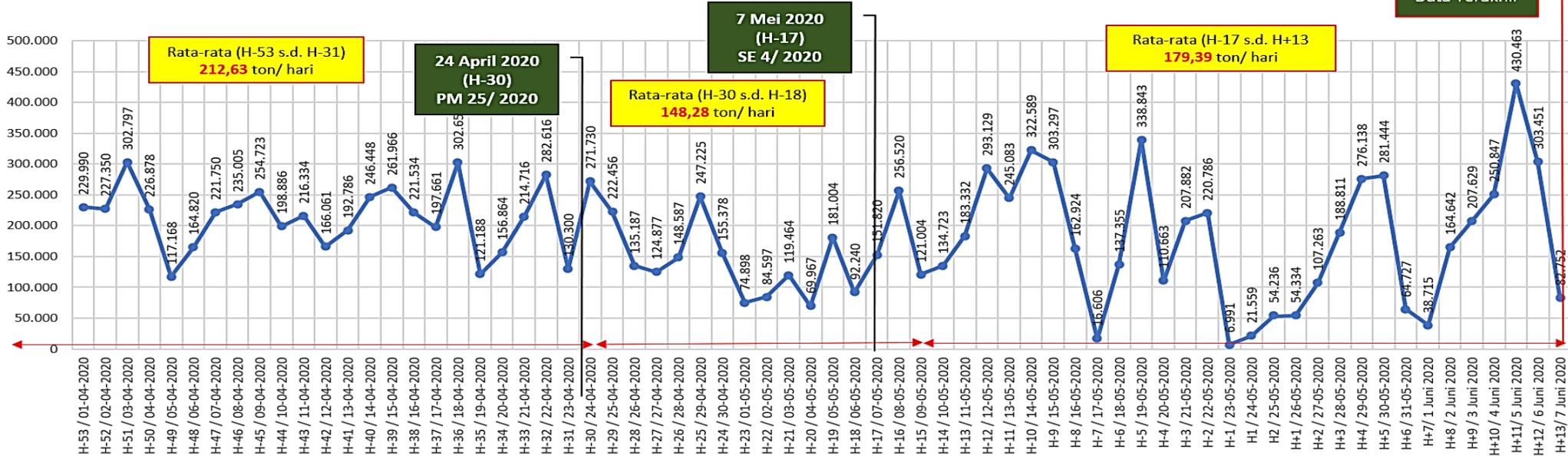
Total keseluruhan muatan angkutan udara domestik sebesar **72.070,27 ton**. Jika dilihat angkutan barang domestik, rata-rata muatan barang secara keseluruhan adalah sebesar 1.059,86 ton/hari. Terjadi penurunan untuk angkutan barang setelah PM 25/2020 di rata-rata mencapai 871,55 ton/hari dibandingkan dengan P1. Pergerakan tersebut cenderung stabil dengan fluktuasi setelah SE 04/2020 menjadi rata-rata 1.101,29 ton/hari jika dibandingkan dengan P1. Faktor yang menyebabkan kenaikan dan penurunan tersebut berkaitan dengan permintaan barang Idul Fitri dan alat-alat kesehatan masih terjadi, walaupun secara keseluruhan rata-rata angkutan barang tetap stabil karena tidak terdampak langsung terhadap pembatasan transportasi.

Sumber : Balitbang, 2020

Analisa dan Evaluasi Muatan Barang Angkutan Udara Internasional

Rata-rata muatan barang angkutan udara internasional dari H-53 s.d. H+13 adalah : **184,69 ton/ hari**

MUATAN BARANG ANKUTAN UDARA INTERNASIONAL 1 April s.d. 2 Juni 2020 (H-53 s.d. H+13)



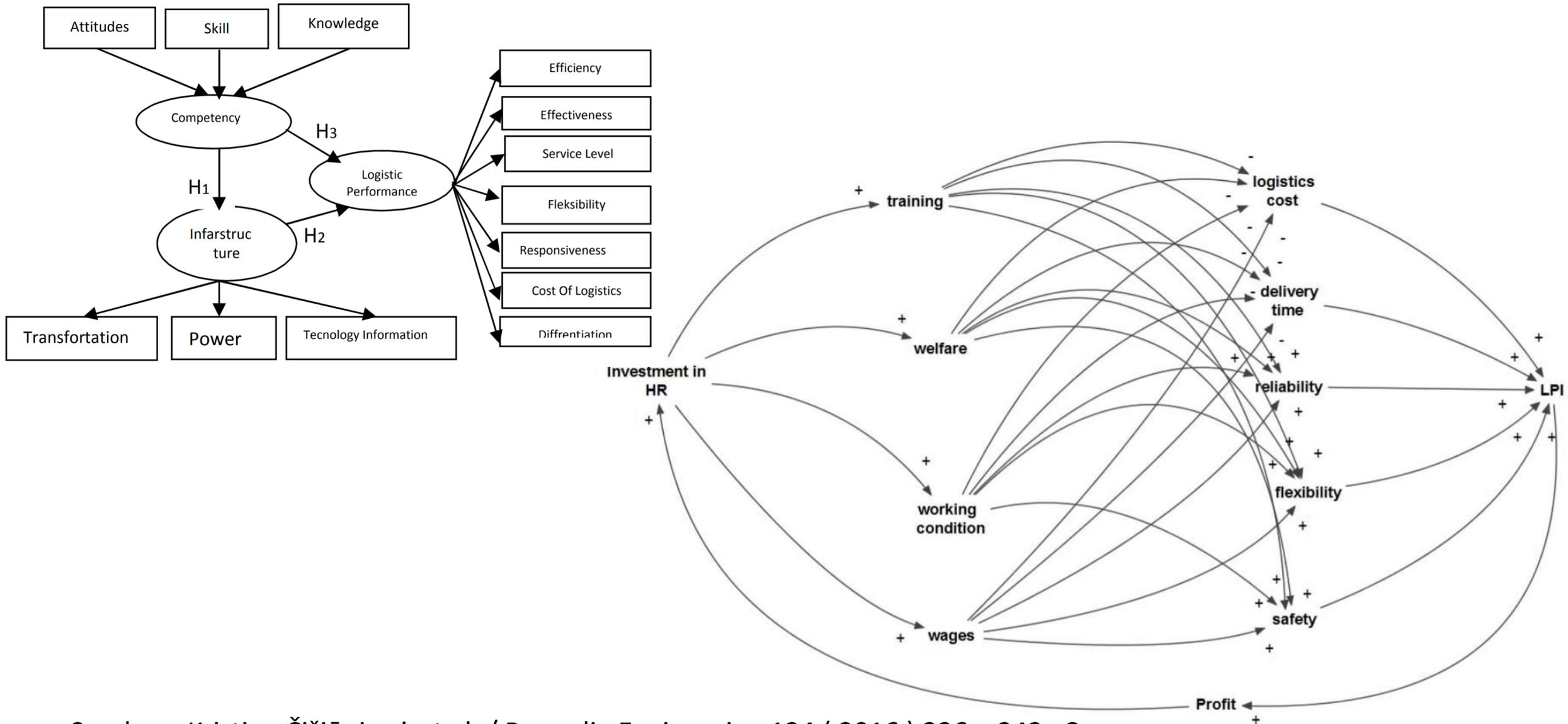
Secara keseluruhan total muatan barang angkutan udara internasional sebesar **12.558,67 Ton**. Rata-rata muatan barang secara keseluruhan adalah sebesar 184,69 ton/hari jauh lebih kecil dibandingkan angkutan udara domestic. P 1, rata-rata 212,63 ton/hari dan terjadi penurunan setelah P2 menjadi rata-rata 148,28 ton/hari dibandingkan dengan P1. Pergerakan tersebut cenderung naik pada P3 menjadi rata-rata 179,39 ton/hari jika dibandingkan dengan P1. Faktor yang menyebabkan kenaikan dan penurunan tersebut berkaitan dengan permintaan barang Idul Fitri dan alat-alat kesehatan masih terjadi, walaupun secara keseluruhan rata-rata angkutan barang tetap stabil karena tidak terdampak langsung terhadap pembatasan transportasi. Jika dibandingkan dengan angkutan barang domestik maka angkutan barang internasional hanya melayani sangat minimal.

Sumber : Balitbang, 2020

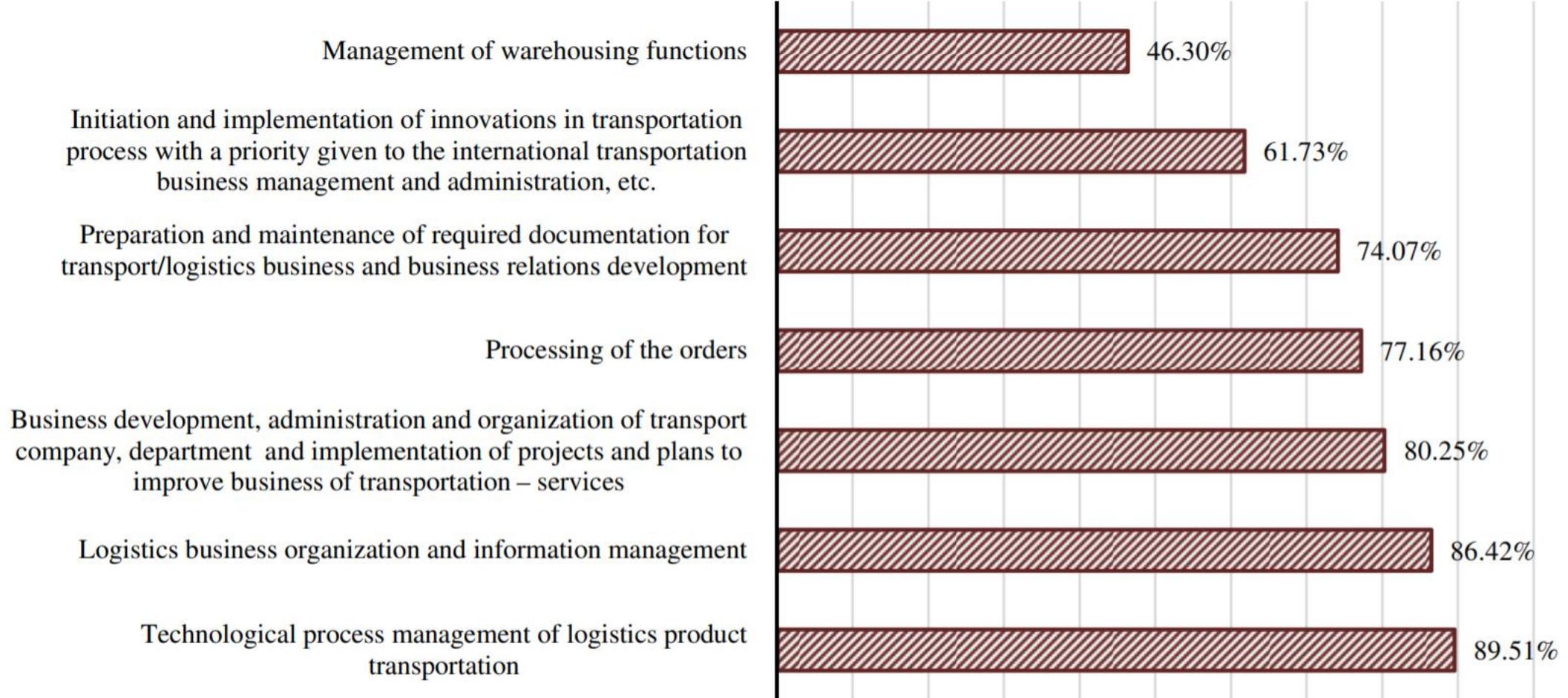
INDONESIAN LPI SCORE 2014 - 2016

Indonesia Logistics Performance	2014	2016	Ups and down
LPI Internasional Score	3.08	2.98	↓ 0.10
Customs	2.87	2.69	↓ 0.18
Competency	3.21	3.00	↓ 0.21
Infrastruktur	2.92	2.65	↓ 0.27
Just In Time	3.53	3.46	↓ 0.07
International Shipping	2.87	2.90	↑ 0.03
Track and Tracking	3.11	3.19	↑ 0.08

PENTINGNYA PENINGKATAN KOMPETENSI SDM TERHADAP LPI



SPEKIFIK KOMPETENSI YANG DIBUTUHKAN PADA SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK



Sumber : Kristina Čižiūnienė et al. / Procedia Engineering 134 (2016) 336 – 343 cC



WEBINAR SERIES #6

BADAN LITBANG PERHUBUNGAN

“KETAHANAN ANGKUTAN LOGISTIK PADA MASA PANDEMI COVID-19”

Kamis, 24 September 2020

TERIMA KASIH