

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**



RENCANA PENGOPERASIAN BUS AKAP TRANS JAWA



Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

Jakarta, 20 Maret 2019

LATAR BELAKANG

TRANS JAWA

Terhubungnya ruas jalan tol jakarta sampai surabaya;

Mobilitas perjalanan orang maupun barang di pulau jawa semakin meningkat;

Mengintregasikan titik-titik pertumbuhan ekonomi diharapkan mampu menekan biaya logistik dan mempercepat waktu tempuh;

Perubahan pola perjalanan orang dan barang akibat adanya penambahan ruas jalan, saat ini 50% trayek akap dilakukan melalui jalan tol;

Optimalisasi manfaat pembangunan jalan tol untuk mendukung perekonomian wilayah sekitarnya;

Terbentuknya “terminal bayangan” dipinggir jalan tol;

Perubahan pola pemilihan moda sebagai akibat dari tingginya tarif angkutan udara dan terbatasnya kapasitas pelayanan angkutan kereta api → meningkatkan peluang pasar angkutan bus

**PERLU DITINGKATKAN
PELAYANAN ANGKUTAN AKAP**

PERBANDINGAN ANTAR MODA SAAT INI



*trans jawa



*LCC

JAKARTA - SEMARANG	HARGA	170.000	300.000	532.000
	WAKTU TEMPUH	6 jam	6 jam	1 jam 5 menit
JAKARTA - SOLO	HARGA	200.000	370.000	598.000
	WAKTU TEMPUH	7 jam	8 jam 30 menit	1 jam 15 menit
JAKARTA - SURABAYA	HARGA	285.000	470.000	818.000
	WAKTU TEMPUH	10 jam	9 jam	1 jam 30 menit

KONDISI PELAYANAN AKAP di PULAU JAWA SAAT INI

Mayoritas Trayek AKAP Jarak Jauh dari Jakarta ke Jawa Tengah dan Jawa Timur Pada Umumnya Sudah Menggunakan Tol Trans Jawa;

Pelayanan AKAP Keluar dari Jalan Tol Untuk Keperluan Singgah di Terminal (Terbatas), Rumah Makan, Checker, dan Isi BBM;

Untuk Trayek Asal/Tujuan Jakarta – Semarang dan Jakarta – Surabaya Sejak Terjadi Low Cost Carrier (LCC), Supply/Demand Untuk Moda Darat (BUS AKAP) Sangat Rendah;

Beberapa Perusahaan Menjadikan Rest Area Sebagai Tempat Checker dan Istirahat Umum;

Pelayanan AKAP Langsung Menuju Terminal Tujuan Sehingga Akan Mengurangi Terminal Singgah.

JUMLAH PELAYANAN BUS DI SEKITAR TOLL TRANS JAWA



Jumlah Terminal tipe A yang dilewati Sepanjang Jalan Toll Trans Jawa (Jakarta – Surabaya) 16 terminal

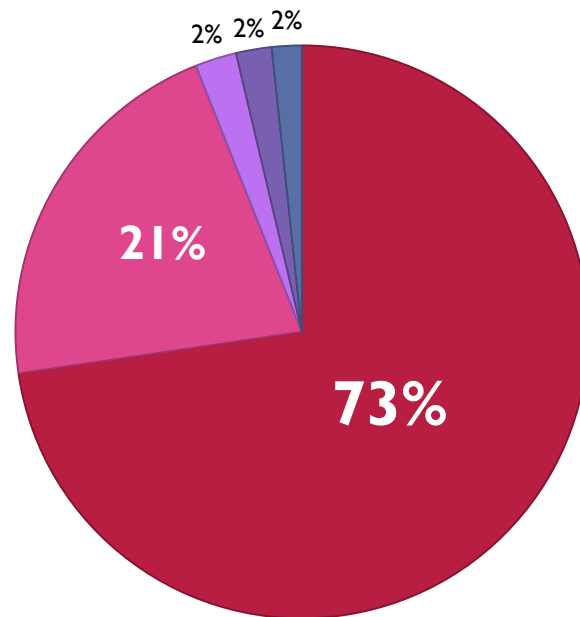
Jumlah kendaraan Trayek Jakarta – Semarang (OD) : 29

Jumlah kendaraan Trayek Jakarta – Solo (OD) : 101

Jumlah kendaraan Trayek Jakarta – Jogjakarta (OD) : 86

Jumlah kendaraan Trayek Jakarta – Surabaya (OD) : 51

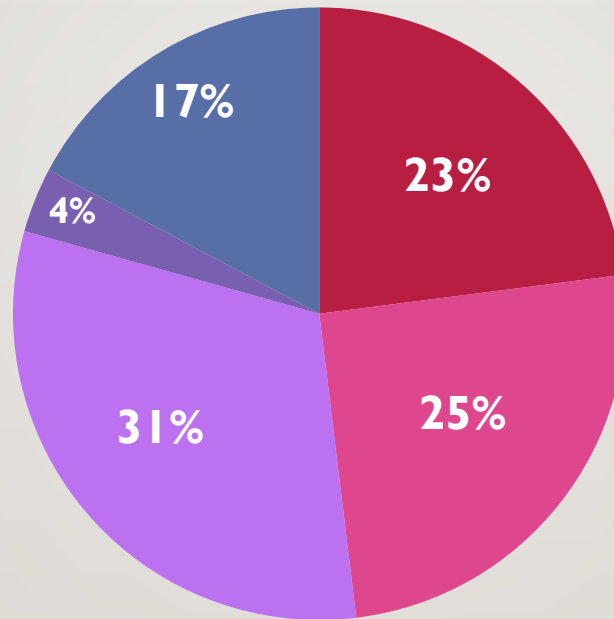
JUMLAH BUS AKAP DI INDONESIA



JAWA	SUMATERA	KALIMANTAN	SULAWESI	BALI & NUSA TENGGARA
11098	3251	357	307	257

- JAWA
- SUMATERA
- KALIMANTAN
- SULAWESI
- BALI & NUSA TENGGARA

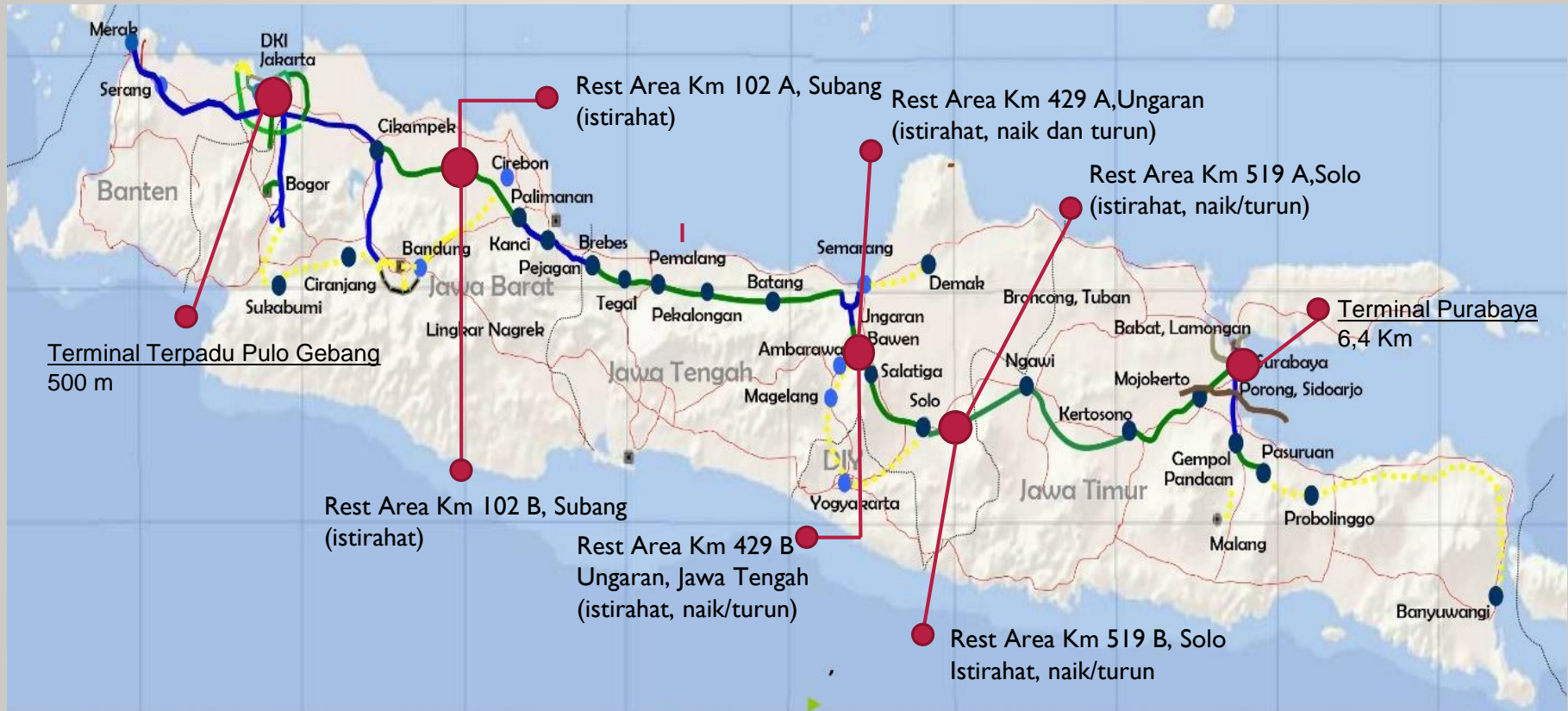
JUMLAH BUS AKAP DI PULAU JAWA



DKI JAKARTA	JAWA BARAT	JAWA TENGAH	DI YOGYAKARTA	JAWA TIMUR
2549	2786	3471	380	1912

- DKI JAKARTA
- JAWA BARAT
- JAWA TENGAH
- DI YOGYAKARTA
- JAWA TIMUR

USULAN AKAP TRANS JAWA (HASIL SURVEY)



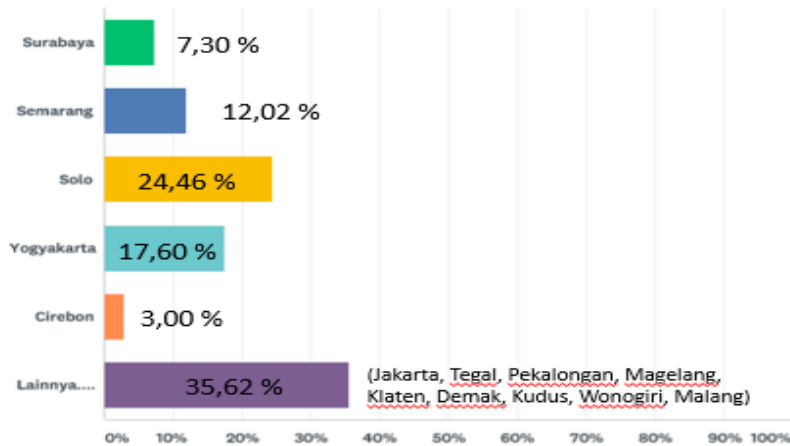
CATATAN ALTERNATIF RUTE TRAYEK :

- Trayek jarak jauh (Jakarta - Semarang, Jakarta -Solo, Jakarta - Surabaya)
- Trayek jarak dekat (AKAP/AKDP)
- Diutamakan yang melayani yang sudah memiliki trayek reguler

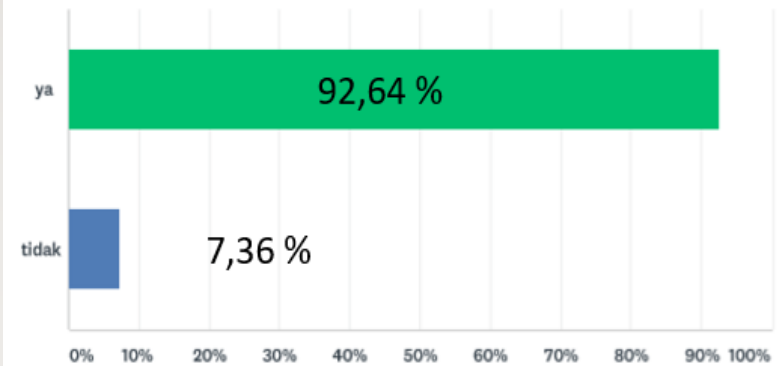
HASIL POLLING (556 RESPONDEN)

TRANS JAWA - LITBANG KEMENHUB

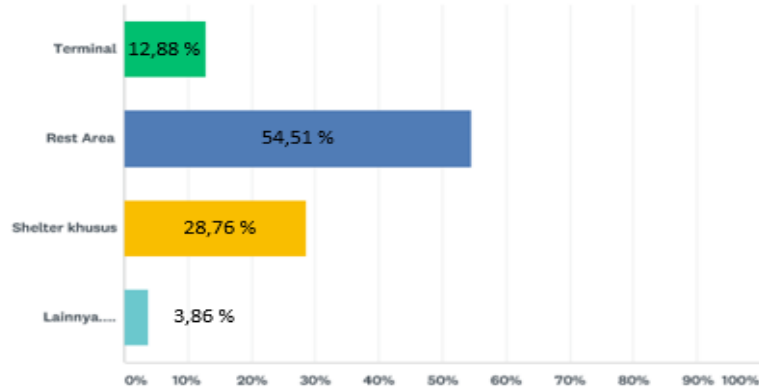
Q10 Tujuan perjalanan menggunakan bus AKAP?



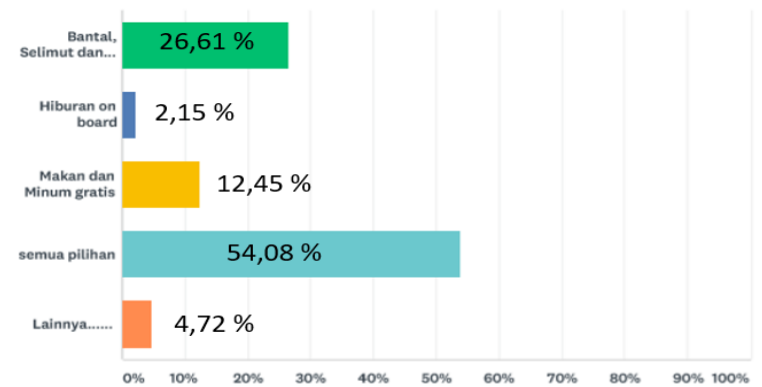
Q16 Saat ini telah beroperasi Tol Trans Jawa sehingga jarak tempuh lebih singkat, apakah saudara tertarik jika bus AKAP menggunakan jalan tol tersebut?



Q19 Apabila bus AKAP menggunakan rute Tol Trans Jawa, tempat pemberhentian seperti apa yang saudara harapkan?



Q20 Fasilitas atau pelayanan seperti apa yang saudara harapkan selama perjalanan?



HASIL POLLING (556 RESPONDEN)

KESIMPULAN

- Sebagian besar masyarakat menginginkan adanya pelayanan Bus AKAP yang beroperasi sepanjang jalan Tol
- Masyarakat memaklumi adanya penambahan tarif untuk pelayanan baru tersebut
- Jenis pelayanan bus adalah Non-Ekonomi dengan berbagai fasilitas yang mengutamakan kenyamanan
- Masyarakat Menginginkan Rest-Area dapat digunakan sebagai tempat pemberhentian
- Penjualan tiket bertahap dilakukan secara on-line dan memungkinkan untuk membeli langsung
- Rute yang memungkinkan adalah rute dengan jarak tempuh > 7 Jam (Semarang dan beberapa Kota Besar yang dilalui Jalan Tol sebagai Simpul Utama).

KRITERIA PENYELENGGARA AKAP TRANS JAWA

BUS DILENGKAPI DENGAN AC, RECLYNING SEATS (2 -2), WIFI DAN OBD

TAHUN PEMBUATAN KENDARAAN 2017-2019

BERSEDIA MENYEDIAKAN ANGKUTAN FEEDER (SENDIRI ATAU KERJASAMA);

PENGEMUDITELAH MEMILIKI SERTIFIKAT KOMPETENSI PENGEMUDI;

MENYELENGGARAKAN SMK DAN E-LOGBOOK;

PENJUALAN TIKET SECARA ONLINE;

PERUSAHAAN TELAH BERPENGALAMAN DALAM PENYELENGGARAAN AKAP

HAL HAL YANG PERLU MENDAPAT PERHATIAN

**KESIAPAN REST AREA FASILITAS UTAMA DAN PENDUKUNG PADA REST AREA
Terutama KM 429 B yang MASIH FUNGSIONAL**

**KESIAPAN FEEDER UNTUK MENGANGKUT PENUMPANG DARI DAN KE
REST AREA**

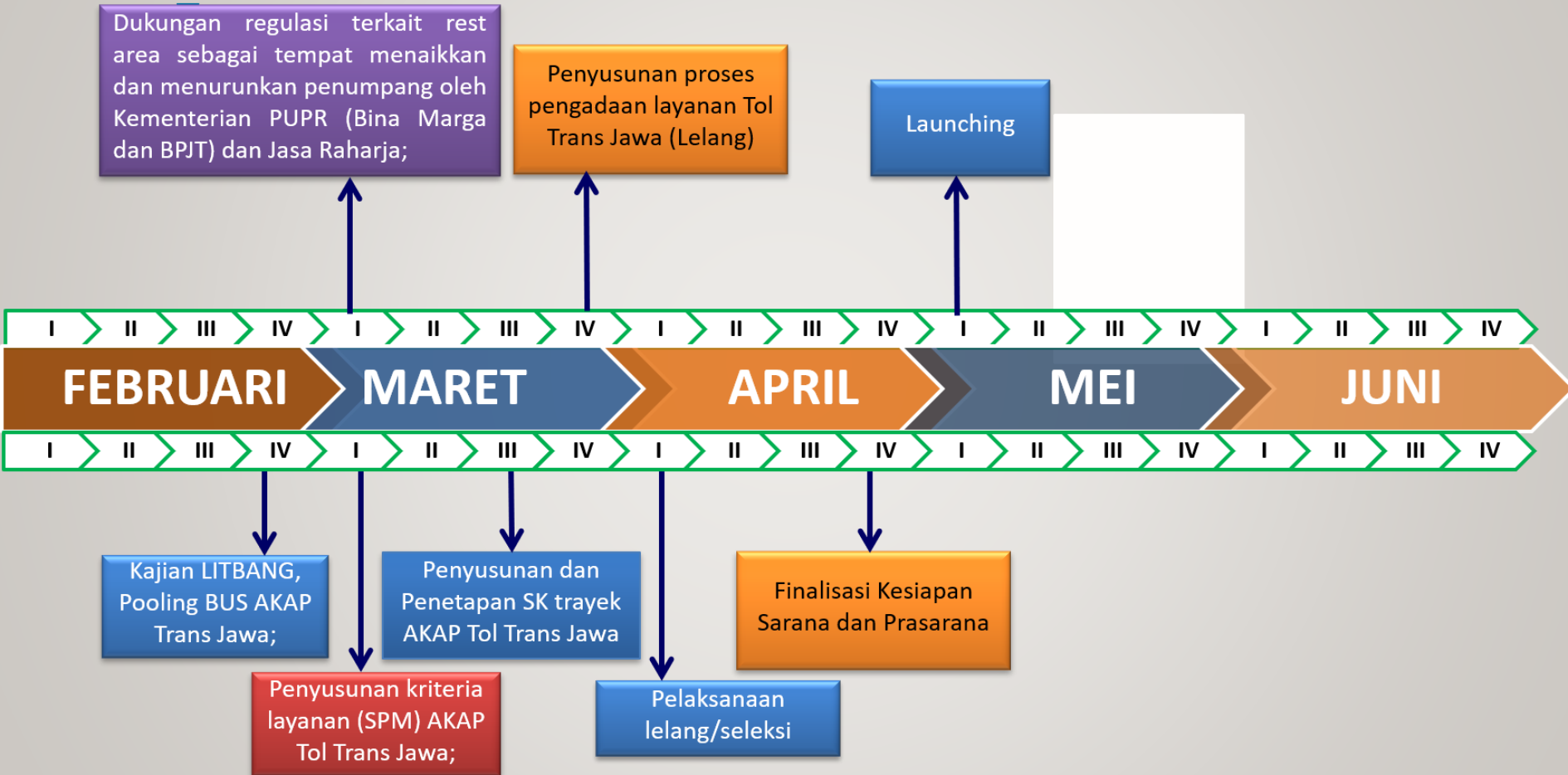
**KESIAPAN TEMPAT PENGISIAN BAHAN BAKAR UMUM DI SEPANJANG
TOL JAWA TENGAH**

**PERATURAN MENGENAI FUNGSI REST AREA UNTUK NAIK DAN TURUN
PENUMPANG;**

**KESEPAKATAN PENENTUAN TITIK-TITIK UNTUK NAIK DAN TURUN
PENUMPANG**

**POLA KERJASAMA PERSIAPAN FASILITAS UTAMA DAN PENUNJANG DI SETIAP
REST AREA**

TIMELINE PELAYANAN AKAP TRANS JAWA





TERIMA KASIH

LAMPIRAN

REST AREA KM 102 A, SUBANG



No	Lokasi Rest Area	Luas* (m2)
I	KM 102 A	70.000

No.	FASILITAS	YA	TIDAK
1	Masjid	v	
2	Restaurant/Pujasera	v	
3	Mini Market	v	
4	SPBU	v	
5	Rest Room (Toilet)	v	
6	ATM	v	
7	Taman	v	
8	Klinik Kesehatan		v
9	Bengkel	v	



Kapasitas	Mobil Kecil	Mobil Bus
	1500	250



**Gerbang Tol
Subang 8km**

Parking Area

Akses Masuk

Akses Keluar





i



ii



iii



iv



v

- (i) Akses Masuk
- (ii) Akses Masuk Kendaraan Besar
- (iii) Kawasan Parkir 1
- (iv) Kawasan Parkir 2
- (v) Restoran

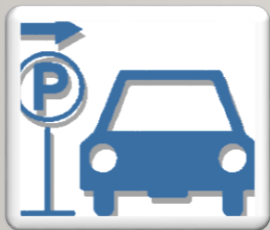
REST AREA KM 429 A, UNGARAN



No	Lokasi Rest Area	Luas* (m2)
I	KM 429 A	58,805

No.	FASILITAS	YA	TIDAK
1	Masjid	v	
2	Restaurant/Pujasera	v	
3	Mini Market	v	
4	SPBU	v	
5	Rest Room (Toilet)	v	
6	ATM	v	
7	Taman	v	
8	Klinik Kesehatan		v
9	Bengkel		v

Km 102 4 jam → KM 429



Kapasitas	Mobil Kecil	Mobil Bus
	220	30



Gerbang Tol
Ungaran I km

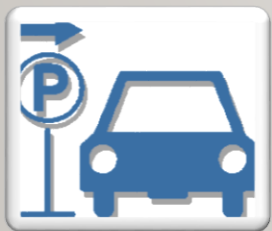
REST AREA KM 429 B, UNGARAN (TAHAP PERKEMBANGAN)



No	Lokasi Rest Area	Luas* (m2)
I	KM 429 B <small>*Rest Area Situasional</small>	27.562

No.	FASILITAS (Existing)	YA	TIDAK
1	Masjid		v
2	Restaurant/Pujasera		v
3	Mini Market		v
4	SPBU		v
5	Rest Room (Toilet)	v	
6	ATM		v
7	Taman		v
8	Klinik Kesehatan		v
9	Bengkel		v

KM 519 Ijam 30m KM 429

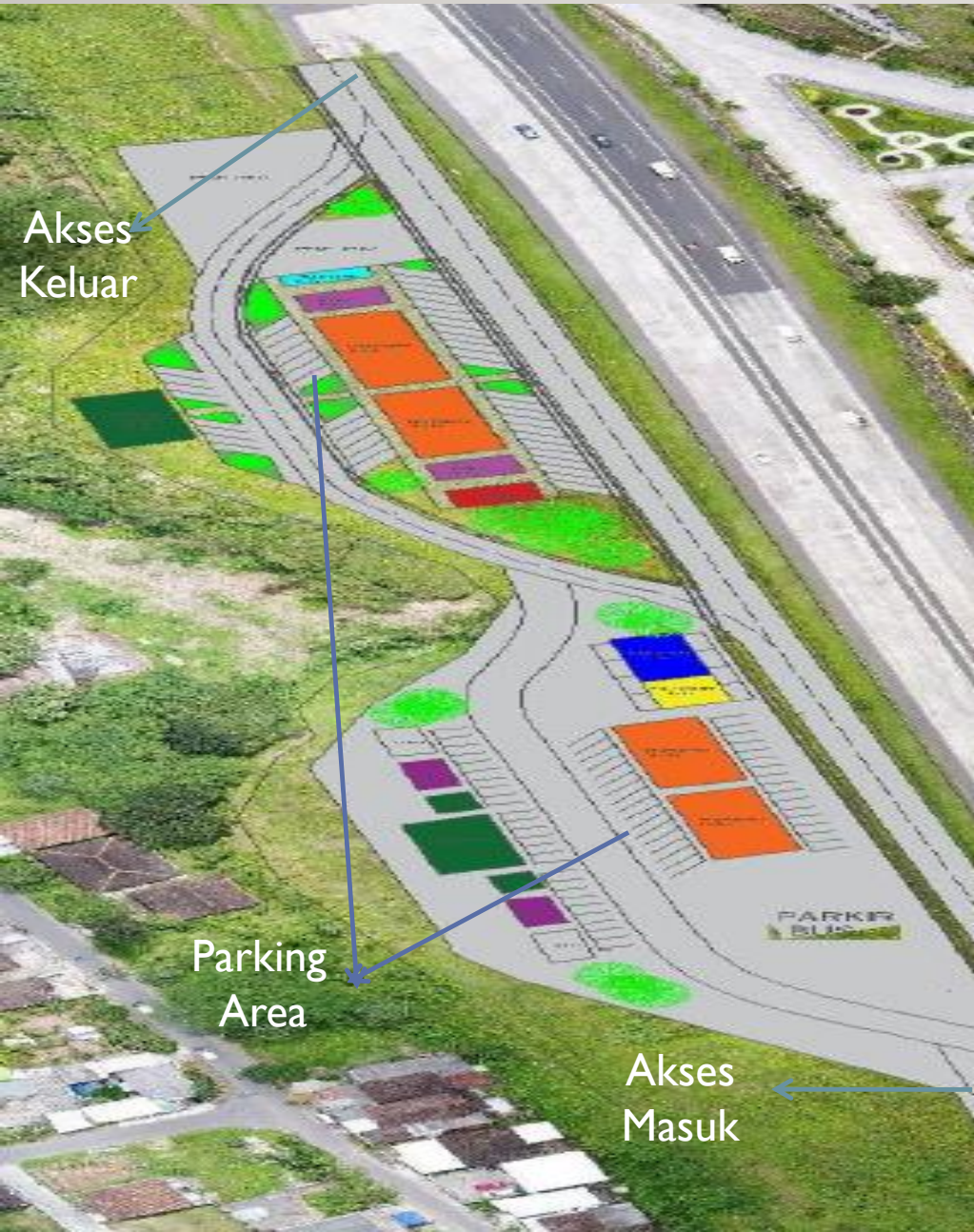


Kapasitas	Mobil Kecil	Mobil Bus
	100	15



Gerbang Tol
Manyaran I km

Layout Perkembangan Rest Area 429 B



A.	Luas Mushola	= 149,9 m ²
B.	Luas tandon air	= 30 m ²
C.	Luas Toilet A	= 49,5 m ²
D.	Luas Pujasera A	= 208,4 m ²
E.	Luas Pujasera B	= 189,5 m ²
F.	Luas Toilet B	= 50 m ²
G.	Luas kantor	= 50 m ²
H.	Luas Indomaret	= 104 m ²
I.	Luas ATM Centre	= 64 m ²
J.	Luas Pujasera C	= 189,5 m ²
K.	Luas Pujasera D	= 189,5 m ²
L.	Luas Toilet C	= 50 m ²
M.	Luas Toilet D	= 50 m ²
N.	Tempat Istirahat A	= 50 m ²
O.	Tempat Istirahat B	= 50 m ²
P.	Luas Mushola B	= 250 m ²



Kapasitas	Mobil Kecil	Mobil Bus
	150	50

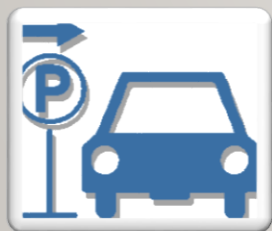
REST AREA KM 519 A, SOLO



KM 429 I jam 30m> KM 519

No	Lokasi Rest Area	Luas* (m2)
I	KM 519 A	32.927

No.	FASILITAS	YA	TIDAK
1	Masjid	v	
2	Restaurant/Pujasera	v	
3	Mini Market	v	
4	SPBU	v	
5	Rest Room (Toilet)	v	
6	ATM		v
7	Taman	v	
8	Klinik Kesehatan		v
9	Bengkel		v



Kapasitas	Mobil Kecil	Mobil Bus
	600	130



Gerbang Tol
Sragen 8 km

Akses
Masuk

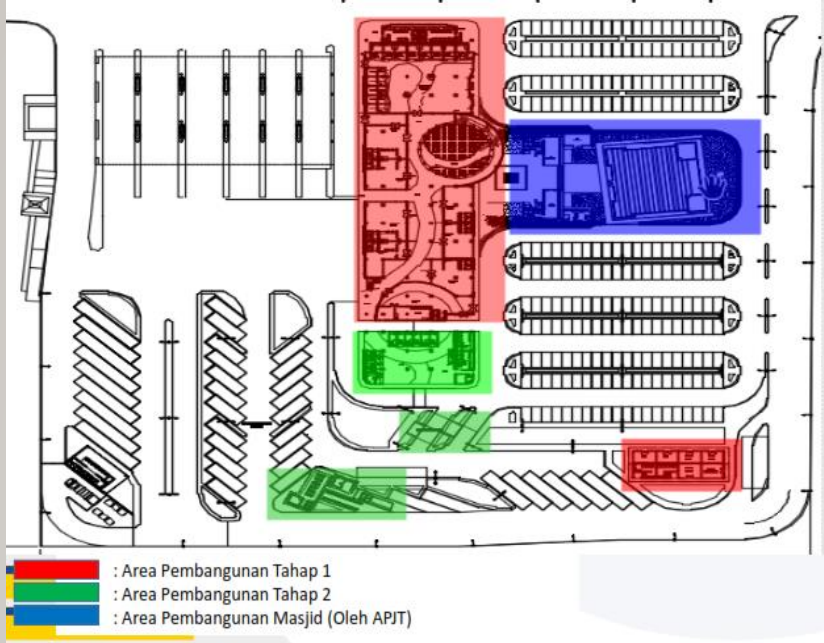
Parking
Area

Akses
Keluar





REST AREA KM 519 B, SOLO



No	Lokasi Rest Area	Luas* (m ²)
1	KM 519 B (Rencana Operasi April 2019)	32.927

No.	FASILITAS	YA	TIDAK
1	Masjid	v	
2	Restaurant/Pujasera	v	
3	Mini Market		v
4	SPBU	v	
5	Rest Room (Toilet)	v	
6	ATM		v
7	Taman	v	
8	Klinik Kesehatan		v
9	Bengkel		v



Kapasitas	Mobil Kecil	Mobil Bus
	300	75



**Gerbang Tol
Karang Anyar 6 km**

Akses
Keluar

Akses
Masuk

Parking
Area



