



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PUSLITBANG TRANSPORTASILAUT SDP

MANFAAT “RUMAH KITA” DALAM MENDUKUNG PROGRAM TOL LAUT UNTUK MENUNJANG KELANCARAN BARANG

JAKARTA, APRIL 2019

Pendahuluan

- Peran dan manfaat tol laut sangat diharapkan untuk kelancaran barang pokok/strategis dan mengurangi disparitas harga.
- Program tol laut yang menyediakan jaringan angkutan laut yang secara tetap dan teratur yang melayani angkutan barang pokok/strategis ke daerah yang masih tertinggal, terpencil, terluar, dan di perbatasan.
- Rumah kita adalah sebagai area pergudangan untuk menunjang Program Tol Laut dalam penyediaan dan menyimpan barang pokok/strategis atau produk-produk komoditas daerah setempat.
- Untuk memberikan pelayanan program tol laut agar efisien dan efektif dalam memberikan layanan barang pokok maupun strategis, maka dibangun rumah kita.



MAKSUD DAN TUJUAN

- a. Maksud kajian adalah mendapatkan konsep informasi manfaat program Rumah Kita dalam mendukung kelancaran dan menekan disparitas harga barang pokok/strategis di daerah terpencil, terisolir, dan terluar (3T).
- b. Tujuan kajian ini adalah menyusun rekomendasi kebijakan berdasarkan informasi manfaat program Rumah Kita dan untuk mengetahui mana yang lebih bermanfaat/efisien dengan adanya Rumah Kita dan dengan tidak adanya Rumah Kita dalam mendukung kelancaran dan menekan disparitas harga barang pokok/strategis di daerah terpencil, terisolir, dan terluar (3T).

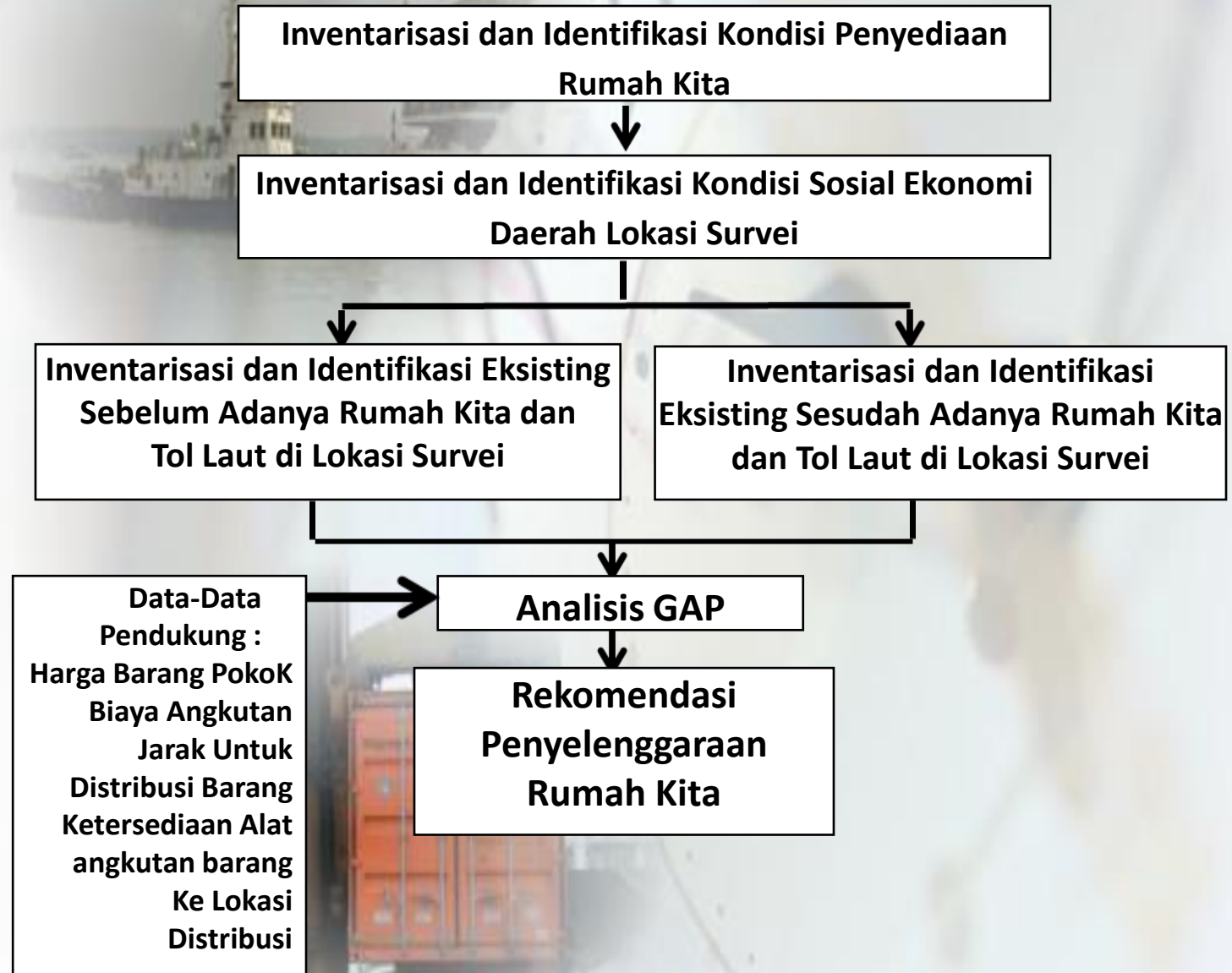


RUANG LINGKUP PENELITIAN

- 1) Peraturan terkait program tol laut dan rumah kita;
- 2) Data lokasi geografis wilayah survei;
- 3) Data kondisi pelayanan tol laut dan rumah kita
- 4) Data kondisi prasarana pelabuhan di wilayah survey;
- 5) Data operasional pelabuhan yang dilayani;
- 6) Data potensi sosial ekonomi wilayah;
- 7) Analisis opini masyarakat terkait ketersediaan fasilitas rumah kita;
- 8) Analisis opini masyarakat terkait manfaat fasilitas rumah kita dan tol laut;
- 9) Kesimpulan dan Saran



ALUR PIKIR



METODE PENELITIAN

- Penelitian yang dilakukan dalam kajian ini bersifat deskriptif yang bertujuan untuk menjelaskan fenomena yang ada, dalam hal ini memberikan gambaran mengenai manfaat rumah kita dalam mendukung program tol laut untuk menunjang kelancaran barang.
- Teknik analisis yang akan digunakan dalam rangka kajian ini akan dilakukan analisis data yang digunakan untuk mengetahui sejauhmana keberadaan manfaat rumah kita dalam mendukung program tol laut untuk menunjang kelancaran barang dengan menggunakan analisis gap.
- Sampel yang dipilih adalah KUPP Tahuna, Dinas Perhubungan Kabupaten Kepulauan Sangihe, PT. Pelni Persero Cabang Kepulauan Sangihe, Dinas Perindustrian dan Perdagangan Kabupaten Kepulauan Sangihe, dan Pengelola Rumah Kita.
- Lokasi survei dilakukan di Kabupaten Kepulauan Sangihe.





PELABUHAN TAHUNA

- Tahuna adalah sebuah kecamatan yang juga merupakan ibukota Kabupaten Kepulauan Sangihe.
- Pelabuhan Tahuna, saat ini telah dilengkapi dengan fasilitas dermaga pelayaran rakyat berukuran 90x6 m², dermaga multipurpose berukuran 200x8 m², dermaga baru berukuran 100x20 m², trestle 1,2,3 yang berukuran 28,3x6 m² ditambah pelebaran, trestle 4 yang berukuran 28,5x6 m² ditambah pelebaran. Dermaga Pelabuhan Tahuna memiliki kapasitas sandar kapal berukuran 5.000 DWT – Dead Weight Tonnage.
- Pelabuhan Tahuna setiap harinya melayani pelayaran ke sejumlah daerah seperti: Tahuna - Manado, Tahuna – Siau , Bitung - Tahuna - Talaud (Kapal Peln), Makassar – Tahuna (Kapal Kargo), Surabaya – Tahuna (Kapal Kargo), Tahuna – Philipina (Kapal Kargo).

PELABUHAN TAHUNA



RUMAH KITA di TAHUNA

- Rumah Kita di Kabupaten Kepulauan Sangihe masih baru beroperasi pada akhir Tahun 2017.
- Barang tol laut yang masuk melalui Rumah kita masih hanya empat jenis yaitu Minyak, Tepung, Gula dan Semen.
- Kehadiran Rumah kita di Kabupaten Kepulauan Sangihe dalam pendistribusian barang tol laut diharapkan dapat terbuka untuk umum dalam hal ini masyarakat yang skala kecil dalam pembelian barang atau masyarakat pemakai langsung harus tetap dilayani sehingga manfaat Rumah kita dapat langsung dirasakan masyarakat yang membutuhkan barang tol laut.
- Produk unggulan seperti hasil pertanian, peternakan, perikanan dan hasil hutan yang dapat dikelola dan dikembangkan daerah untuk menjadi muatan balik kapal tol laut yang dikelola melalui Rumah kita dengan baik.
- “Rumah Kita” di Tahuna dikelola oleh PT. Rajawali Nusindo



BARANG TOL LAUT DI "RUMAH KITA"



| PRODUK | | | TERKIRIM | | TERJUAL | |
|------------------------|--------|--------|------------|-------|------------|--------------|
| JENIS BARANG | SATUAN | | TGL | Qty | TGL | H. Jual (Rp) |
| MINYAK | | | | | | |
| TROPICAL REF 500 ml | KARTON | 24 PCS | 14/11/2017 | 550 | 22/11/2017 | 162.000 |
| TROPIKAL 1 Liter Pouch | KARTON | 12 PCS | 14/11/2017 | 650 | 14/12/2017 | 158.000 |
| TROPIKAL 2 Liter Pouch | KARTON | 6 PCS | 14/11/2017 | 650 | 25/11/2017 | 156.000 |
| TROPIKAL 5 Liter | KARTON | 4 JRG | 14/11/2017 | 150 | 21/12/2017 | 279.000 |
| TROPIKAL BIB 18 Liter | KARTON | 1 PCS | 14/11/2017 | 1.240 | 12 11 2017 | 222.000 |
| TEPUNG | | | | | | |
| TEPUNG "TEGU" | KARUNG | 25 KG | 14/11/2017 | 880 | 28/11/2017 | 142.000 |
| TEPUNG "FALCON" | KARTON | 10 KG | 26/12/2017 | 1.000 | 27/12/2017 | 71.500 |
| GULA | | | | | | |
| RAJA GULA BULK | KARUNG | 50 KG | 14/11/2017 | 440 | 17/11/2017 | 540.000 |
| RAJA GULA BULK | KARUNG | 50 KG | 26/12/2017 | 1.760 | 27/12/2017 | 540.000 |
| RAJA GULA BULK | KARUNG | 50 KG | 15/03/2018 | 1.080 | | 535.000 |
| SEMEN | | | | | | |
| SEMEN TONASA | KARUNG | 50 KG | 14/11/2017 | 2.000 | 18/11/2017 | 55.000 |
| SEMEN TONASA | KARUNG | 50 KG | 26/12/2017 | 2.000 | 28/12/2017 | 62.800 |

BARANG MUATAN BALIK

| Jenis Komoditi | Jumlah Stok Perbulan | Jumlah Yang Dikirim | Pelabuhan Tujuan |
|-----------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------|
| Kopra | 6.700 Ton | 5.500 Ton | Surabaya, Bitung, Philipina |
| Pala | | | |
| - Pala Biji | 5.200 Ton | 5.000 Ton | Bitung, Surabaya, Jakarta |
| - Fuli | 2,3 Ton | 4.700 Ton | Bitung, Surabaya, Jakarta |
| - Kowe A | 3 Ton | 2,8 Ton | Bitung, Surabaya, Jakarta |
| - Kowe B | 3,5 Ton | 3,1 Ton | Bitung, Surabaya, Jakarta |
| - Kowe C | 3,7 Ton | 3,3 Ton | Bitung, Surabaya, Jakarta |
| Cengkeh | 1.500 Ton | 1.000 Ton | Bitung dan Surabaya |
| Arang Tempurung | 1.500 Ton | 1.400 Ton | Bitung dan Surabaya |
| Sabut Kelapa | 2,50 Ton | - | Bitung dan Surabaya |
| Batang Kelapa | 20.000 M ³ | 18 M ³ | Bitung dan Surabaya |
| Kelapa Biji | 7.500 Ton | 15.000 Ton | Bitung dan Surabaya |
| Ikan Segar | 200 Ton | 180 Ton | Bitung dan Surabaya |
| Besi Tua | 3.750 Ton | 1.200 Ton | Bitung dan Surabaya |
| Sagu | 10 Ton | 5 Ton | Lokal dan manado |

HASIL PERHITUNGAN ANALISIS GAP

| No | Keterangan | Expectation | Existing | GAP |
|----|--|-------------|----------|------|
| 1 | Rumah Kita | 5 | 4,00 | 1,00 |
| 2 | Fasilitas pelabuhan yang ada saat ini | 5 | 2,50 | 2,50 |
| 3 | Peralatan Bongkar muat di pelabuhan | 5 | 3,17 | 1,83 |
| 4 | Gudang, lapangan penumpukan barang di pelabuhan | 5 | 2,50 | 2,50 |
| 5 | Produktivitas bongkar muat barang pada saat ini | 5 | 3,33 | 1,67 |
| 6 | Bagaimana informasi kedatangan kapal dan keberangkatan kapal di pelabuhan | 5 | 3,50 | 1,50 |
| 7 | Tingkat koordinasi antar instansi terkait | 5 | 3,33 | 1,67 |
| 8 | Tingkat kecukupan kapal untuk melayani barang dan masyarakat pengguna jasa transportasi laut | 5 | 3,67 | 1,33 |
| 9 | Apakah transportasi lain dari daerah menuju pelabuhan cukup mudah | 5 | 3,50 | 1,50 |





Hasil penilaian dari responden mengenai keberadaan Manfaat “rumah kita” untuk menunjang kelancaran barang tol laut di Pelabuhan Tahuna adalah sebagai berikut :

- Secara umum, keberadaan rumah kita di pelabuhan Tahuna dinilai 4,00, yang berarti manfaat rumah kita di Tahuna sangat baik karena mendekati angka expectation yaitu 5, dimana nilai GAP nya kecil yaitu 1.
- Secara umum, Fasilitas pelabuhan saat ini di pelabuhan Tahuna dinilai 2,50, yang berarti pelabuhan kurang dalam hal fasilitas untuk mendukung manfaat rumah kita dalam mendukung program tol laut untuk menunjang kelancaran barang karena masih jauh dari angka expectation yaitu 5, dimana GAP nya menjadi sebesar 2,50. Hal ini perlunya pemenuhan sarana dan prasarana sebagaimana standar operasional Pelabuhan Tahuna untuk menunjang pelaksanaan barang tol laut yang singgah di pelabuhan Tahuna seperti : Kapal Tunda, Kapal Pandu, Perpanjangan, dermaga, Pembangunan pos pengawasan
- Secara umum, peralatan bongkar muat di pelabuhan Tahuna saat ini dinilai 3,17, yang berarti peralatan bongkar muat di pelabuhan Tahuna sudah cukup baik karena sudah mendekati angka expectation yaitu 5 dimana nilai GAPnya



Hasil penilaian dari responden mengenai keberadaan Manfaat “rumah kita” untuk menunjang kelancaran barang tol laut di Pelabuhan Tahuna adalah sebagai berikut :

- Secara umum, gudang, lapangan penumpukan barang di pelabuhan Tahuna saat ini dinilai 2,50 yang berarti gudang, lapangan penumpukan dalam mendukung manfaat rumah kita masih jauh dari angka expectation yaitu 5, dimana GAPnya menjadi sebesar 2,50.
- Secara umum, produktivitas bongkar muat barang di Pelabuhan Tahuna pada saat ini dinilai 3,33 yang berarti produktivitas bongkar muat barang untuk mendukung manfaat rumah kita sudah cukup baik karena sudah mendekati angka expectation yaitu 5, dimana nilai GAPnya menjadi kecil yaitu 1,67.
- Secara umum, bagaimana informasi kedatangan kapal dan keberangkatan kapal di pelabuhan tahuna dinilai 4,00, yang berarti informasi kedatangan kapal dan keberangkatan kapal di pelabuhan Tahuna sangat baik karena mendekati angka expectation yaitu 5, dimana nilai GAP nya kecil yaitu 1.



Hasil penilaian dari responden mengenai keberadaan Manfaat “rumah kita” untuk menunjang kelancaran barang tol laut di Pelabuhan Tahuna adalah sebagai berikut :

- Secara umum, tingkat koordinasi antar instansi terkait pada saat ini dinilai 3,33 yang berarti tingkat koordinasi antar instansi terkait untuk mendukung manfaat rumah kita sudah cukup baik karena sudah mendekati angka expectation yaitu 5, dimana nilai GAPnya menjadi kecil yaitu 1,67.
- Secara umum, tingkat kecukupan kapal untuk melayani barang dan masyarakat pengguna jasa transportasi laut di pelabuhan Tahuna saat ini dinilai 3,67, yang berarti tingkat kecukupan kapal untuk melayani barang dan masyarakat pengguna transportasi laut di pelabuhan Tahuna sudah baik karena sudah mendekati angka expectation yaitu 5, dimana nilai GAPnya menjadi kecil yaitu 1,33.
- Secara umum, apakah transportasi lain dari daerah menuju pelabuhan cukup mudah di pelabuhan Tahuna saat ini dinilai 3,50, yang berarti transportasi lain dari daerah menuju pelabuhan Tahuna sudah baik karena sudah mendekati angka expectation yaitu 5, dimana nilai GAPnya menjadi kecil yaitu 1,50.

KESIMPULAN


- Hasil analisa paling mendekati nilai expectation angka 5 dari existing adalah Rumah Kita, artinya keberadaan rumah kita untuk mendukung tol laut di pelabuhan Tahuna sudah berjalan dengan baik dan manfaatnya sangat diharapkan dapat lebih bermanfaat walaupun masih banyak yang harus dibenahi supaya rumah kita ini bisa berjalan sesuai dengan harapan.
- Hasil analisa yang masih jauh dari nilai expectation angka 5 dari existing adalah Fasilitas pelabuhan saat ini di pelabuhan Tahuna dan gudang, lapangan penumpukan barang di pelabuhan Tahuna, artinya keberadaan fasilitas pelabuhan dan gudang, lapangan penumpukan barang belum memadai untuk mendukung rumah kita, jadi masih banyak yang harus dibenahi baik dari sisi panjang dermaga dan begitu juga gudang, penumpukan perlu ditata kembali.





SARAN

- Barang tol laut yang masuk melalui Rumah kita masih hanya empat jenis yaitu Minyak, Tepung, Gula dan Semen. Diharapkan kedepannya semua barang tol laut dan barang muatan balik harus masuk melalui Rumah kita.
- semua barang yang melalui tol laut yang masuk melalui Rumah kita diberi cap tol laut agar masyarakat lebih mengetahui dan mengenal barang tol laut dan masyarakat bisa merasakan perbedaan harga barang tol laut dengan barang yang bukan tol laut.
- Kehadiran Rumah kita di Kabupaten Kepulauan Sangihe dalam pendistribusian barang tol laut diharapkan dapat terbuka untuk umum dalam hal ini masyarakat yang skala kecil dalam pembelian barang atau masyarakat pemakai langsung harus tetap dilayani sehingga manfaat Rumah kita dapat langsung dirasakan masyarakat yang membutuhkan barang tol laut.



SEKIAN DAN TERIMA KASIH