



PENGAWASAN DAN PENEGAKAN HUKUM
GUNA
MENINGKATKAN KESELAMATAN LALU LINTAS

DASAR HUKUM



- UNDANG-UNDANG NOMOR 2 THN 2002 TTG KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
- UNDANG-UNDANG NOMOR 22 THN 2009 TTG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
- UNDANG-UNDANG NOMOR 28 THN 2004 TTG JALAN
- PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 15 THN 2005 TTG JALAN TOL
- NOTA KESEPAHAMAN NOMOR B/13/III/2015 TTG PELAKSANAAN PENGAMANAN KMA PELAYANAN BERSAMA KMA PENEGAKAN HUKUM DAN PERTUKARAN INFORMASI DI JALAN TOL SELURUH INDONESIA

MAKSUD & TUJUAN



KORPS LALU LINTAS POLRI

3



**MEMBERIKAN PEDOMAN BAGI PETUGAS OPERSAIONAL
SEHINGGA LEBIH TERKOORDINASI DAN MEMPUNYAI
KESAMAAN PERSEPSI DALAM BERTINDAK.**

**MEMBERIKAN PELAYANAN MAKSIMAL KEPADA PENGGUNA JALAN
TOL SEHINGGA PENGGUNA PENGGUNA JALA DAPAT MENIKMATI
PERJALANAN DENGAN LANCAR, AMAN, NYAMAN, TERTIB DAN
SELAMAT.**

YANG SUDAH DIKERJAKAN



01

**MoU
KORLANTAS
POLRI DGN
PUPR**



NOMOR B/13/III/2015

**DAN NOMOR
01/MK/P/2015 TGL 23
MARET 2015 TENTANG
PELAKSANAAN
PENGAMANAN, PELAYANAN
BERSAMA, PENEGAKAN
HUKUM DAN PERTUKARAN
INFORMASI DI JALAN TOL
SELURUH INDONESIA.**



**TTD
KAPOLRI
&
MENTER
I PUPR**



02

**PKS
DIPERPANJ
ANG**



**PROSES SEDANG
BERJALAN DI
KEMENTERIAN
PUPR**

MAKSUD :

**ADANYA KESERAGAMAN
TENTANG POLA TINDAK
YANG OPTIMAL BAGI PARA
PETUGAS PENGAMANAN
JALAN TOL2.**

TUJUAN :

**ADANYA KESEPAKATAN DLM
TGG JWb TERKAIT
KAMSELTIBCARLANTAS DI
JALAN TOL**

- **MEMPERMUDAH GIAT
PAM DAN PENANGANAN
LALU LINTAS DI JALAN TOL**
- **UPAYA ATAU WADAH
FORUM LANTAS PETUGAS
PENGAMANAN JALAN TOL**
- **GUNA MENINGKATKAN
KEPERCAYAAN
MASYARAKAT KARENA
ASAS KEMANFAATAN
TERHADAP SARANA
PEMERINTAH BAGI PARA
WARGANYA**

TUGAS & FUNGSI PJR KORLANTAS POLRI



- TURJAWALI
- DAKGAR LANTAS
- TPTKP LANTAS
- DIKMAS LANTAS
- REKAYASA LANTAS
- FUNGSI PENGAWASAN
- ANALISA EVALUASI
- PENGAMANAN JALAN TOL DENGAN BEKERJASAMA DAN KOORDINASI KEPADA INSTANSI TERKAIT



- LINYOMYAN MASYARAKAT
- POS POLISI MOBILE
- ALAT KENDALI KAMTIBMAS DI JALAN TOL
- KEGIATAN TPTKP
- REKAYASA KEMACETAN
- PENANGANAN KEJAHATAN PIDANA DI JALAN TOL



7 PROGRAM PENURUNAN KORBAN FATALITAS



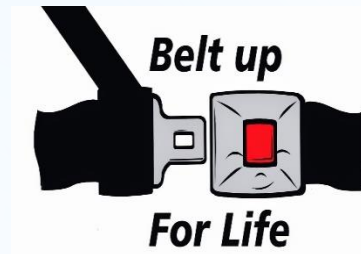
KECEPATAN



PENGGUNAAN
HELM



PENGENGEMUDI
MABUK



SAFE BELT



PENEMPATAN
ANAK YANG
AMAN DI DALAM
KENDARAAN



MELAWAN
ARUS LALIN

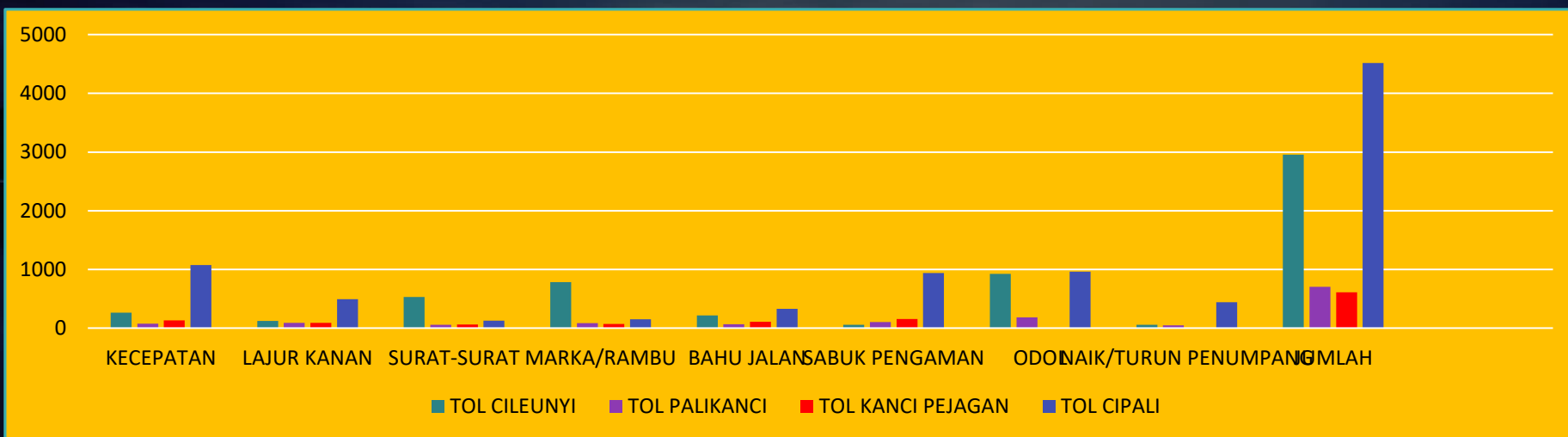


HP SAAT
MENGENGEMUDI



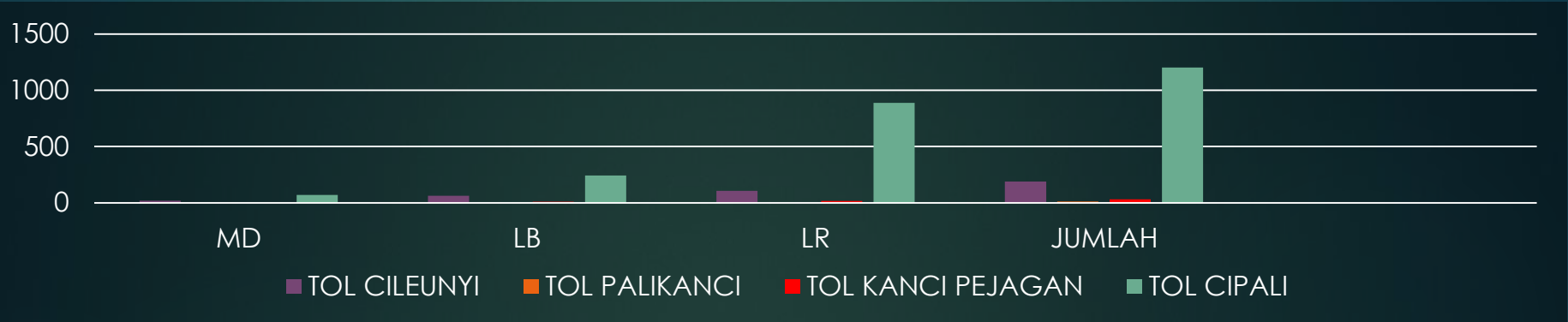
Profesional Modern & Terpercaya

DATA PENINDAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS TAHUN 2018 DI WILKUM TOL CIPALI DAN CIPULARANG



NO	INDUK	KECEPATAN	LAJUR KANAN	SURAT-SURAT	MARKA/RAMBU	BAHU JALAN	SABUK PENGAMAN	ODOL	NAIK TURUN PENUMOANG	JUMLAH
1	TOL CILEUNYI	262	125	530	785	217	56	923	56	2954
2	TOL PALIKANCI	76	89	55	86	66	102	182	49	705
3	TOL KANCI PEJAGAN	131	88	60	71	108	154	0	0	612
4	TOL CIPALI	1074	493	126	152	328	938	963	441	4515
5	TOL CIPULARANG	741	0	0	4775	0	0	984	184	6500

DATA KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2018 DI WILKUM TOL CIPALI DAN CIPULARANG



NO	INDUK	MD	LR	LB	JUMLAH KEJADIAN
1	TOL CILEUNYI	19	63	107	150
2	TOL PALIKANCI	9	43	76	239
3	TOL KANCI PEJAGAN	3	38	41	29
4	TOL CIPALI	71	243	887	1197
5	TOL CIPULARANG	6	77	48	439

- PENYEBAB LAKA :**
- PECAH BAN
 - NGANTUK/KURANG HATI2
 - TABRAK BELKANG
 - KEBAKARAN
 - PINDAH JALUR
 - ODOL

PENCEGAHAN KECELAKAAN LALU LINTAS



**MAPPING KAWASAN POTENSI LAKA
LANTAS**



**KAMPANYE GLOBAL
ROAD SAFETY**



**PEMBENTUKAN
FORUM LALU LINTAS**



**REVITALISASI
KAWASAN TERTIB LALIN**

**ROAD SAFETY
PARTNERSHIP ACTION**

PENINDAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS



PENGGUNAAN SABUK KESELAMATAN

MELAWAN ARUS



PENGGUNAAN HELM

ODOL DAN BATAS KECEPATAN



PENGGUNAAN HP/KONSENTRASI

SIRENE ATAU STRAWBO



PELANGGARAN TNKB

PENANGANAN KEMACETAN LALU LINTAS



INVENTALISIR KAKERDA

**KOORDINASI DG PENYELENGGARA
JALAN YG LAIN**

MELAKUKAN REKAYASA TERPADU

PEMASANGAN SARPRAS

EVALUASI

GAKKUM

PELANGGARAN TNKB

PLOTING ANGGOTA

KRIMINALITAS PADA JAM RAWAN



MAPPING JAM-JAM RAWAN KRIMINALITAS



KOORDINASI DG FUNGSI TERKAIT



GAKKUM



TURJAWALI

GAMBAR KECELAKAAN LALU LINTAS



FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KECELAKAAN LALU LINTAS

A. FAKTOR DI JALAN TOL :

- Jalan lurus dan cenderung lenggang.
- Perbaikan jalan
- Jalan bergelombang.
- Jalan tol kurang penerangan.
- Jalan tol belum ada median jalan.
- Row jalan terlalu curam.
- Jalan tol hanya dua lajur yang berakibat tidak ada pilihan selain jalur cepat dan jalur lambat.



B. FAKTOR KENDARAAN :

- kendaraan mengalami kebakaran di tol.
- Kendaraan mengalami pecah ban sehingga mengakibatkan kendaraan terbalik.
- Kendaraan cenderung melebihi batas kecepatan dan kendaraan truk cenderung dibawah batas kecepatan (overload) -> tabrak belakang.
- Kendaraan truk over dimensi.
- Kendaraan truk parkir dibahu jalan pintu keluar rest àrea sering menfakibatkan kecelakaan.



C. FAKTOR CUACA ATAU ALAM DI TOL.

- Kendaraan terbalik akibat genangan air pada saat hujan deras.
- Sering terjadi Tabrak beruntun pada saat hujan deras di jalan tol.



REKOMENDASI KORLANTAS TERHADAP KECELAKAAN MENONJOL DI JALAN TOL.

- ▶ Koordinasi dengan pengelola jalan tol terkait peningkatan kualitas jalan dan sarana prasana di ruas Jalan Tol untuk menuju jalan yang berkeselamatan;
- ▶ Koordinasi dengan Dishub dan BPJT untuk penambahan pemasangan rambu-rambu (batas kecepatan dan peringatan/hati2 rawan laka), guardrail, median dan reflektor di sepanjang ruas Jalan Tol Cipali;
- ▶ Perlunya razia terhadap truk dan bus yang over dimensi dan over kapasitas;
- ▶ Meningkatkan patroli lalu lintas pada jam rawan laka;
- ▶ Tingkatkan giat himbauan dengan spanduk dan inovasi dan kegiatan lain dalam upaya mecegah laka lantas agar tidak terulang lagi;
- ▶ Membangun Traffic Accident Riset Center (TARC) sebagai wadah untuk menindaklanjuti kasus-kasus kecelakaan secara cepat, detail dan tepat.
- ▶ Melakukan penyidikan lebih dalam terkait tersangka penyebab kecelakaan lalu lintas (PEMILIK KENDARAAN BISA DIJADIKAN TERSANGKA).
- ▶ Adanya komitmen bersama antara penyedia jasa angkutan barang dan konsumen pengguna angkutan jalan serta instansi pemerintah dalam pencegahan ODOL.



Sekian & Terimakasih



**JADILAH PELOPOR KESELAMATAN BERLALU LINTAS
STOP PELANGGARAN, STOP KECELAKAAN,
KESELAMATAN UNTUK KEMANUSIAAN**