

# PENANGANAN PERLINTASAN KERETA API TANPA PALANG PINTU DI KABUPATEN KEBUMEN



**DINAS PERHUBUNGAN  
KAB. KEBUMEN**



*Forum Group Discussion " Reformasi Kebijakan Penanganan Perlintasan Sebidang  
di Indonesia"  
Yogyakarta 17 Oktober 2019*



# PROGRAM INOVASI BUPATI KEBUMEN UNTUK BIDANG PERHUBUNGAN TERKAIT PERLINTASAN KERETA API

## LINTAS SELAMAT

PENGAMANAN  
PERLINTASAN  
KERETA API  
UNTUK  
KESELAMATAN  
MASYARAKAT

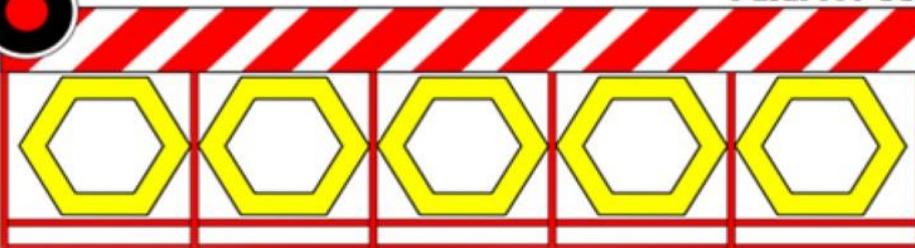
SELURUH PENGGUNA JALAN

# WAJIB BERHENTI



ketika sinyal sudah berbunyi  
palang pintu kereta api sudah mulai ditutup  
dan/atau ada isyarat lain

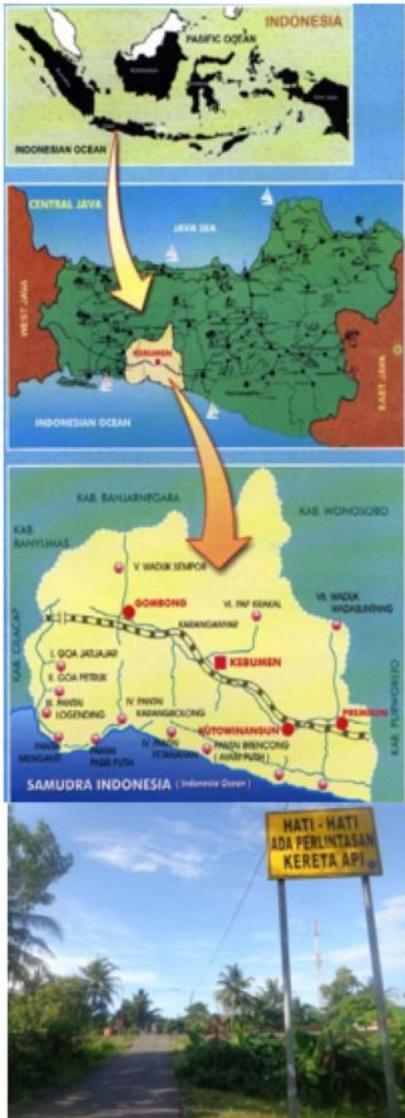
*Fasal 114 UU No. 22 Tahun 2009*





# LANDASAN HUKUM PENGELOLAAN PERLINTASAN SEBIDANG KA

1. Undang-undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian
2. Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
3. Peraturan Pemerintah Nomor 56 Tahun 2009 tentang Penyelenggaraan Kereta Api
4. Peraturan Pemerintah Nomor 72 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api
5. PP 38 Th 2007 Pembagian Urusan Pemerintahan Antara Pemerintah, Pemerintahan Daerah Provinsi, dan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota ;
6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : Pm. 36 Tahun 2011 tentang Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain.
7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.94 Tahun 2018 tentang Peningkatan Pelayanan Keselamatan di Perlintasan sebidang KA dengan Jalan
8. Peraturan daerah Kabupaten Kebumen nomor 9 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Perhubungan





# KONDISI PRASARANA PERLINTASAN SEBIDANG DAN PERMASALAHAN

- Data Awal Jumlah Perlintasan sebanyak 89 lokasi :
1. Perlintasan sebidang sebanyak 75 lokasi
  2. Tidak Sebidang (Underpass) sebanyak 14 lokasi (sumber ; PT. KAI)

Penutupan / Sterilisasi

Setelah dilakukan Penutupan akibat Pembangunan Double Track dan Penutupan Oleh PT. KAI, Prasarana perlintasan sebidang di wilayah Kabupaten Kebumen pada tahun 2018 menjadi terdapat **56** perlintasan sebidang yang terdiri dari:

- a. Perlintasan dengan palang pintu, dijaga petugas dari Dishub Kabupaten Kebumen 11 lokasi**
- b. Perlintasan dengan palang pintu dikendalikan dari stasiun (tidak dijaga) 7 lokasi ;**
- c. Perlintasan dengan palang pintu dijaga dari Petugas PT. KAI 12 lokasi ;**
- d. Perlintasan tanpa palang pintu, tidak dijaga petugas 26 lokasi.**

Sedangkan yang tidak sebidang (underpass) sebanyak 14 lokasi





# KONDISI PRASARANA PERLINTASAN SEBIDANG DAN PERMASALAHAN

Selain masih banyak perlintasan tanpa palang pintu yang tidak dijaga petugas, permasalahan yang ada di perlintasan sebidang antara lain :

- a. Meningkatnya aktivitas masyarakat di sekitar perlintasan sebidang.
- b. Meningkatnya kualitas jalan/aspal di perlintasan sebidang akibat pembangunan double track.
- c. Tidak tertibnya pengguna jalan di perlintasan yang dijaga.
- d. Kemiringan/gradien jalan di perlintasan yang dapat membahayakan pengguna jalan.
- e. Kondisi permukaan jalan rusak di perlintasan (secara berkala, akibat normalisasi track)
- f. Tikungan (alinyemen horisontal) jalan/jalur KA pada perlintasan (perlintasan pada lengkungan jalur KA atau perlintasan pada tikungan jalan) maka jarak pandang bagi masinis dan pengemudi kendaraan terbatas.
- g. Berkembangnya bangunan yang berada pada daerah ruang milik jalan jalur KA.
- h. Tidak ada/kurangnya fasilitas keselamatan jalan di perlintasan.
- i. Tidak hati-hati ketika melintasi perlintasan sebidang.



# UPAYA PENANGANAN PERLINTASAN SEBIDANG KERETA API TANPA PALANG PINTU

Penanganan perlintasan sebidang kereta api sebagai upaya untuk meningkatkan keselamatan pengguna jalan raya di Kabupaten Kebumen diprioritaskan pada perlintasan tanpa palang pintu yang dilalui pengguna jalan cukup tinggi, merupakan jalan antar kecamatan, Akses utama desa, pernah terjadi kecelakaan korban meninggal.

Perlintasan sebidang kereta api tanpa palang pintu dimulai sejak tahun 2016/2017 yaitu di 11 lokasi perlintasan, yaitu :

A. Tahun 2000 : P JL 533 Desa Patemon Kec. Gombang

B. Tahun 2016 :

1. Perlintasan di desa Kabekelan, Kec Prembun
2. Perlintasan di desa Wonosari, Kec Kebumen (Kedungbener)
3. Perlintasan di desa Selang, Kec. Kebumen (utara Pasar Selang)





# UPAYA PENANGANAN PERLINTASAN SEBIDANG KERETA API TANPA PALANG PINTU

## B. Tahun 2017 :

1. Desa Sidomukti, Kec. Ambal
2. Desa Kaliputih, Kec. Kutowinangun
3. Desa Argopeni, Kec. Kebumen
4. Desa Jabres, Kec. Sruweng ( Utara Pasar Tengok )
5. Desa Sidomulyo, Kec. Karanganyar
6. Desa Panjangsari, Kec. Gombong
7. Desa Jatiroto, Kec. Buayan

Pada tahun 2000 perlintasan sebidang di Patemon, Kec. Gombong disediakan fasilitas gedung pos dan palang pintu dari KAI sedangkan petugasnya dari Pemkab Kabupaten Kebumen hingga sekarang

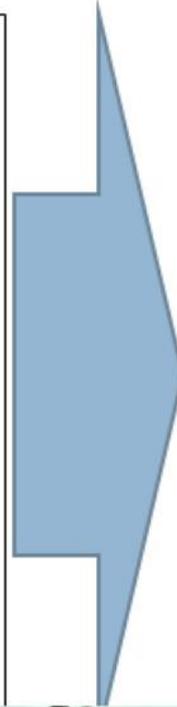




# UPAYA PENANGANAN PERLINTASAN SEBIDANG KERETA API TANPA PALANG PINTU

## C. Tahun 2020 :

1. Desa Klepusanggar ( P.JL. 564)  
Kec. Sruweng
2. Desa Kedawung / Sodor (P.JL. 558)  
Kec. Pejagoan
3. Desa Wonosari/Wonoresik ( P.JL. 569)  
Kec. Kebumen
4. Desa Pekunden ( JPL. 574 )  
Kec. Kutowinangun
5. Desa Kuwarisan (P.JL. 577)  
Kec. Kutowinangun
6. Desa Mrinen (P.JL. 587)  
Kec. Kutowinangun



- Diusulkan Ijin Rekomendasi Pembangunan Pos Penjaga Perlintasan/PJL
- Petugas Penjaga Pos/PJL yang Direkrut juga di Diklatkan di API Madiun sebelum bertugas;





## UPAYA-UPAYA YANG TELAH DILAKUKAN

**MEMBANGUN POS JAGA KESELAMATAN PENGGUNA JALAN DAN MELAKUKAN PENJAGAAN DI 11 LOKASI DENGAN 66 ORANG PETUGAS JAGA LINTAS (PJT) DAN SUDAH SERTIFIKASI KOMPETENSI**





## UPAYA-UPAYA YANG TELAH DILAKUKAN

Mengajukan permohonan ijin rekomendasi pembangunan Pos Jaga Keselamatan Pengguna Jalan pada perlintasan sebidang untuk 6 (enam) lokasi untuk dilakukan Penjagaan oleh Petugas Jaga di tahun 2020 (Surat Kadishub Kab Kebumen No.551/2211 tgl. 30 Oktober 2018 ditujukan kepada Direktur Keselamatan DITJEN Perkeretaapian Kemenhub di Jakarta);



Mengajukan permohonan pembangunan fly over di Perlintasan sebidang jalan nasional Karanganyar dan Kutowinangun dengan surat Bupati Kebumen Nomor : 551/0260 tanggal 31 Januari 2018 dan nomor : 551/1787 Tanggal 28 Juni 2019 perihal Usulan Pembangunan Fly Over perlintasan sebidang KA di Karanganyar dan Kutowinangun Kab. Kebumen;



## UPAYA-UPAYA YANG TELAH DILAKUKAN

Melaksanakan Gerakan Nasional Selamat di Perlintasan Kereta api yang diprakarsai oleh Direktorat Keselamatan DITJEN KA Kementerian Perhubungan pada tanggal 25 April 2019





# UPAYA-UPAYA YANG TELAH DILAKSANAKAN

**Melaksanakan Sosialisasi Keselamatan Jalan di Perlintasan kepada Sekolah-sekolah di Dekat Jalur Kereta maupun Masyarakat Umum, dan Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan**

Pelajar Pelopor Keselamatan mendapat Inovasi terfavorit Jateng, dengan Inovasi ***“Peringatan Dini Perlintasan Sebidang Tanpa Palang Pintu”***





# UPAYA-UPAYA YANG TELAH DILAKUKAN

Kementrian Perhubungan C.q. DITJEN PERKERETAAPIAN Melaksanaakan Program PADAT KARYA Penjagaan Perlintasan Tanpa Palang Pintu

Kab. Kebumen mendapat alokasi 14 Perlintasan yang akan dijaga



# SEKILAS GAMBARAN KONDISI PERLINTASAN YANG TELAH DILAKUKAN PENJAGAAAN

**RATIH 15<sup>TH</sup>**  
TV KEBUMEN  
Jahad Dukung  
Luhur Melayu

**BANGGA!**  
PRODUK  
KEBUMEN

HD

JALAN KERETA API  
HATI  
HATI

STOP



 @ratih.tv

 @ratihtv

 Ratih TV

 Ratih TV News



**TERIMA KASIH**

